VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2021/941

z 10. júna 2021,

ktorým sa stanovuje osobitný postup identifikácie ťažkých úžitkových vozidiel, ktoré sú osvedčené ako profesionálne vozidlá, ale nie sú ako také zaevidované, a uplatnenia korekcií na ročné priemerné špecifické emisie CO_2 výrobcu s cieľom zohľadniť tieto vozidlá

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES ([1]), a najmä na jeho článok 2 ods. 3,

keďže:

(1) S cieľom identifikovať ťažké úžitkové vozidlá, ktoré sú osvedčené ako profesionálne vozidlá, ale nie sú ako také zaevidované, je vhodné použiť údaje nahlásené výrobcami a členskými štátmi v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 ([2]).

(2) S cieľom vyriešiť nezrovnalosti v údajoch nahlásených v súvislosti s osvedčovaním a evidenciou v súlade s nariadením (EÚ) 2018/956 by členské štáty a výrobcovia mali mať možnosť vyjadriť sa k informáciám a v prípade potreby nahlásiť nové informácie v záujme opravy už nahlásených informácií.

(3) Korekcie ročných priemerných špecifických emisií CO_2 výrobcov na zohľadnenie ťažkých úžitkových vozidiel, ktoré sú osvedčené ako profesionálne vozidlá, ale nie sú ako také zaevidované, by mali byť primerané a odrádzajúce s cieľom stimulovať správne a dôsledné spracúvanie údajov a zabrániť nesprávnemu priradeniu emisií CO_2 z takýchto vozidiel – či už úmyselne alebo z nedbanlivosti.

(4) Ak by sa Komisia domnievala, že vozidlo malo byť zaevidované ako profesionálne vozidlo, mala by náležite opraviť údaje nahlásené členskými štátmi a považovať vozidlo na účely článku 2 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/1242 za profesionálne.

(5) Pri výpočte priemerných špecifických emisií CO_2 výrobcu sa preto nesprávne priradené ťažké úžitkové vozidlá zohľadňujú s emisiami CO_2 určenými na základe profesionálnych profilov využitia, ktoré sú vyššie než emisie CO_2 stanovené na základe prepravných profilov využitia, a teda menej priaznivé pre výrobcu, než keby bolo vozidlo od začiatku správne osvedčené ako prepravné vozidlo.

(6) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre zmenu klímy,

([1]) Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO2 a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Identifikácia ťažkých úžitkových vozidiel, ktoré sú osvedčené ako profesionálne vozidlá, ale nie sú ako také zaevidované

1. Komisia vypracuje zoznam ťažkých úžitkových vozidiel, ktoré boli v zmysle článku 2 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/1242 osvedčené ako profesionálne vozidlá na základe údajov nahlásených výrobcom v súlade s článkom 5 nariadenia (EÚ) 2018/956, ale ktoré neboli evidované ako profesionálne vozidlá na základe údajov nahlásených členskými štátmi v súlade s článkom 4 nariadenia (EÚ) 2018/956.

2. Komisia poskytne príslušným orgánom uvedeným v článku 4 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/956 a kontaktným miestam určeným výrobcom podľa článku 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/956 relevantné časti zoznamu uvedeného v odseku 1.

3. Príslušné orgány a výrobcovia môžu Komisii do jedného mesiaca od doručenia zoznamu podľa odseku 2 poskytnúť vysvetlenia k správnosti údajov nahlásených podľa článkov 4 a 5 nariadenia (EÚ) 2018/956.

4. Po doručení vysvetlení alebo po uplynutí jedného mesiaca v zmysle odseku 3 Komisia prehodnotí zoznam ťažkých úžitkových vozidiel uvedený v odseku 1 v kontexte vysvetlení poskytnutých podľa odseku 3, argumentov dotknutých strán a prípadne ďalších prešetrovaní.

5. Ak Komisia na základe výsledku prehodnotenia podľa odseku 4 dospeje k záveru, že ťažké úžitkové vozidlá identifikované podľa odseku 1 boli správne zaevidované ako vozidlá iné než profesionálne, uplatní korekcie ročných priemerných špecifických emisií CO_2 výrobcu v súlade s článkom 2 na zohľadnenie týchto vozidiel.

6. Komisia môže na základe technických vlastností dotknutých vozidiel nahradiť pôvodne nahlásené osvedčenie profesionálneho vozidla osvedčením toho istého ťažkého úžitkového vozidla, ktoré prepočíta výrobca podľa jeho technických vlastností, v skupine vozidiel 4, 5, 9 alebo 10 tabuľky 1 prílohy I k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/2400 ([3]). V takom prípade Komisia neuplatní korekcie ročných priemerných špecifických emisií CO_2 výrobcu v súlade s článkom 2 s cieľom zohľadniť tieto vozidlá, ale vozidlá sa zahrnú do určovania špecifických emisií CO_2 výrobcu podľa ustanovení nariadenia (EÚ) 2019/1242, najmä ak výrobca prijal opatrenia, ktoré sa dali odôvodnene očakávať na základe informácií dostupných v čase vyhlásenia na podporu správneho vyhlásenia vozidla za profesionálne.

7. Ak Komisia na základe výsledku prehodnotenia podľa odseku 4 dospeje k záveru, že ťažké úžitkové vozidlá identifikované podľa odseku 1 mali byť zaevidované ako profesionálne vozidlá, opraví údaje oznámené členskými štátmi v súlade s článkom 4 nariadenia (EÚ) 2018/956 a o tejto korekcii informuje členský štát, v ktorom boli tieto ťažké úžitkové vozidlá zaevidované.

Článok 2

Uplatnenie korekcií na priemerné špecifické emisie CO_2

Ak niektoré ťažké úžitkové vozidlá zodpovedajú ustanoveniam článku 1 ods. 5, ročné priemerné špecifické emisie CO_2 výrobcu sa opravia takto:

$$(avgCO2_{sg})_{corr} = (V_{sg}\ x\ avgCO2_{sg} + \Sigma_v\ CO2V_v)\ /\ (V_{sg} + Voc_{sg}),$$

kde:

$avgCO2_{sg}$ sú priemerné špecifické emisie CO_2 daného výrobcu vymedzené v bode 2.2 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242,

([3]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 z 12. decembra 2017, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o určovanie emisií CO2 a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel a ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES a nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011 (Ú. v. EÚ L 349, 29.12.2017, s. 1).

V_{sg} je počet nových ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu v podskupine vozidiel *sg*, s výnimkou profesionálnych vozidiel, v súlade s článkom 4 písm. a) nariadenia (EÚ) 2019/1242,

Σ_v je súčet hodnôt za všetky ťažké úžitkové vozidlá výrobcu v podskupine vozidiel *sg* v súlade s ustanoveniami článku 1 ods. 5,

$CO2V_v$ je priemer emisií CO_2 profesionálneho vozidla *v* v g/tkm pri všetkých rôznych kombináciách profilov využitia, podmienok zaťaženia a druhov paliva, nahlásených v súlade s nariadením (EÚ) 2018/956,

Voc_{sg} je počet ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu v podskupine vozidiel *sg* v súlade s článkom 1 ods. 5.

Opravené priemerné špecifické emisie CO_2 výrobcu $(avgCO2_{sg})_{corr}$ nahrádzajú priemerné špecifické emisie CO_2 výrobcu $avgCO2_{sg}$ na účely nariadenia (EÚ) 2019/1242.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 10. júna 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN