Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1029

2026 5 6

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2026/1029

2026 m. balandžio 27 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų aplinkos apsaugos komiteto 84-ojoje sesijoje, dėl Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencijos) pakeitimų priėmimo, ir Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 111-ojoje sesijoje, dėl 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos), 1994 m. Tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (1994 m. HSC kodekso), 2000 m. Tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (2000 m. HSC kodekso), 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso (2011 m. IAP kodekso), Tarptautinio gelbėjimo priemonių kodekso (LSA kodekso) ir 1988 m. protokolo, susijusio su 1966 m. Tarptautine konvencija dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo, (1988 m. protokolo dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo) pakeitimų priėmimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Sąjungos veiksmais jūrų transporto sektoriuje turėtų būti siekiama didinti jūrų saugumą ir apsaugoti jūros aplinką bei žmonių sveikatą;

(2) numatoma, kad Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų aplinkos apsaugos komitetas (MEPC) savo 84-ojoje sesijoje 2026 m. balandžio 27 d.–gegužės 1 d. (MEPC 84) priims Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencijos) VI priedo pakeitimus, susijusius su šiaurės rytų Atlanto paskelbimu nauju išmetamų teršalų kiekio kontrolės rajonu (MARPOL konvencijos 13 ir 14 taisyklės ir MARPOL konvencijos VII priedėlis), IMO laivų kuro sąnaudų duomenų bazės (IMO DCS) prieinamumu ir trumpalaikės šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio mažinimo priemonės peržiūros nuostata (MARPOL konvencijos 20, 25, 27 ir 28 taisyklės);

(3) numatoma, kad Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komitetas (MSC) savo 111-ojoje sesijoje 2026 m. gegužės 13–22 d. (MSC 111) priims 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos) IV bei V skyrių ir priedėlio („Liudijimai“), 1994 m. Tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (1994 m. HSC kodekso), 2000 m. Tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (2000 m. HSC kodekso), 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso (2011 m. IAP kodekso), Tarptautinio gelbėjimo priemonių kodekso (LSA kodekso) ir 1988 m. protokolo, susijusio su 1966 m. Tarptautine konvencija dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo, (1988 m. protokolo dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo) B priedo pakeitimus;

(4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi MEPC 84, kadangi numatomi MARPOL konvencijos pakeitimai gali labai paveikti Sąjungos teisės, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/802 ([1]), Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2015/757 ([2]), Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2023/959 ([3]) ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2023/1805 ([4]), turinį;

([1]) 2016 m. gegužės 11 d. Direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL L 132, 2016 5 21, p. 58, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj).

([2]) 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB, (OL L 123, 2015 5 19, p. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj).

([3]) 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/959, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje, ir Sprendimas (ES) 2015/1814 dėl Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos rinkos stabilumo rezervo sukūrimo ir veikimo, (OL L 130, 2023 5 16, p. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([4]) 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1805 dėl atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB, (OL L 234, 2023 9 22, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj).

(5) Sąjunga turėtų pritarti MARPOL konvencijos 13 ir 14 taisyklių ir MARPOL konvencijos VI priedo VII priedėlio pakeitimams, nes tie pakeitimai padės užkirsti kelią oro teršalų išmetimui iš laivų, sumažinti išmetamą jų kiekį ir jį kontroliuoti, o tai turėtų duoti susijusios naudos sveikatai, aplinkai ir ekonomikai;

(6) Sąjunga taip pat turėtų pritarti MARPOL konvencijos VI priedo 27 taisyklės pakeitimams, kadangi jais bus dar labiau pagerintas IMO laivų kuro sąnaudų duomenų bazės (IMO DCS) prieinamumas;

(7) Sąjunga turėtų pritarti MARPOL konvencijos VI priedo 20, 25, 27 ir 28 taisyklių pakeitimams, nes tie pakeitimai yra susiję su 2023 m. IMO laivų išmetamų ŠESD kiekio mažinimo strategijos priėmimu ir IMO atliktos trumpalaikių priemonių peržiūros užbaigimu ir sudaro sąlygas toliau peržiūrėti tas taisykles;

(8) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi MSC 111, nes numatomi SOLAS konvencijos, 1994 m. HSC kodekso, 2000 m. HSC kodekso, 2011 m. IAP kodekso, LSA kodekso ir 1988 m. protokolo dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo pakeitimai gali labai paveikti Sąjungos teisės aktų, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/45/EB ([5]), Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/59/EB ([6]), Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 530/2012 ([7]) ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/90/ES ([8]), turinį;

(9) Sąjunga turėtų pritarti SOLAS konvencijos IV ir V skyrių bei priedėlio („Liudijimai“), 1994 m. HSC kodekso ir 2000 m. HSC kodekso pakeitimams, nes naudoti specialius kanalus konkrečiai prietaikai skirtiems VHF duomenų mainų sistemos (VDES) pranešimams (angl. *application specific message*, ASM) yra veiksmingiau, ir kadangi VDES turi papildomų pajėgumų, leidžiančių keistis didesniu kiekiu skaitmeninių duomenų, ji galėtų patenkinti jūrų radijo ryšiui skirtų skaitmeninių duomenų naudojimo paklausos augimą ateityje. Be to, keitimasis skaitmeniniais duomenimis yra labai naudingas ne tik dėl saugos ir informuotumo apie padėtį, bet ir siekiant užtikrinti saugumą, laivybos efektyvumą, apsaugoti jūrų aplinką ir sumažinti jūrininkams tenkančią naštą. VDES gerokai padidina automatinės identifikavimo sistemos (AIS) teikiamą naudą ir yra laikoma sąlygas e. navigacijai sudarančia priemone. Įdiegus VDES labai pagerėja laivų ir sausumoje dirbančių institucijų gebėjimas keistis ASM ir kita informacija. Todėl Sąjunga turėtų pritarti ir tiems pakeitimams, nes nustatant naujas pripažintas palydovinio judriojo ryšio paslaugas IMO turi aiškiai nurodyti reikalavimą skleisti laivybos saugos informaciją ir informaciją, susijusią su paieška bei gelbėjimu, naudojantis visomis veikiančiomis pripažintomis palydovinio judriojo ryšio paslaugomis;

(10) Sąjunga turėtų pritarti 2011 m. IAP kodekso pakeitimams, nes nuotolinio tikrinimo metodai užtikrina didesnį kasdienės apžiūrų ir tikrinimo veiklos veiksmingumą, lankstumą ir patikimumą nepakenkiant tos veiklos rezultatams;

(11) Sąjunga turėtų pritarti LSA kodekso pakeitimams, nes jais bus lengviau užtikrinti žmogaus gyvybės apsaugą jūroje – padidės pasitikėjimas veiksmingu ir efektyviu numetamųjų gelbėjimosi valčių eksploatavimu tuo atveju, jei laivą tektų palikti;

(12) Sąjunga turėtų pritarti 1988 m. protokolo dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo pakeitimams, nes apsauginių turėklų su trimis skersiniais ant denio konstrukcijos įrengimas gali veiksmingai padidinti įgulos apsaugą, sumažinti įgulos kritimo už borto bei sužalojimų riziką ir mažiausiomis ekonominėmis sąnaudomis padidinti laivų saugą;

([5]) 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų (OL L 163, 2009 6 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

([6]) 2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ir panaikinanti Tarybos direktyvą 93/75/EEB, (OL L 208, 2002 8 5, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/59/oj).

([7]) 2012 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 530/2012 dėl dvigubo korpuso arba lygiaverčių dizaino reikalavimų greitesnio įvedimo viengubo korpuso naftos tanklaiviams (OL L 172, 2012 6 30, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/530/oj).

([8]) 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/90/ES dėl laivų įrenginių, kuria panaikinama Tarybos direktyva 96/98/EB, (OL L 257, 2014 8 28, p. 146, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj).

(13) Sąjunga nėra nei IMO narė, nei MARPOL konvencijos, SOLAS konvencijos, 1994 m. HSC kodekso, 2000 m. HSC kodekso, 2011 m. IAP kodekso, LSA kodekso arba 1988 m. protokolo dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo susitariančioji šalis. Todėl Taryba turėtų įgalioti valstybes nares pareikšti Sąjungos poziciją tiek MEPC 84, tiek MSC 111 metu;

(14) šio sprendimo taikymo sritis turėtų būti apribota siūlomų pakeitimų turiniu tiek, kiek jie gali daryti poveikį Sąjungos bendroms taisyklėms ir priklauso išimtinei Sąjungos kompetencijai. Šiuo sprendimu turėtų būti nedaromas poveikis Sąjungos ir valstybių narių kompetencijos pasidalijimui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų aplinkos apsaugos komiteto (MEPC) 84-ojoje sesijoje, yra pritarti, kad būtų priimti:

a) MARPOL konvencijos 13 ir 14 taisyklių ir MARPOL konvencijos VI priedo VII priedėlio pakeitimai, susiję su šiaurės rytų Atlanto paskelbimu nauju išmetamų teršalų kiekio kontrolės rajonu, ir

b) MARPOL konvencijos 20, 25, 27 ir 28 ir MARPOL konvencijos VI priedo taisyklių pakeitimai, susiję su IMO laivų kuro sąnaudų duomenų bazės (IMO DCS) prieinamumu ir trumpalaikės ŠESD mažinimo priemonės peržiūros nuostata,

kaip išdėstyta IMO dokumento MEPC 84/3 priede.

2 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi IMO Jūrų saugumo komiteto (MSC) 111-ojoje sesijoje, yra pritarti, kad būtų priimti:

a) 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos) IV bei V skyrių ir priedėlio („Liudijimai“) pakeitimai,

b) 1994 m. Tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (1994 m. HSC kodekso) pakeitimai,

c) 2000 m. Tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (2000 m. HSC kodekso) pakeitimai,

d) 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso (2011 m. IAP kodekso) pakeitimai,

e) Tarptautinio gelbėjimo priemonių kodekso (LSA kodekso) pakeitimai ir

f) 1988 m. protokolo, susijusio su 1966 m. Tarptautine konvencija dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo, (1988 m. protokolo dėl laivų krovininės vaterlinijos nustatymo) B priedo pakeitimai,

kaip išdėstyta IMO dokumentuose MSC 111/3 ir MSC 111/3/1.

3 straipsnis

1 straipsnyje išdėstyta pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, ir 2 straipsnyje išdėstyta pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, taikomos siūlomiems pakeitimams tiek, kiek jie priklauso išimtinei Sąjungos kompetencijai, ir tiek, kiek jie gali daryti poveikį bendroms Sąjungos taisyklėms. Kiekvieną poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, turi pareikšti valstybės narės – jos visos yra IMO narės.

Dėl nedidelių 1 straipsnyje išdėstytos pozicijos ir 2 straipsnyje išdėstytos pozicijos pakeitimų galima susitarti be papildomo Tarybos sprendimo.

4 straipsnis

Valstybės narės įgaliojamos sutikti Sąjungos interesų labui būti saistomomis siūlomais pakeitimais tiek, kiek tie pakeitimai priklauso išimtinei Sąjungos kompetencijai.

5 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2026 m. balandžio 27 d.

Tarybos vardu

Pirmininkė

M. PANAYIOTOU