2026/1029

6.5.2026

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/1029,

27. aprill 2026,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni merekeskkonna kaitse komitee 84. istungjärgul seoses rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOLi konventsioon) muudatuste vastuvõtmisega ning Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni meresõiduohutuse komitee 111. istungjärgul seoses inimelude ohutust merel käsitleva 1974. aasta rahvusvahelise konventsiooni (SOLASi konventsioon), kiirlaevade ohutuse 1994. aasta rahvusvahelise koodeksi (1994. aasta HSC koodeks), kiirlaevade ohutuse 2000. aasta rahvusvahelise koodeksi (2000. aasta HSC koodeks), puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva 2011. aasta rahvusvahelise koodeksi (2011. aasta ESP koodeks), rahvusvahelise päästevahendite koodeksi (LSA koodeks) ning 1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni 1988. aasta protokolli (1988. aasta laadungimärgi protokoll) muudatuste vastuvõtmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Meretranspordi valdkonnas toimuva liidu tegevuse eesmärk peaks olema suurendada meresõiduohutust ning kaitsta merekeskkonda ja inimeste tervist.

(2) Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) merekeskkonna kaitse komitee (MEPC) võtab eeldatavasti oma 84. istungjärgul (MEPC 84), mis toimub 27. aprillist 1. maini 2026, vastu laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOLi konventsioon) VI lisa muudatused, mis puudutavad Atlandi ookeani kirdeosa määramist uueks heite vähendamise piirkonnaks (reeglid 13 ja 14 ning VII liide), juurdepääsu IMO laevade kütusekulu andmebaasile (IMO andmekogumissüsteem) ja kasvuhoonegaaside vähendamise lühiajalise meetme läbivaatamise klauslit (reeglid 20, 25, 27 ja 28).

(3) Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) meresõiduohutuse komitee (MSC) võtab eeldatavasti oma 111. istungjärgul (MSC 111), mis toimub 13. maist 22. maini 2026, vastu inimelude ohutust merel käsitleva 1974. aasta rahvusvahelise konventsiooni (SOLASi konventsioon) IV ja V peatüki ning liide (tunnistused), kiirlaevade ohutuse 1994. aasta rahvusvahelise koodeksi (1994. aasta HSC koodeks), kiirlaevade ohutuse 2000. aasta rahvusvahelise koodeksi (2000. aasta HSC koodeks), puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva 2011. aasta rahvusvahelise koodeksi (2011. aasta ESP koodeks), rahvusvahelise päästevahendite koodeksi (LSA koodeks) ning 1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni 1988. aasta protokolli (1988. aasta laadungimärgi protokoll) B lisa muudatused.

(4) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel MEPC 84-l võetav seisukoht, sest MARPOLi konventsiooni kavandatud muudatused võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, täpsemalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/802, ([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/757, ([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2023/959 ([3]) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2023/1805 ([4]).

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes (ELT L 132, 21.5.2016, lk 58, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. mai 2023. aasta direktiiv (EL) 2023/959, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem, ja otsust (EL) 2015/1814, mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist (ELT L 130, 16.5.2023, lk 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrus (EL) 2023/1805, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 234, 22.9.2023, lk 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj).

(5) Liit peaks toetama MARPOLi konventsiooni VI lisa reeglite 13 ja 14 ning VII liite muudatusi, sest kõnealuste muudatustega aidatakse vältida, vähendada ja kontrollida laevade õhusaasteainete heidet, mis tooks kaasa tervise-, keskkonna- ja majandusalast kasu.

(6) Liit peaks toetama ka MARPOLi konventsiooni VI lisa reegli 27 muudatusi, kuna need parandavad veelgi IMO andmekogumissüsteemi juurdepääsetavust.

(7) Liit peaks toetama MARPOLi konventsiooni VI lisa reeglite 20, 25, 27 ja 28 muudatusi, sest kõnealused muudatused tulenevad kasvuhoonegaaside heite vähendamist laevanduses käsitleva IMO 2023. aasta strateegia vastuvõtmisest ja lühiajaliste meetmete läbivaatamise lõpuleviimisest IMO poolt ning võimaldavad nimetatud reegleid täiendavalt läbi vaadata.

(8) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel MSC 111-l võetav seisukoht, sest SOLASi konventsiooni, 1994. aasta HSC koodeksi, 2000. aasta HSC koodeksi, 2011. aasta ESP koodeksi, LSA koodeksi ja 1988. aasta laadungimärgi protokolli kavandatud muudatused võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, täpsemalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ, ([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ, ([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 530/2012 ([7]) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/90/EL ([8]).

(9) Liit peaks toetama SOLASi konventsiooni IV ja V peatüki ning liite (tunnistused), 1994. aasta HSC koodeksi ja 2000. aasta HSC koodeksi muudatusi, sest ülikõrgsagedusel töötava andmevahetussüsteemi (VDES) rakendusspetsiifiliste sõnumite (ASM) jaoks ette nähtud kanalite kasutamine on tõhusam ning VDESil on täiendav suutlikkus vahetada rohkem digitaalandmeid ja see võiks rahuldada tulevast nõudluse kasvu digitaalandmete kasutamise järele mereraadioside valdkonnas. Lisaks on digitaalandmete vahetamisest palju kasu mitte ainult ohutuse ja olukorrateadlikkuse seisukohast, vaid ka turvalisuse, laevasõidu tõhususe, merekeskkonna kaitse ja laevapere liikmetele põhjustatud koormuse vähendamise seisukohast. VDES suurendab märkimisväärselt automaatsest identifitseerimissüsteemist (AIS) saadavat kasu ja seda peetakse üheks e-navigatsiooni võimaldiks. VDESi kasutuselevõtt parandab märkimisväärselt suutlikkust vahetada laevade ja kaldaametite vahel rakendusspetsiifilisi sõnumeid ja muud teavet. Seetõttu peaks liit kõnealuseid muudatusi toetama ka seetõttu, et uute tunnustatud liikuva satelliitside teenuste kasutuselevõtuga on vaja, et IMO reeglid sätestaksid üheselt mõistetava nõude levitada meresõiduohutuse teavet ning otsingu- ja päästeteavet kõigi toimivate tunnustatud liikuva satelliitside teenuste abil.

