DECIZIA (UE) 2023/1555 A COMISIEI

din 25 iulie 2023

de acordare a accesului autorităților din Elveția la baza de date europeană privind echipajele și la baza de date europeană pentru identificarea navelor

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului ([1]), în special articolul 25 alineatul (4),

întrucât:

(1) În temeiul articolului 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397, statele membre înregistrează în mod fiabil, fără întârziere, certificatele de calificare, carnetele de serviciu și jurnalele de bord în baza de date a Comisiei, în scopul punerii în aplicare, al asigurării respectării și al evaluării Directivei (UE) 2017/2397, pentru menținerea siguranței și facilitarea navigației și în scopuri statistice, precum și pentru a facilita schimbul de informații între autoritățile care pun în aplicare directiva respectivă. În acest scop, Comisia a instituit baza de date europeană privind echipajele (ECDB), pentru certificatele de calificare și carnetele de serviciu, și baza de date europeană pentru identificarea navelor (EHDB) pentru jurnalele de bord, prin adoptarea Regulamentului delegat (UE) 2020/473 ([2]).

(2) Articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397 și articolul 1 din Regulamentul delegat (UE) 2020/473 prevăd, de asemenea, includerea în bazele de date ale Comisiei a informațiilor privind certificatele de calificare, carnetele de serviciu și jurnalele de bord recunoscute în temeiul articolului 10 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397. Articolul 10 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397 se referă la certificatele de calificare, la carnetele de serviciu sau la jurnalele de bord eliberate în conformitate cu Regulamentului privind personalul navigant de pe Rin ([3]), care sunt valabile pe căile navigabile interioare ale Uniunii dacă cerințele regulamentelor respective sunt identice cu cele ale Directivei (UE) 2017/2397 și dacă țara terță emitentă recunoaște, în cadrul jurisdicției sale, documentele Uniunii în temeiul Directivei (UE) 2017/2397.

(3) Elveția eliberează certificate de calificare, carnete de serviciu sau jurnale de bord pe baza Regulamentului privind personalul navigant de pe Rin în temeiul unor cerințe identice cu cele din Directiva (UE) 2017/2397 și acceptă documentele corespunzătoare ale Uniunii în jurisdicția sa, astfel încât certificatele de calificare elveține sunt valabile pe căile navigabile interioare ale Uniunii în temeiul articolului 10 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397.

(4) În temeiul articolului 2.01 din Regulamentul privind personalul navigant de pe Rin, care a fost adoptat în conformitate cu Decizia (UE) 2022/1912 a Consiliului ([4]), Elveția este, de asemenea, obligată să includă fiecare certificat de calificare, carnet de serviciu și jurnal de bord eliberat de o autoritate competentă, precum și datele cuprinse în acestea, în registrul național care trebuie ținut în conformitate cu articolul 25 din Directiva (UE) 2017/2397 și să își coreleze registrele naționale cu registrul ținut de Comisie în conformitate cu cerințele Regulamentului delegat (UE) 2020/473.

([1]) JO L 345, 27.12.2017, p. 53.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2020/473 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru bazele de date privind certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord (JO L 100, 1.4.2020, p. 1).

([3]) Anexele 2022-II-9-CC/R 2022 II, V.

([4]) Decizia (UE) 2022/1912 a Consiliului din 29 septembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea Regulamentului revizuit privind personalul navigant de pe Rin (JO L 261, 7.10.2022, p. 48).

(5) La 20 octombrie 2021, Elveția a transmis Comisiei o solicitare pentru a primi accesul la bazele de date ale Comisiei.

(6) În conformitate cu articolul 25 alineatul (4) din Directiva (UE) 2017/2397, autorităților din țările terțe care eliberează certificate de calificare, carnete de serviciu sau jurnale de bord în temeiul Regulamentului privind personalul navigant de pe Rin li se poate acorda accesul la baza de date în măsura în care acest lucru este necesar pentru scopurile menționate la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397, cu condiția ca cerințele privind protecția datelor prevăzute la articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 45/2001 al Parlamentului European și al Consiliului ([5]) să fie îndeplinite și ca țara terță să nu limiteze accesul statelor membre sau al Comisiei la baza sa de date corespunzătoare și dacă Comisia se asigură că țara terță nu transferă datele unei alte țări terțe sau organizații internaționale fără autorizarea scrisă expresă a Comisiei și în condițiile specificate de Comisie.

(7) Comisia a recunoscut că Elveția oferă un nivel adecvat de protecție a datelor ([6]). În plus, Elveția a asigurat, printr-o scrisoare oficială, că va acorda accesul la bazele sale de date corespunzătoare și că nu va transfera niciun fel de date către o altă țară terță sau organizație internațională fără autorizarea scrisă expresă a Comisiei și în condițiile specificate de Comisie.

(8) Accesul la bazele de date ale Comisiei trebuie, în fine, să fie necesar în scopurile menționate la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397, și anume pentru punerea în aplicare, asigurarea respectării și evaluarea directivei, pentru menținerea siguranței și facilitarea navigației, precum și în scopuri statistice și pentru a facilita schimbul de informații între autoritățile relevante.

(9) Ținând seama de faptul că membrii echipajului care dețin calificări elvețiene operează în mod regulat pe căile de navigație interioară ale Uniunii și de faptul că certificatele de calificare, carnetele de serviciu sau jurnalele de bord eliberate de Elveția trebuie să respecte cerințe identice cu cele impuse de Directiva (UE) 2017/2397, este necesar un schimb de informații relevante între statele membre și Elveția pentru punerea în aplicare, asigurarea respectării și evaluarea Directivei (UE) 2017/2397, asigurându-se în același timp desfășurarea neîntreruptă a navigației într-un mod sigur și legitim pe căile navigabile interioare ale Uniunii. În plus, acordând Elveției accesul la ECDB și EHDB, Comisia va putea ține un registru complet al datelor relevante despre echipaje și va contribui la statistici. Prin urmare, este necesar ca, în scopurile prevăzute la articolul 25 alineatul (2) din Directiva (UE) 2017/2397, să se acorde autorităților competente din Elveția accesul la ECDB și EHDB.

(10) După ce a analizat solicitarea Elveției, Comisia consideră că este adecvat să se acorde autorităților din Elveția accesul la ECDB și EHDB,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se acordă autorităților din Elveția accesul la baza de date europeană privind echipajele și la baza de date europeană pentru identificarea navelor.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

([5]) Regulamentul (CE) nr. 45/2001 al Parlamentului European și al ConsiliuluI din 18 decembrie 2000 privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile și organele comunitare și privind libera circulație a acestor date (JO L 8, 12.1.2001, p. 1).

([6]) A se vedea https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32000D0518&from=RO

Adoptată la Bruxelles, 25 iulie 2023.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN