KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/941

av den 10 juni 2021

om fastställande av ett särskilt förfarande för identifiering av tunga fordon som är certifierade som arbetsfordon men inte registrerade som sådana och om tillämpning av korrigeringar av en tillverkares årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för att ta med dessa fordon i beräkningen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG ([1]), särskilt artikel 2.3, och

av följande skäl:

(1) För att identifiera tunga fordon som är certifierade som arbetsfordon men som inte är registrerade som sådana, är det lämpligt att använda de uppgifter som rapporterats av tillverkarna och medlemsstaterna i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 ([2]).

(2) För att åtgärda diskrepanserna i de uppgifter som rapporteras om certifieringar och registreringar i enlighet med förordning (EU) 2018/956 bör medlemsstaterna och tillverkarna ha tillåtelse att kommentera och, i förekommande fall, rapportera ny information för att korrigera den information som tidigare rapporterats.

(3) Det är nödvändigt att de korrigeringar som görs i fråga om tunga fordon som är certifierade som arbetsfordon men inte är registrerade som sådana, och som tillämpas på tillverkarnas årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp, är proportionella och avskräckande, för att ge incitament till en korrekt och omsorgsfull behandling av uppgifter och för att undvika att koldioxidutsläpp från sådana fordon redovisas felaktigt, oavsett om det sker avsiktligt eller på grund av försummelse.

(4) Om kommissionen anser att ett fordon borde ha registrerats som arbetsfordon bör den i enlighet med detta korrigera de uppgifter som medlemsstaterna rapporterat och betrakta fordonet som arbetsfordon vid tillämpningen av artikel 2.3 i förordning (EU) 2019/1242.

(5) Vid beräkningen av en tillverkares genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp antas därför felaktigt redovisade tunga fordon ha de koldioxidutsläpp som fastställts för användningsprofiler för arbetsfordon, vilka är högre än de koldioxidutsläpp som fastställts för användningsprofiler för fordon för transport av varor, och därigenom mindre gynnsamma för tillverkaren än om fordonet från början hade certifierats korrekt som ett fordon för transport av varor.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 202.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (EUT L 173, 9.7.2018, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Identifiering av tunga fordon som certifierats som arbetsfordon men inte registrerats som sådana

1. Kommissionen ska upprätta en förteckning över tunga fordon som i den mening som avses i artikel 2.3 i förordning (EU) 2019/1242 har certifierats som arbetsfordon, på grundval av de uppgifter som rapporterats av tillverkaren i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2018/956, men som inte har registrerats som arbetsfordon, på grundval av de uppgifter som rapporterats av medlemsstaterna i enlighet med artikel 4 i förordning (EU) 2018/956.

2. Kommissionen ska förse de behöriga myndigheter som avses i artikel 4.2 i förordning (EU) 2018/956 och de kontaktpersoner som utsetts av tillverkaren i enlighet med artikel 5.2 i förordning (EU) 2018/956 med relevanta delar av den förteckning som avses i punkt 1.

3. Behöriga myndigheter och tillverkare får inom en månad från mottagandet av förteckningen enligt punkt 2 lämna klargöranden till kommissionen om korrektheten i de uppgifter som rapporterats i enlighet med artiklarna 4 och 5 i förordning (EU) 2018/956.

4. Efter att ha mottagit klargörandena eller efter utgången av den period på en månad som föreskrivs i punkt 3 ska kommissionen bedöma den förteckning över tunga fordon som avses i punkt 1, på grundval av de rapporterade klargörandena enligt punkt 3, parternas argument och eventuellt ytterligare undersökningar.

5. Om kommissionen, på grundval av resultatet av den bedömning som avses i punkt 4, drar slutsatsen att tunga fordon som identifierats i enlighet med punkt 1 korrekt har registrerats som andra fordon än arbetsfordon, ska den tillämpa korrigeringar av en tillverkares årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp i enlighet med artikel 2 för att ta med dessa fordon i beräkningen.

6. Kommissionen får, på grundval av de berörda fordonens tekniska egenskaper, ersätta den ursprungligen rapporterade certifieringen som arbetsfordon med en certifiering av samma fordon som tungt fordon, och tillverkaren ska då göra en ny beräkning där fordonet, beroende på dess tekniska egenskaper, är placerat i fordonsgrupp 4, 5, 9 eller 10 i tabell 1 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) 2017/2400 ([3]). I sådana fall ska kommissionen inte tillämpa korrigeringar av en tillverkares årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp i enlighet med artikel 2 för att ta med dessa fordon i beräkningen, utan fordonen ska tas med vid fastställandet av en tillverkares specifika koldioxidutsläpp i enlighet med bestämmelserna i förordning (EU) 2019/1242, särskilt när tillverkaren har vidtagit de åtgärder som rimligen kunde förväntas på grundval av den information som fanns tillgänglig som stöd för en korrekt deklaration som arbetsfordon vid tidpunkten då deklarationen gjordes.

7. Om kommissionen, på grundval av resultatet av den bedömning som avses i punkt 4, drar slutsatsen att tunga fordon som identifierats i enlighet med punkt 1 borde ha registrerats som arbetsfordon, ska den korrigera de uppgifter som medlemsstaten rapporterat i enlighet med artikel 4 i förordning (EU) 2018/956 och informera den medlemsstat där dessa tunga fordon registrerades om den korrigeringen.

Artikel 2

Tillämpning av korrigering av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp

Om det finns tunga fordon som motsvarar bestämmelserna i artikel 1.5 ska tillverkarens årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp korrigeras enligt följande:

$$(avgCO2_{sg})_{corr} = (V_{sg}\ x\ avgCO2_{sg} + \Sigma_v\ CO2V_v)/(V_{sg} + Voc_{sg}),$$

där

$avgCO2_{sg}$ är tillverkarens genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp enligt definitionen i punkt 2.2 i bilaga I till förordning (EU) 2019/1242,

([3]) Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1).

V_{sg} är antalet nya tunga fordon från tillverkaren i undergruppen av fordon *sg*, med undantag av arbetsfordon, i enlighet med artikel 4 a i förordning (EU) 2019/1242,

Σ_v är summan av alla tunga fordon från tillverkaren i undergruppen av fordon *sg*, i enlighet med bestämmelserna i artikel 1.5,

$CO2V_v$ är genomsnittet av de koldioxidutsläpp i g/tkm från arbetsfordonet *v* för alla olika kombinationer av användningsprofiler (driftprofiler), lastförhållanden och bränsletyper som rapporterats i enlighet med förordning (EU) 2018/956,

Voc_{sg} är antalet tunga fordon från tillverkaren i undergruppen av fordon *sg*, i enlighet med artikel 1.5.

Tillverkarens korrigerade genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp $(avgCO2_{sg})_{corr}$ ska ersätta tillverkarens genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp $avgCO2_{sg}$ vid tillämpningen av förordning (EU) 2019/1242.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 10 juni 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande