KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1328

av den 10 augusti 2021

om fastställande av de infrastrukturkrav som är tillämpliga på vissa kategorier av infrastrukturåtgärder avseende dubbla användningsområden i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1153

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1153 av den 7 juli 2021 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014 ([1]), särskilt artikel 12.2, och

av följande skäl:

(1) Ett av de särskilda målen för Fonden för ett sammanlänkat Europa är att anpassa delar av det transeuropeiska transportnätet så att transportinfrastrukturen klarar dubbla användningsområden, i syfte att förbättra både den civila och den militära mobiliteten. Åtgärder, eller specifika verksamheter inom en åtgärd, till stöd för att nya eller befintliga delar av det transeuropeiska transportnätet som lämpar sig för militära transporter ska anpassas till krav på transportinfrastruktur för dubbla användningsområden, är på vissa villkor berättigade till finansiellt stöd från unionen enligt förordning (EU) 2021/1153.

(2) De krav på transportinfrastruktur som är tillämpliga på vissa kategorier av infrastrukturåtgärder avseende dubbla användningsområden bör specificeras. Kraven på transportinfrastruktur med dubbla användningsområden bör baseras på informationen i de uppdaterade militära kraven ([2]) och i gapanalysen ([3]), och resultaten av samråden med företrädare för europeiska och internationella transportorganisationer bör beaktas.

(3) Kraven avseende dubbla användningsområden bör bygga på allmängiltiga tekniska villkor och standarder för transportinfrastrukturprojekt, och de ska beaktas när det gäller åtgärder enligt förordning (EU) 2021/1153 och därmed bidra till anpassningen av det transeuropeiska transportnätet (stomnätet eller det övergripande nätet) i syfte att möjliggöra dubbla användningsområden (civilt och militärt) för infrastrukturen.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från samordningskommittén för Fonden för ett sammanlänkat Europa, inrättad genom förordning (EU) 2021/1153.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De krav på transportinfrastruktur som föreskrivs i artikel 12.2 i förordning (EU) 2021/1153 ska vara de som anges i bilagan.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 249, 14.7.2021, s. 38.

([2]) Militära krav för militär rörlighet inom och utanför EU (ST 11373/19, 19.7.2019).

([3]) *Military requirements and trans-European transport network:gap analysis* (SWD(2019) 175 final) och *Updated gap analysis between military requirements and trans-European transport network requirements* (SWD(2020) 144 final).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 10 augusti 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Tabell 1

Flygplatser och flygledningstjänst (ATM)

Nr	Krav avseende dubbla användningsområden	Villkor avseende dubbla användningsområden	Anmärkning
1	Driftsperioder	Anläggning eller utbyggnad av infrastruktur och anslutningar till multimodala transporter, och utrustning som möjliggör allvädersverksamhet dygnet runt, året runt, oavsett ljus- och mörkerförhållanden.	Omfattar järnvägs- och rörledningsanslutningar för bränsle (bränsleförsörjningen måste omfatta både militära och civila luftfartyg).
2	Bastjänster i drift dygnet runt, året runt	Kapacitet för allvädersverksamhet, oavsett ljus- och mörkerförhållanden.	
3	Flygkontrolltjänst (ATC)	Infrastruktur för flygkontrolltjänst med tillräcklig kapacitet för att hantera flygfältets verksamhet oavsett ljus- och mörkerförhållanden.	Ska tolkas i enlighet med Icaos och EU:s bestämmelser samt Eurocontrols riktlinjer för CUMA (*Civil Use of Military Aerodromes*).
4	Luftfartsresurser per dag	Hanteringskapacitet: Luftfartyg per dag: minst 6 per dag. Antagande för *Wide Body*-luftfartyg: högst 4 samtidigt parkerade på plattan.	
5	Rullbanans längd	Minimikrav: 3 000 m Rekommendation: 3 500 m I respektive medlemsstat ska det fastställas i vilka fall en 2 800 m lång rullbana kan vara tillräcklig.	Lämplig för luftfartyg i kategorin för strategiska transporter (*Strategic Transportation*) samt för luftfartyg av typ A330/A400M/IL76/B747/An225/C5/C17.
6	Rullbanans bredd	Från 45 m upp till 60 m. I medlemsstaterna ska det fastställas i vilka fall 60 meters bredd är nödvändig.	Lämplig för luftfartyg i kategorin för strategiska transporter (*Strategic Transportation*) samt för luftfartyg av typ A330/A400M/IL76/B747/An225/C5/C17.
7	Rullbanans yta	Kan vara belagd (*rigid*) eller obelagd (*flexible*). I respektive medlemsstat ska det fastställas i vilka fall 150 m i slutet av rullbanan bör vara belagd för att motverka effekterna av jetmotorns utblås.	
8	Taxibana	Bredd: 22,5 m, kan vara belagd eller obelagd.	
9	Bärighet för rullbanans överbyggnad (*pavement*)	Tillräcklig för strategiska *Wide Body*-luftfartyg.	Detta krav kan uppfyllas i enlighet med Icaos och EU:s bestämmelser.
10	Plattans längd	Minst 190 m.	
11	Plattans bredd	Minst 350 m.	

12	Plattans kapacitet	66 500 m².	
13	Plattans överbyggnad (*pavement*), klassificeringsnummer (PCN) ([1])	Bestäms av ACN ([2]) som härleds från typen av undergrund (*subgrade*).	ACR sammanfattar i ett enda värde ett luftfartygs inverkan på överbyggnaden (*basement*) för en undergrund med en specifik bärighet, och anger därmed en viss tjocklek för överbyggnaden (uttryckt som dess PCR). Detta krav kan uppfyllas i enlighet med Icaos och EU:s bestämmelser. Förhållandet ACR/PCR bestäms genom en uppdaterad metod som bygger på ACN/PCN-metoden. Från och med november 2024 kommer metoden för bedömning och rapportering av överbyggnadens (*pavement*) bärighet på flygfält att uttryckas som ett förhållande mellan ACR och PCR, i stället för förhållandet mellan ACN och PCN. Metoden har godkänts av ADOP (*Airport Design & Operations Panel*) inom Icao och är sedan juli 2020 Icaos nya system för bedömning av överbyggnad (*Pavement Rating System*). Anpassningar av nationell dokumentation och nationella konstruktionsegenskaper kommer att göras under en övergångsperiod mellan 2020 och 2024.
14	Utrustning för snö- och isröjning på rullbanan, samt avisningsprodukter	Inneslutet uppställnings- och lagringsområde på 180 m².	
15	Brand- och räddningstjänst (kategori)	Anläggning med bärande stål- eller murkonstruktion, för uppställning av både brand- och räddningsfordon (minst 200 m², med 98 m² särskilt avsett för uppställningsplatser).	

([1]) PCR (*Pavement Classification Rating*) har ersatt PCN-metoden (*Pavement Classification Number*). PCN förblir giltigt under övergångsperioden fram till 2024.

([2]) ACR (*Aircraft Classification Rating*) har ersatt ACN-metoden (*Aircraft Classification Number*). ACN förblir giltigt under övergångsperioden fram till 2024.

Tabell 2

Kusthamnar

Nr	Krav avseende dubbla användningsområden	Villkor avseende dubbla användningsområden	Anmärkning
1	Kusthamnens driftsperioder	Anläggning eller utbyggnad av infrastruktur för att ge åtkomst till multimodala transportnät, och utrustning som möjliggör allvädersverksamhet dygnet runt, året runt.	Omfattar isbrytningskapacitet och utrustning för snöröjning i en hamn. Byggnader, lagringsanläggningar och lagerhus, kranar, transportörer och andra anordningar för förflyttning av gods, samt mobila resurser som t.ex. lok omfattas inte. Åtgärderna får inte ge en selektiv fördel till en viss operatör eller grupp av operatörer och ska vara tillgängliga på icke-diskriminerande grund.
2	Antal kajplatser	3	Kajplatserna måste ligga inom en hamn så som den är definierad genom geografiska data i de militära kraven. Kajplatserna måste inte nödvändigtvis ligga tillsammans.
3	Bredd	32 m	Kusthamnens inlopp.
4	Tillåtet djupgående för fartyg	Minst 12 m vid lågvatten och medelvattenstånd.	Kusthamnens inlopp.
5	Hamnens djup	Minst 12 m, rekommendation 14 m för att tillåta djupgående med 2 m marginal. I respektive medlemsstat ska det fastställas i vilka fall 12 m djup kan vara tillräckligt i hamnen. Djupgående med 1 m marginal kan vara tillräckligt i hamnar utan tidvattenpåverkan.	Kusthamnens inlopp.
6	Kajplatsernas längd	Från 310 m upp till 340 m per fartyg.	
7	Skrovbredd vid kajplatserna	Minst 32 m.	För kategorin stora/medelstora fartyg (*large/medium ships*) vid kaj.
8	Kajplatsernas typ	Följande fartygstyper bör kunna hanteras: Pråm, bulk-, styckegods-, container-, passagerar-, RoRo-, tankfartyg.	
9	Kajplatsernas djup	Minst 12 m, rekommendation 14 m. I respektive medlemsstat ska det fastställas i vilka fall 12 m djup kan vara tillräckligt för kajplatserna.	Behövs för kategorin stora fartyg (*large ships*) och mycket stora RoRo-fartyg.
10	Lastnings-/ lossningskapacitet	2 fartyg samtidigt.	
11	Antal sidospår eller platser för omlastning till/från järnväg	3	Det antal platser för omlastning till/från järnväg som behövs.

Tabell 3

Järnväg

Nr	Krav avseende dubbla användningsområden	Villkor avseende dubbla användningsområden	Anmärkning
1	Tidsmässig tillgänglighet för plats för omlastning till/från järnväg	Anläggning eller utbyggnad av infrastruktur för att ge åtkomst till multimodala transportnät, och utrustning som möjliggör allvädersverksamhet dygnet runt, året runt.	
2	Järnvägsresurser (personvagnar)	Infrastruktur med kapacitet att hantera järnvägsvagnar för persontransport (minst 80 passagerare per vagn), inklusive tvåvåningsvagnar; minsta antal vagnar per dag: 6 stycken.	
3	Järnvägsstationer	Plattformsinfrastruktur med kapacitet för 3–4 tåg (10 tvåvåningsvagnar eller motsvarande) per station och dag (5 000 passagerare per dag och station).	
4	Kapacitet för plats för omlastning till/från järnväg	Terminalinfrastruktur med kapacitet för minst 3 godståg samtidigt.	Utrustning som transporteras med järnväg kommer att vara föremål för noggrann last- och ruttplanering för att säkerställa överensstämmelse med spårvidd, infrastruktur, rutter och tunnlar i medlemsstaten.
5	Tillgång till elektricitet	Permanent elförsörjning, med reservsystem oavsett energikälla.	Gäller reservsystem för stationer eller anläggningar för multimodal godshantering.
6	Bipolarisering	Krav för finansiering via FSE.	Gäller säkerhetssystem och spårledningar för att detektera tåg på spåren, och huruvida ett eller flera spår på en flerspårig järnväg till/från omlastningsplatsen kan användas i båda riktningarna, antingen regelmässigt eller i nödsituationer.
7	Tillgång till belysning	Belysningskapacitet dygnet runt, året runt i stationer och terminaler.	
8	Spårvidd	1 435 mm. Idealisk och mycket önskvärd för militär mobilitet eftersom den är standard för det sammanhängande paneuropeiska järnvägsnätet. I fall där det finns en klar nytta för både den civila och den militära sektorn kan spårvidderna 1 520/1 524 mm och 1 668 mm godtas.	
9	Lastprofil	GC-standard rekommenderas. I respektive medlemsstat ska det fastställas i vilka fall en annan lastprofil som omsluter P-400 och som överensstämmer med TSD:erna för järnvägar kan vara tillräcklig.	Lastprofil för stora containrar. GC stämmer med UIC-standard P-400.

10	Största lasthöjd	4,5 m.	I värdet ingår säkerhetsmarginalen.
11	Största lastbredd	3,15 m under normala förhållanden. Upp till 3,75 m i undantagsfall, om det finns en tydlig civil nytta och TSD:erna respekteras.	Önskad bredd för militära förflyttningar är upp till 4,5 m.
12	Största lastlängd	18,75 m.	
13	Axellast på räls i ton	Minst 22,5 ton/axel på det transeuropeiska stomnätet, rekommendation 25 ton/axel.	Kravet på axellast för de järnvägar som ingår i det transeuropeiska stomnätet, inklusive broar, är minst 22,5 ton/axel. Det bör noteras att uppgraderingar av axeltrycket till minst 25 ton/axel skulle kunna gynna både civila och militära förflyttningar. För närvarande ligger militära förflyttningar på gränsen för den befintliga tillåtna bruttovikten.
14	Största tåglängd	Minst 740 m.	Enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 [1] krävs kapacitet för minst 740 m långa tåg. Längden på ett tåg i rörelse varierar (t.ex. vid bromsning eller acceleration). Kravet avseende dubbla användningsområden stämmer därför med det militära kravet.
15	Sidospår	Minst 3, vart och ett ≥ 300 m.	Kan antingen ligga i närheten av eller inom terminalerna.

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU (EUT L 348 20.12.2013, s. 1).

Tabell 4

Vägar

Nr	Krav avseende dubbla användningsområden	Villkor avseende dubbla användningsområden	Anmärkning
1	Vägklassificering	Enkelt körfält: 3,5–5,5 m, . enkelriktad trafik: 5,5–7,3 m, dubbelriktad trafik: ≥ 7.3 m	Enkelriktad trafik: enstaka fordon passerar eller färdas i motsatt riktning vid fastställda platser/områden. Dubbelriktad trafik: 2 fordonskolonner kan köras samtidigt och bredden ger möjlighet till minst 2 körfält (helst inte smalare än 8,2 m). Projekt som innebär att hårda vägrenar används som ytterligare körfält omfattas inte.
2	Vägtyper	Typ X: allvädersväg, väl underhållen, användbar året runt, till sin maximala kapacitet.	Typ X är att föredra för militär förflyttning, med vattentäta ytor som i allmänhet inte påverkas av nederbörd eller temperaturförändringar.

3	Vägens tillåtna bruttovikt	130 ton.	130 ton avser inte fri trafik för fordon med en bruttovikt på 130 ton. Detta krav avseende dubbla användningsområden avser vägytans förmåga att tillfälligt kunna bära förflyttningar eller transport av militära resurser med övervikt. Den civila begränsningen på 44 ton (enligt rådets direktiv 96/53/EG [1]) bör därför möjliggöra tillfälliga förflyttningar av transportresurser med övervikt som väger upp till 130 ton, med en högsta axellast på 12,23 ton/axel. Sådana tillfälliga förflyttningar (både militära och civila) kräver med största sannolikhet särskilda tillstånd eller undantag och lämpliga begränsande åtgärder, vilka undantagsvis fastställs av medlemsstaterna.
4	Bruttovikt på broar	130 ton.	130 ton avser inte fri trafik för fordon med en bruttovikt på 130 ton. Detta krav avseende dubbla användningsområden avser broarnas förmåga att tillfälligt kunna bära förflyttningar eller transport av militära resurser med övervikt. Sådana tillfälliga förflyttningar (både militära och civila) kräver med största sannolikhet särskilda tillstånd eller undantag och lämpliga begränsande åtgärder, vilka undantagsvis fastställs av medlemsstaterna. Broar ska klara en bruttovikt på 130 ton med en högsta axellast på 12,23 ton/axel (direktiv 96/53/EG tillåter upp till 11,5 ton/axel med undantag för Frankrike, där den tillåtna lasten är 13 ton/axel). I de fall då ett enskilt fordon väger 130 ton kommer det att vara nödvändigt att säkerställa att lämpliga begränsande åtgärder avseende hastighet och avstånd till andra fordon har vidtagits, och att, om så krävs, trafiken enkelriktas över broar. Vägbroar är konstruerade för att i hela sin längd kunna bära fullt lastade fordon i varje körfält. Om en bro samtidigt kan klara flera lastbilar som väger 44 ton bör den därför också kunna klara en tillfällig total bruttovikt på 130 ton, om lämpliga begränsande åtgärder avseende hastighet, avstånd mellan fordon och avstånd mellan fordonsaxlarna säkerställs.

5	Största lasthöjd	4,5 m. Begränsningar i tunnlar måste beaktas vid planeringen av rutter, särskilt för flakfordon, släpvagnar och farligt gods. I respektive land ska det fastställas om och i vilka fall 4,5 m ska tillämpas.	Detta innefattar höjden för fordonets lastutrymme tillsammans med lastens höjd och en säkerhetsmarginal i höjdled. I direktiv 96/53/EG tillåts en fordonshöjd på upp till 4 m. Med ett särskilt transporttillstånd är 4,5 m höjd möjlig (4,35 m transporthöjd + 0,15 m för hjulupphängningens och fordonets rörelser).
6	Största lastbredd	4,5 m.	Såsom anges i direktiv 96/53/EG är den största tillåtna fordonsbredden 2,55 m. För militära transporter krävs typiskt 3,5 m för hjulburna fordon och 4,5 m för bandburna fordon. Sådana tillfälliga förflyttningar (både militära och civila) kräver med största sannolikhet särskilda tillstånd eller undantag och lämpliga begränsande åtgärder, vilka undantagsvis fastställs av medlemsstaterna.
7	Största lastlängd	Från 18,75 m upp till 27,5 m.	Största fordonslängd är 18,75 m, förlängd upp till 25,03 m om infrastrukturutvecklingen tillåter detta. Längre fordon får tillåtas i trafik efter att de har fått ett särskilt transporttillstånd. Last som väger mer än 130 ton kräver i allmänhet en dragbil med fyra axlar och enkelmontage, dvs. åtta däck, tillsammans med släpvagn med åtta axlar. I de flesta fall räcker det för dubbla användningsområden med en traditionell påhängsvagn med åtta axlar. När det av praktiska skäl (t.ex. fri höjd under en bro) krävs en släpvagn med låg lastyta, måste denna dock vara en påhängsvagn med tre plus fem axlar och en längd på cirka 22,5 m. Tillsammans med en dragbil med fyra axlar och åtta däck kommer totallängden att vara cirka 27 m. Användningen av släpvagnar med låg lastyta ger fördelar vid passage av broar och viadukter också därför att axellasterna för ett längre fordon kommer att fördelas på en större yta och därmed minska belastningen på bron eller viadukten. I de flesta medlemsstater omfattas redan fordon på 27,5 m av de särskilda transporttillstånd som kan utfärdas.
8	Vändradie för transport av tung utrustning	Från 12,5 m upp till 15,5 m. Ska fastställas i respektive medlemsstat.	Kravet i direktiv 96/53/EG är att vägfordon ska kunna vända inom en yttre radie av 12,5 m.

([1]) Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

Tabell 5

Inre vattenvägar

Nr	Krav avseende dubbla användningsområden	Villkor avseende dubbla användningsområden	Anmärkning
1	Slussar	I enlighet med Uneces ”Blue Book” -standarder ([1]).	
2	Djupgående	I enlighet med Uneces ”Blue Book” -standarder ([2]).	
3	Kajplatser	2	Antal kajplatser.
4	Lastnings-/ lossningskapacitet	Samtidig lossning av 2 pråmar.	
5	Fri höjd under broar	3,5 m.	Enligt förordning (EU) 1315/2013.

([1]) *Inventory of main standards and parameters of the E waterway network“Blue Book”* (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3.), från FN:s ekonomiska kommission för Europa. Kravet avseende dubbla användningsområden bör tolkas tillsammans med detta dokument.
([2]) Se ovan.

Tabell 6

Multimodal hanteringsutrustning (väg, järnväg, sjöfart och inre vattenvägar)

Nr	Krav avseende dubbla användningsområden	Villkor avseende dubbla användningsområden	Anmärkning
1	Anslutning till knutpunkt	Krävs för kusthamnar, flygplatser, inre vattenvägar, platser för omlastning till/från järnväg och huvudvägar, i förekommande fall inbegripet gemensamma lastplatser för multimodala transportmedel.	
2	Lastramper och hanteringsutrust-ning/ parkeringskapacitet	Tillräckligt antal lastramper (fasta) som kan bära last upp till 100 ton och fordon upp till 120 ton, inklusive huvudstridsvagnar, med en högsta axellast på 12,23 ton/axel (på väg), och minst 22,5 ton/axel (för järnvägen). Särskild hanteringsutrustning för omlastning vid multimodala knutpunkter (järnväg, flyg, hamn (LoLo/RoRo) och inre vattenvägar). Parkeringskapacitet som klarar tillfällig förvaring av rullande materiel och styckegods. Åtgärder som rör fast infrastruktur till stöd för förflyttning av resurser för väg- och järnvägstransport, samt transport till havs och på inre vattenvägar, i anläggningar med multimodal hanteringsutrustning.	Lämplig för fraktcontainrar som uppfyller definitionen i standard ISO 1496-1:2013 serie 1. Vägramper bör ha kapacitet för containrar, tung utrustning och styckegods. Byggnader, lagrings- och lageranläggningar, kranar, transportörer och andra anordningar för förflyttning av gods, samt mobila resurser som t.ex. lok omfattas inte. Åtgärderna får inte ge en selektiv fördel till en viss operatör eller grupp av operatörer och ska vara tillgängliga på icke-diskriminerande grund.

Tabell 7

Cybersäkerhet

Nr	Krav avseende dubbla användningsområden	Villkor avseende dubbla användningsområden	Anmärkning
1	Cybersäkerhet	Utrustning, lösningar och system för cybersäkerhet som är direkt kopplade till projektförslag som gäller resiliens hos infrastruktur med dubbla användningsområden, om så är lämpligt.	