(10) Liit peaks toetama 2011. aasta ESP koodeksi muudatusi, sest kaugülevaatuse meetodid pakuvad suuremat tõhusust, paindlikkust ja usaldusväärsust igapäevaste uuringute ja ülevaatuste tegemisel, kahjustamata nende tegevuste tulemusi.

(11) Liit peaks toetama LSA koodeksi muudatusi, sest need hõlbustavad inimelude kaitsmist merel, suurendades usaldust vabalang-päästepaatide tõhusa ja tulemusliku toimimise vastu laeva mahajätmise korral.

(12) Liit peaks toetama 1988. aasta laadungimärgi protokolli muudatusi, sest kolmerealiste kaitsereelingute paigaldamine tekile võib tõhusalt parandada laevapere kaitset, vähendada üle parda kukkumise ja vigastuste ohtu ning parandada laevade ohutust minimaalsete majanduslike kuludega.

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

([6]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/59/oj).

([7]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 530/2012 topeltpõhja ja -parraste või samaväärsete konstruktsiooninõuete kiirendatud järkjärgulise kasutuselevõtu kohta ühekordse põhja ja parrastega naftatankerite puhul (ELT L 172, 30.6.2012, lk 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/530/oj).

([8]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiiv 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ (ELT L 257, 28.8.2014, lk 146, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj).

(13) Liit ei ole IMO liige ega MARPOLi konventsiooni, SOLASi konventsiooni, 1994. aasta HSC koodeksi, 2000. aasta HSC koodeksi, 2011. aasta ESP koodeksi, rahvusvahelise päästevahendite koodeksi ega 1988. aasta laadungimärgi protokolli osaline. Seetõttu peaks nõukogu volitama liikmesriike väljendama MEPC 84-l ja MSC 111-l liidu seisukohta.

(14) Käesoleva otsuse kohaldamisala peaks piirduma kavandatavate muudatuste sisuga, niivõrd kuivõrd need võivad mõjutada liidu ühisnorme ja kuuluvad liidu ainupädevusse. Käesolev otsus ei tohiks mõjutada pädevuse jaotust liidu ja liikmesriikide vahel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) merekeskkonna kaitse komitee (MEPC) 84. istungjärgul, on nõustuda järgmiste muudatuste vastuvõtmisega:

a) MARPOLi konventsiooni VI lisa reeglite 13 ja 14 ning VII liite muudatused, mis puudutavad Atlandi ookeani kirdeosa määramist uueks heite vähendamise piirkonnaks, ning

b) MARPOLi konventsiooni VI lisa reeglite 20, 25, 27 ja 28 muudatused, mis puudutavad IMO laevade kütusekulu andmebaasi (IMO andmekogumissüsteem) juurdepääsetavust ja kasvuhoonegaaside vähendamise lühiajalise meetme läbivaatamise klauslit,

nagu need on esitatud IMO dokumendi MEPC 84/3 lisas.

Artikkel 2

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel IMO meresõiduohutuse komitee (MSC) 111. istungjärgul, on nõustuda järgmiste muudatuste vastuvõtmisega:

a) inimelude ohutust merel käsitleva 1974. aasta rahvusvahelise konventsiooni (SOLASi konventsioon) IV ja V peatüki ning liite (tunnistused) muudatused,

b) kiirlaevade ohutuse 1994. aasta rahvusvahelise koodeksi (1994. aasta HSC koodeks) muudatused,

c) kiirlaevade ohutuse 2000. aasta rahvusvahelise koodeksi (2000. aasta HSC koodeks) muudatused,

d) puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva 2011. aasta rahvusvahelise koodeksi (2011. aasta ESP koodeks) muudatused,

e) rahvusvahelise päästevahendite koodeksi (LSA koodeks) muudatused ning

f) 1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni 1988. aasta protokolli (1988. aasta laadungimärgi protokoll) B lisa muudatused,

nagu need on esitatud IMO dokumentide MSC 111/3 ja MSC 111/3/1 lisas.

Artikkel 3

Nii artiklis 1 sätestatud liidu nimel võetav seisukoht kui ka artiklis 2 sätestatud liidu nimel võetav seisukoht hõlmab kavandatavaid muudatusi niivõrd, kuivõrd kõnealused muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse ja võivad mõjutada liidu ühisnorme. Mõlemat seisukohta väljendavad liikmesriigid, kes on kõik IMO liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artiklis 1 sätestatud seisukoha ja artiklis 2 sätestatud seisukoha väiksemates muudatustes võidakse leppida kokku ilma täiendava nõukogu otsuseta.

Artikkel 4

Liikmesriike volitatakse andma liidu huvides oma nõusolek, et kavandatavad muudatused on nende suhtes siduvad määral, mil kõnealused muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 27. aprill 2026

Nõukogu nimel

eesistuja

M. PANAYIOTOU