2026/1029

6.5.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/1029 НА СЪВЕТА

от 27 април 2026 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация на неговата 84-та сесия във връзка с приемането на изменения на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL) и в рамките на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на неговата 111-а сесия във връзка с приемането на изменения на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г., Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. (Кодекс HSC 1994 г.), Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г. (Кодекс HSC 2000 г.), Международния кодекс за разширени проверки при прегледи за освидетелстване на корабите за насипни товари и нефтени танкери от 2011 г. (Кодекс ESP 2011 г.), Международния кодекс за спасителните средства (Кодекс LSA) и Протокола от 1988 г. във връзка с Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. (Протокол относно товарните водолинии от 1988 г.)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Действията на Съюза в сектора на морския транспорт следва да имат за цел подобряване на морската безопасност и опазване на морската среда и човешкото здраве.

(2) Очаква се Комитетът по опазване на морската среда (MEPC) към Международната морска организация (ММО) да приеме на своята 84-та сесия от 27 април до 1 май 2026 г. (MEPC 84) изменения на приложение VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL), отнасящи се до определянето на Североизточния Атлантически океан за нова зона за контрол на емисиите (правила 13 и 14 и допълнение VII), до достъпността на базата данни на ММО за разхода на гориво от кораби (ССД на ММО) и до клаузата за преглед на краткосрочната мярка за намаляване на емисиите на парникови газове (ПГ) (правила 20, 25, 27 и 28).

(3) Очаква се Комитетът по морска безопасност (MSC) към Международната морска организация да приеме на своята 111-а сесия от 13 до 22 май 2026 г. (MSC 111) изменения на глави IV и V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г. и на допълнението (Сертификати) към същата конвенция, на Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. (Кодекс HSC 1994 г.), Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г. (Кодекс HSC 2000 г.), Международния кодекс за разширени проверки при прегледи за освидетелстване на корабите за насипни товари и нефтени танкери от 2011 г. (Кодекс ESP 2011 г.), Международния кодекс за спасителните средства (Кодекс LSA) и приложение Б към Протокола от 1988 г. към Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. (Протокол за товарните водолинии от 1988 г.).

(4) Целесъобразно е да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на MEPC 84, тъй като предвидените изменения на MARPOL могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета ([1]), Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) и Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета ([4]).

([1]) Директива (ЕС) 2016/802 от 11 май 2016 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива (ОВ L 132, 21.5.2016 г., стр. 58, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj).

([2]) Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на парникови газове от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj).

([3]) Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([4]) Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 234, 22.9.2023 г., стр. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj).

(5) Съюзът следва да подкрепи измененията на правила 13 и 14 от приложение VI към MARPOL и на допълнение VII към приложение VI към MARPOL, тъй като тези изменения ще допринесат за предотвратяването, намаляването и контрола на емисиите на замърсители на въздуха от кораби, което следва да доведе до съответните здравни, екологични и икономически ползи.

(6) Съюзът следва да подкрепи и измененията на правило 27 от приложение VI към MARPOL, тъй като те допълнително ще подобрят достъпността на ССД на ММО.

(7) Съюзът следва да подкрепи измененията на правила 20, 25, 27 и 28 от приложение VI към MARPOL, защото тези изменения са следствие от приемането на стратегията на ММО за ПГ от 2023 г. и от приключването на прегледа на ММО на краткосрочните мерки и дават възможност за по-нататъшен преглед на тези правила.

(8) Целесъобразно е да се установи позицията, която да се заеме от името на Съюза по време на MSC 111, тъй като предвидените изменения на SOLAS, Кодекса HSC 1994 г., Кодекса HSC 2000 г., Кодекса ESP 2011 г., Кодекса LSA и Протокола за товарните водолинии от 1988 г. могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([5]), Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([6]), Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета ([7]) и Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([8]).

(9) Съюзът следва да подкрепи измененията на глави IV и V от SOLAS и допълнението (Сертификати) към SOLAS, измененията на Кодекса HSC 1994 г. и на Кодекса HSC 2000 г., защото е по-ефикасно да се използват специални канали за специфичните за приложението съобщения (ASM) на системата за обмен на данни на УКВ (VDES) и, поради това, че VDES разполага с допълнителен капацитет за обмен на повече цифрови данни, VDES би могла да отговори на бъдещото нарастване на търсенето за използване на цифрови данни при морските радиокомуникации. В допълнение, обменът на цифрови данни носи многобройни ползи не само за безопасността и ситуационната осведоменост, но и за сигурността, ефикасността на корабоплаването, опазването на морската среда и намаляването на натовареността на морските лица. VDES осигурява значително увеличение на ползите, предоставяни посредством Системата за автоматична идентификация (AIS), и се счита за фактор, способстващ за електронната навигация. Способността за обмен на ASM и друга информация между корабите и брегови власти се подобрява значително с въвеждането на VDES. Поради това Съюзът следва също така да подкрепи тези изменения, защото при въвеждането на нови признати мобилни спътникови услуги в правилата на ММО трябва ясно да се формулира изискването за разпространение на информация, свързана с морската безопасност, и на информация, свързана с издирването и спасяването, посредством всички действащи признати мобилни спътникови услуги.

(10) Съюзът следва да подкрепи измененията на Кодекса ESP 2011 г., защото техниките за дистанционна проверка предлагат по-голяма ефикасност, увеличена гъвкавост и повишена надеждност в ежедневните дейности по преглед и проверка, без да се засягат резултатите от тези дейности.

(11) Съюзът следва да подкрепи измененията на Кодекса LSA, защото те ще спомогнат за безопасността на човешкия живот на море чрез повишаване на доверието в ефективното и ефикасно функциониране на свободно падащите спасителни лодки в случай че корабът трябва да бъде напуснат.

(12) Съюзът следва да подкрепи измененията на Протокола за товарните водолинии от 1988 г., защото поставянето на леери с три реда на палубата може ефективно да подобри защитата на екипажа, да намали риска от падане зад борда и риска от наранявания на екипажа и да подобри безопасността на корабите при минимални икономически разходи.

([5]) Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

([6]) Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/59/oj).

([7]) Регламент (ЕС) № 530/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно ускореното въвеждане на изисквания за двукорпусни или еквивалентни конструкции за еднокорпусни нефтени танкери (ОВ L 172, 30.6.2012 г., стр. 3, ELI:http://data.europa.eu/eli/reg/2012/530/oj).

([8]) Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 146, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj).

(13) Съюзът не е нито член на ММО, нито договаряща страна по MARPOL, SOLAS, Кодекса HSC 1994 г., Кодекса HSC 2000 г., Кодекса ESP 2011 г., Кодекса LSA или Протокола за товарните водолинии от 1988 г. Поради това Съветът следва да упълномощи държавите членки да изразят позицията на Съюза в рамките на МЕРС 84 и на MSC 111.

(14) Обхватът на настоящото решение следва да бъде ограничен до съдържанието на предлаганите изменения, доколкото те могат да засегнат общите правила на Съюза и доколкото попадат в областите на неговата изключителна компетентност. Настоящото решение не следва да засяга разделението на областите на компетентност между Съюза и държавите членки,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 84-ата сесия на Комитета по опазване на морската среда (МЕРС) към Международната морска организация (ММО), е да се изрази съгласие за приемането на:

а) измененията на правила 13 и 14 от приложение VI към MARPOL и допълнение VII към приложение VI към MARPOL за определянето на Североизточния Атлантически океан за нова зона за контрол на емисиите (ЗКЕ), и

б) измененията на правила 20, 25, 27 и 28 от приложение VI към MARPOL относно достъпността на базата данни на ММО за разхода на гориво от кораби (ССД на ММО) и клаузата за преглед на краткосрочната мярка за намаляване на емисиите на ПГ,

както са посочени в приложението към документ МЕРС 84/3 на ММО.

Член 2

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 111-ата сесия на Комитета по морска безопасност (MSC) към ММО, е да се изрази съгласие за приемането на:

а) измененията на глави IV и V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г. и на допълнението (Сертификати) към същата конвенция,

б) измененията на Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. (Кодекс HSC 1994 г.),

в) измененията на Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г. (Кодекс HSC 2000 г.),

г) измененията на Международния кодекс за разширени проверки при прегледи за освидетелстване на корабите за насипни товари и нефтени танкери от 2011 г. (Кодекс ESP 2011 г.),

д) измененията на Международния кодекс за спасителните средства (Кодекс LSA), и

е) измененията на Приложение Б към Протокола от 1988 г. към Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. (Протокол за товарните водолинии от 1988 г.),

както са посочени в приложението към документи MSC 111/3 и MSC 111/3/1 на ММО.

Член 3

Определената в член 1 позиция, която трябва да се заеме от името на Съюза, и определената в член 2 позиция, която трябва да се заеме от името на Съюза, всяка поотделно, обхваща предложените изменения, доколкото тези изменения попадат в обхвата на изключителната компетентност на Съюза и доколкото могат да засегнат общите правила на Съюза. Тези две позиции се изразяват от държавите членки, всички от които са членове на ММО, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Незначителни промени в позицията, определена в член 1 и позицията, определена в член 2, могат да бъдат договорени без допълнително решение на Съвета.

Член 4

Държавите членки се упълномощават да дадат съгласието си да бъдат обвързани, в интерес на Съюза, от предложените изменения, доколкото тези изменения попадат в обхвата на изключителната компетентност на Съюза.

Член 5

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 27 април 2026 година.

За Съвета

Председател

M. PANAYIOTOU