2026/1029

6.5.2026.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2026/1029

(2026. gada 27. aprīlis)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komitejas 84. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu Starptautiskajā konvencijā par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (*MARPOL*) un Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas 111. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*), 1994. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (1994. gada *HSC* kodekss), 2000. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (2000. gada *HSC* kodekss), 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā (2011. gada *ESP* kodekss), Starptautiskajā glābšanas līdzekļu kodeksā (*LSA* kodekss) un 1988. gada protokolā, kas attiecas uz 1966. gada Starptautisko konvenciju par kravas zīmi (1988. gada protokols par kravas zīmi)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Savienības rīcībai jūras transporta nozarē vajadzētu būt vērstai uz kuģošanas drošības uzlabošanu un jūras vides un cilvēka veselības aizsardzību.

(2) Gaidāms, ka Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Jūras vides aizsardzības komiteja savā 84. sesijā (*MEPC 84*), kas notiks no 2026. gada 27. aprīļa līdz 1. maijam, Starptautiskajā konvencijā par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (*MARPOL*) pieņems VI pielikuma grozījumus attiecībā uz Atlantijas okeāna ziemeļaustrumu daļas noteikšanu par jaunu emisijas kontroles zonu (13. un 14. noteikums un VII papildinājums), SJO kuģu degvieleļļas patēriņa datubāzes (SJO DVS) piekļūstamību un siltumnīcefekta gāzu (SEG) samazināšanas īstermiņa pasākuma pārskatīšanas klauzulu (20., 25., 27. un 28. noteikums).

(3) Gaidāms, ka Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Kuģošanas drošības komiteja savā 111. sesijā, kas notiks 2026. gada 13.–22. maijā (*"MSC 111"*), pieņems IV un V nodaļas un papildinājuma (sertifikāti) grozījumus 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*), grozījumus 1994. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (1994. gada *HSC* kodekss), 2000. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (2000. gada *HSC* kodekss), 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā (2011. gada *ESP* kodekss), Starptautiskajā glābšanas līdzekļu kodeksā (*LSA* kodekss) un B pielikuma grozījumus 1988. gada protokolā, kas attiecas uz 1966. gada Starptautisko konvenciju par kravas zīmi (1988. gada protokols par kravas zīmi).

(4) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *MEPC 84*, jo paredzētie *MARPOL* grozījumi var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/802 ([1]), Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757 ([2]), Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/959 ([3]) un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/1805 ([4]).

([1]) Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem (OV L 132, 21.5.2016., 58. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/959 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā, un Lēmumu (ES) 2015/1814 par Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezerves izveidi un darbību (OV L 130, 16.5.2023., 134. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 234, 22.9.2023., 48. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj).

(5) Savienībai būtu jāatbalsta *MARPOL* VI pielikuma 13. un 14. noteikuma un *MARPOL* VI pielikuma VII papildinājuma grozījumi, jo minētie grozījumi palīdzēs novērst, samazināt un kontrolēt kuģu radītās gaisa piesārņotāju emisijas, un tam būtu jārada ar to saistīti ieguvumi veselības, vides un ekonomikas jomā.

(6) Savienībai būtu arī jāatbalsta *MARPOL* VI pielikuma 27. noteikuma grozījumi, jo tie vēl vairāk uzlabos SJO DVS datu piekļūstamību.

(7) Savienībai būtu jāatbalsta *MARPOL* VI pielikuma 20., 25., 27. un 28. noteikuma grozījumi, jo minētie grozījumi izriet no SJO 2023. gada stratēģijas par kuģu radīto SEG emisiju samazināšanu pieņemšanas un SJO veiktās īstermiņa pasākumu pārskatīšanas pabeigšanas un ļauj turpināt šo noteikumu pārskatīšanu.

(8) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *MSC 111*, jo paredzētie *SOLAS*, 1994. gada *HSC* kodeksa, 2000. gada *HSC* kodeksa, 2011. gada *ESP* kodeksa un *LSA* kodeksa grozījumi un grozījumi 1988. gada protokolā par kravas zīmi, var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK ([5]), Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK ([6]), Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 530/2012 ([7]) un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES ([8]).

(9) Savienībai būtu jāatbalsta *SOLAS* konvencijas IV un V nodaļas un papildinājuma (sertifikāti) grozījumi, 1994. gada *HSC* kodeksa un 2000. gada *HSC* kodeksa grozījumi, jo, lietderīgāk ir izmantot īpašus kanālus *VHF* datu apmaiņas sistēmas (*VDES*) lietojuma īpašo ziņojumu (*ASM*) nosūtīšanai un *VDES* ir papildu jauda lielāka digitālo datu apjoma apmaiņai, kas nākotnē varētu apmierināt lielāku pieprasījumu pēc digitālo datu izmantošanas jūras radiosakaros. Turklāt digitālo datu apmaiņa sniedz daudzus ieguvumus ne tikai attiecībā uz drošumu un situācijas apzināšanos, bet arī drošību, navigācijas efektivitāti, jūras vides aizsardzību un jūrnieku sloga samazināšanu. *VDES* ievērojami uzlabo ieguvumus, ko sniedz automātiskās identifikācijas sistēma (*AIS*), un tiek uzskatīts, ka tā iespējo e-navigāciju. *VDES* ieviešana ievērojami uzlabo spēju apmainīties ar *ASM* un citu informāciju starp kuģiem un krasta iestādēm. Tāpēc Savienībai būtu jāatbalsta arī minētie grozījumi, jo, ieviešot jaunus atzītus mobilo satelītsakaru pakalpojumus, SJO noteikumiem ir skaidri jānosaka prasība izplatīt kuģošanas drošības informāciju un ar meklēšanu un glābšanu saistītu informāciju ar visu pieejamo atzīto mobilo satelītsakaru pakalpojumu starpniecību.

(10) Savienībai būtu jāatbalsta 2011. gada *ESP* kodeksa grozījumi, jo attālinātās pārbaudes metodes nodrošina lielāku efektivitāti, elastību un uzticamību ikdienas apsekošanas un inspekcijas darbībās, nepasliktinot minēto darbību rezultātus.

(11) Savienībai būtu jāatbalsta *LSA* kodeksa grozījumi, jo tie atvieglos cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras, palielinot uzticēšanos efektīvai un lietderīgai brīvā kritiena glābšanas laivu izmantošanai gadījumā, kad ir jāpamet kuģis.

(12) Savienībai būtu jāatbalsta grozījumi 1988. gada protokolā par kravas zīmi, jo trīs līmeņu margu uzstādīšana uz klāja konstrukcijas var efektīvi uzlabot kuģu apkalpes aizsardzību, samazināt risku, ka apkalpes locekļi varētu pārkrist pār bortu un risku gūt ievainojumus, un uzlabot kuģu drošību ar minimālām ekonomiskām izmaksām.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK (OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/59/oj).

([7]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 530/2012 (2012. gada 13. jūnijs), ar ko paredz paātrināti pakāpeniski ieviest prasību par dubultkorpusu vai līdzvērtīgu konstrukciju attiecībā uz vienkorpusa naftas tankkuģiem (OV L 172, 30.6.2012., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/530/oj).

([8]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014. gada 23. jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK (OV L 257, 28.8.2014., 146. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj).

(13) Savienība nav ne SJO locekle, ne *MARPOL*, *SOLAS*, 1994. gada *HSC* kodeksa, 2000. gada *HSC* kodeksa, 2011. gada *ESP* kodeksa, *LSA* kodeksa vai 1988. gada protokola par kravas zīmi līgumslēdzēja puse. Tādēļ Padomei būtu jāpilnvaro dalībvalstis paust Savienības nostāju *MEPC 84* un *MSC 111*.

(14) Šā lēmuma darbības jomai būtu jāattiecas tikai uz ierosināto grozījumu saturu, ciktāl tie var ietekmēt Savienības kopīgos noteikumus un ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē. Šim lēmumam nebūtu jāietekmē kompetenču sadalījums starp Savienību un dalībvalstīm,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (turpmāk SJO) Jūras vides aizsardzības komitejas (*MEPC*) 84. sesijā, ir piekrist, ka tiek pieņemti:

a) *MARPOL* VI pielikuma 13. un 14. noteikuma un *MARPOL* VI pielikuma VII papildinājuma grozījumi attiecībā uz Atlantijas okeāna ziemeļaustrumu daļas noteikšanu par jaunu emisijas kontroles zonu (*ECA*); un

b) *MARPOL* VI pielikuma 20., 25., 27. un 28. noteikuma grozījumi attiecībā uz SJO kuģu degvieleļļas patēriņa datubāzes (SJO DVS) piekļūstamību un SEG samazināšanas īstermiņa pasākuma pārskatīšanas klauzulu,

kā izklāstīts SJO dokumenta MEPC 84/3 pielikumā.

2. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem SJO Kuģošanas drošības komitejas (*MSC*) 111. sesijā, ir piekrist, ka tiek pieņemti:

a) IV un V nodaļas un papildinājuma (sertifikāti) grozījumi 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*);

b) grozījumi 1994. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (1994. gada *HSC* kodekss);

c) grozījumi 2000. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (2000. gada *HSC* kodekss);

d) grozījumi 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā (2011. gada *ESP* kodekss);

e) grozījumi Starptautiskajā glābšanas līdzekļu kodeksā (*LSA* kodekss); un

f) B pielikuma grozījumi 1988. gada protokolā, kas attiecas uz 1966. gada Starptautisko konvenciju par kravas zīmi (1988. gada protokols par kravas zīmi),

kā izklāstīts SJO dokumenta MSC 111/3 un MSC 111/3/1 pielikumā.

3. pants

Šā lēmuma 1. pantā noteiktā nostāja, kas jāieņem Savienības vārdā, un 2. pantā noteiktā nostāja, kas jāieņem Savienības vārdā, katra ierosinātos grozījumus aptver tik lielā mērā, cik minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē, un tik lielā mērā, cik tie var ietekmēt Savienības kopīgos noteikumus. Dalībvalstis, kuras visas ir SJO locekles, katru nostāju pauž, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs.

Par nelielām izmaiņām 1. pantā noteiktajā nostājā un 2. pantā noteiktajā nostājā var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

4. pants

Ar šo dalībvalstis tiek pilnvarotas Savienības interesēs dot savu piekrišanu tam, ka ierosinātie grozījumi kļūst tām saistoši, ciktāl minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē.

5. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2026. gada 27. aprīlī

Padomes vārdā –

priekšsēdētāja

M. PANAYIOTOU