Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) Nr. 725/2011

2011 m. liepos 25 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 nustatoma keleivinių automobilių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo ir patvirtinimo sistema

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 194, 2011 7 26, p. 19)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2018 m. vasario 21 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/258	L 49	1	2018 2 22

▼B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) Nr. 725/2011

2011 m. liepos 25 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 nustatoma keleivinių automobilių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo ir patvirtinimo sistema

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Dalykas

Šiame reglamente nustatoma keleivinių automobilių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo naujoviškų technologijų pripažinimo paraiškų teikimo ir vertinimo, pripažinimo bei patvirtinimo tvarka pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 12 straipsnį.

2 straipsnis

Taikymo sritis

1. Naujoviška technologija nelaikoma technologija, kuriai taikomas Reglamento (EB) Nr. 443/2009 1 straipsnyje nurodytas integruotas požiūris ir kuri priskiriama šioms priemonėms:

a) oro kondicionavimo sistemų veiksmingumo gerinimas;

b) padangų slėgio stebėjimo sistemos, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 661/2009;

c) padangų pasipriešinimo riedėjimui technologijos, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 661/2009 ir Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009;

d) pavarų perjungimo indikatoriai, kuriems taikomas Reglamentas (EB) Nr. 661/2009;

e) biodegalų naudojimas.

2. ►M1 Pagal šį reglamentą teikti naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraišką galima, jei įvykdytos šios sąlygos: ◄

▼M1

a) technologija įdiegta ne daugiau kaip 3 % visų naujų 2009 m. užregistruotų keleivinių automobilių, jei paraiška pateikiama iki 2019 m. gruodžio 31 d., arba ne daugiau kaip 3 % visų n – 4 metais (n – paraiškos teikimo metai) užregistruotų naujų keleivinių automobilių, jei paraiška teikiama po 2020 m. sausio 1 d.;

▼B

b) technologija susijusi su elementais, kurie būtini, kad transporto priemonė veiktų efektyviai, ir atitinka Direktyvos 2007/46/EB reikalavimus.

▼M1

3. Naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraišką galima teikti remiantis standartine bandymo procedūra pagal šias nuostatas:

▼M1

a) iki 2019 m. gruodžio 31 d. – remiantis Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priede nurodytu naujuoju Europos važiavimo ciklu;

b) nuo 2018 m. kovo 14 d. – remiantis Komisijos reglamente (ES) 2017/1151 ([1]) nurodyta pasauline suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūra.

▼B

3 straipsnis

Sąvokų apibrėžtys

Be nustatytųjų Reglamento (EB) Nr. 443/2009 2 ir 3 straipsniuose, šiame reglamente pateikiamos šių terminų apibrėžtys:

a) naujoviška technologija – technologija arba technologijų su panašiais technologiniais ypatumais ir charakteristikomis derinys, su kuriomis susijusį išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą galima įrodyti taikant vieną bandymo metodiką ir kurių kiekviena patenka į 2 straipsnyje nurodytą taikymo sritį;

b) tiekėjas – naujoviškos technologijos gamintojas, atsakingas už tai, kad būtų užtikrinta produkto atitiktis reikalavimams, arba jo įgaliotasis atstovas Sąjungoje, arba importuotojas;

▼M1

c) paraiškos teikėjas – gamintojas ar tiekėjas arba gamintojų ar tiekėjų grupė, teikiantis (-i) naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraišką;

▼B

d) ekologinė naujovė – naujoviška technologija ir su ja susijusi bandymo metodika, kurias pagal šį reglamentą pripažino Komisija;

e) nepriklausoma sertifikuota įstaiga – Direktyvos 2007/46/EB 41 straipsnio 3 dalies a ir b punktuose nurodyta A arba B kategorijos techninė tarnyba, atitinkanti tos direktyvos 42 straipsnyje nustatytus reikalavimus, išskyrus pagal tos direktyvos 41 straipsnio 6 dalį paskirtas technines tarnybas;

▼M1

f) prašytojas – gamintojas ar tiekėjas arba gamintojų ar tiekėjų grupė, prašantis (-i) iš dalies pakeisti sprendimą pripažinti naujovišką technologiją ekologine naujove.

([1]) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

▼M1

4 straipsnis

Naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiška

▼B

1. Naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiška Komisijai teikiama raštu. Paraiška ir visi patvirtinamieji dokumentai taip pat teikiami elektroniniu paštu ar per elektroninį duomenų nešlį arba įkeliami į Komisijos valdomą serverį. Raštiškoje paraiškoje pateikiamas patvirtinamųjų dokumentų sąrašas.

2. ►M1 Naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiškoje pateikiama ši informacija: ◄

a) paraiškos teikėjo kontaktiniai duomenys;

b) naujoviškos technologijos apibūdinimas ir jos įdiegimo transporto priemonėje būdas, įskaitant įrodymus, kad technologija patenka į 2 straipsnyje nurodytą taikymo sritį;

c) glaustas naujoviškos technologijos ir šios dalies e punkte nurodytos bandymo metodikos apibūdinimas, įskaitant išsamią informaciją, kuria patvirtinama, kad įvykdytos 2 straipsnio 2 dalyje numatytos sąlygos, kuris viešai paskelbiamas pateikus Komisijai paraišką;

d) apytikrį transporto priemonių, kuriose galima arba ketinama įdiegti naujovišką technologiją, skaičių, ir apytikrį tų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą naudojant tą technologiją;

▼M1

e) metodika, pagal kurią įrodomas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas dėl naujoviškos technologijos, ir nuoroda į taikomą standartinę bandymo procedūrą pagal 2 straipsnio 3 dalį arba, jei tokią metodiką jau patvirtino Komisija, nuoroda į patvirtintą metodiką;

ea) kai tinkama ir papildomai prie e punkte nurodytos metodikos – supaprastintas patvirtintino išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertinimo metodas arba iš anksto nustatytos išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertės, naudotini visų transporto priemonių, kuriose įdiegta naujoviška technologija, sertifikavimo tikslais;

▼B

f) įrodymai, kad:

▼M1

i) išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas dėl naujoviškos technologijos, nustatytas pagal e ir, kai tinkama, ea punktą, atitinka 9 straipsnio 1 dalyje nurodytą atitinkamą ribinę vertę, atsižvelgiant į technologijos dėvėjimąsi ilgainiui;

ii) išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo dėl naujoviškos technologijos negalima arba tik iš dalies galima nustatyti pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 12 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytą ir šio reglamento 2 straipsnio 3 dalyje nustatytą standartinę bandymo procedūrą;

▼B

iii) paraiškos teikėjas yra atsakingas už išmetamo CO_2 kiekio sumažinimą naudojant naujovišką technologiją, kaip nurodyta 9 straipsnio 3 dalyje;

▼M1

iv) išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertė, transporto priemonei priskiriama patvirtinimo momentu pagal supaprastintą vertinimo metodą arba taikant iš anksto nustatytas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertes, kaip nurodyta ea punkte, yra ne didesnė už išmetamųjų teršalų kiekio sumažėjimą dėl naujoviškos technologijos, nustatytą pagal e punkte nurodytą bandymo metodiką, įskaitant bet kokią galimą sąveiką su kitomis patvirtintomis ekologinėmis naujovėmis;

▼B

g) 7 straipsnyje nurodyta nepriklausomos sertifikuotos įstaigos parengta patikros ataskaita.

▼M1

5 straipsnis

Bazinė technologija ir ekologinė naujovė

▼B

1. Norėdamas pateikti 8 straipsnyje nurodytus išmetamo CO_2 kiekio įrodymus, paraiškos teikėjas nurodo:

▼M1

a) ekologinės naujovės transporto priemonę, kurioje diegiama naujoviška technologija, arba, kai tinkama, naujovišką technologiją kaip atskirą komponentą;

b) bazinę transporto priemonę, kurioje neįdiegta naujoviška technologija, bet kuri visais kitais atžvilgiais yra tokia pati, kaip ir ekologinės naujovės transporto priemonė, arba, kai tinkama, bazinę technologiją kaip atskirą komponentą.

2. Jei paraiškos teikėjas mano, kad 8 ir 9 straipsniuose nurodytus duomenis galima įrodyti kitais būdais nei nurodytieji 1 dalyje, naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiškoje nurodoma reikiama išsami tokios išvados pagrindžiamoji informacija ir metodika, pagal kurią gaunami lygiaverčiai rezultatai.

3. Kai naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiška teikiama remiantis WLTP, kaip nurodyta 2 straipsnio 3 dalies b punkte, bazine transporto priemone laikoma interpoliacijos šeimos transporto priemonė, atitinkanti blogiausią atvejį išmetamų teršalų kiekio sumažėjimui įrodyti.

Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1.2.3.1 punkto antroje pastraipoje nurodytu atveju bazine transporto priemone laikoma bandomoji transporto priemonė H.

Bazinės transporto priemonės pasirinkimas pagrindžiamas tvirtais ir nepriklausomais statistiniais duomenimis, kuriais remiantis galima daryti patikrinamas prielaidas apie bazinės transporto priemonės tinkamumą ir reprezentatyvumą.

▼B

6 straipsnis

Bandymo metodika

1. 4 straipsnio 2 dalies e punkte nurodyta bandymo metodika turi būti tokia, kad ją taikant būtų gaunami patikrinami, pakartojami ir palyginami rezultatai. Ją taikant turi būti galima remiantis statistiškai labai

▼B

reikšmingais duomenimis praktiškai įrodyti, kaip taikant naujovišką technologiją sumažės išmetamo CO_2 kiekis, ir tokia, kad prireikus būtų atsižvelgiama į sąveiką su kitomis ekologinėmis naujovėmis.

2. Komisija paskelbia įvairių galimų naujoviškų technologijų, atitinkančių 1 dalies kriterijus, bandymo metodikų rengimo gaires.

7 straipsnis

Patikros ataskaita

1. 4 straipsnio 2 dalies g punkte nurodytą patikros ataskaitą parengia nepriklausoma sertifikuota įstaiga, kuri negali būti paraiškos teikėjo dalis arba kitaip su juo susijusi.

▼M1

1a. Kai paraiškos teikėjas yra gamintojų arba tiekėjų grupė, taikomos šios sąlygos:

a) priklausomai nuo naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiškos turinio, nepriklausoma sertifikuota įstaiga atlieka 2 dalies a–e punktuose nurodytas patikras, kai tinkama, dėl kiekvieno pareiškėjo (grupės) nario;

b) kai tinkama dėl konfidencialumo ar konkurencijos priežasčių, paraiškos teikėjo (grupės) nariai gali pateikti kelias patikros ataskaitas, kuriose ta pati paraiška pagrindžiama skirtingais duomenų rinkiniais.

▼B

2. Rengdama patikros ataskaitą, nepriklausoma sertifikuota įstaiga:

a) patikrina, ar laikomasi 2 straipsnio 2 dalyje nurodytų kriterijų;

b) patikrina, ar pagal 4 straipsnio 2 dalies f punktą pateikta informacija atitinka 9 straipsnyje nustatytus kriterijus;

c) patikrina, ar 4 straipsnio 2 dalies e punkte nurodyta bandymo metodika yra tinkama 4 straipsnio 2 dalies d punkte nurodytų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimui patvirtinti ir ar ši metodika atitinka būtiniausius 6 straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus;

▼M1

ca) patikrina, jei taikomas 4 straipsnio 2 dalies ea punktas, ar tame punkte nurodytas supaprastintas vertinimo metodas arba iš anksto nustatytos išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertės tinka atitinkamų 4 straipsnio 2 dalies d punkte nurodytų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimui patvirtinti ir atitinka 4 straipsnio 2 dalies f punkto iv papunktyje nustatytus būtinuosius reikalavimus;

▼B

d) patikrina, ar naujoviška technologija atitinka taikomus transporto priemonės tipo patvirtinimo reikalavimus;

e) patvirtina atitinkanti šio straipsnio 1 dalyje nurodytą reikalavimą.

▼M1

Vykdydama c ir ca punktų reikalavimus, nepriklausoma sertifikuota įstaiga pateikia bandymo protokolus, parengtus patikrai atlikti.

▼B

3. ►M1 Kad pagal 11 straipsnį būtų galima patvirtinti išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą, nepriklausoma sertifikuota įstaiga gamintojo prašymu parengia kelių ekologinių naujovių, įdiegtų vieno tipo, varianto, versijos ar, kai tinkama, interpoliacijos šeimos transporto priemonėse, sąveikos ataskaitą. ◄

Ataskaitoje nurodomas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas dėl įvairių ekologinių naujovių, atsižvelgiant į jų sąveikos poveikį.

8 straipsnis

Išmetamo CO_2 kiekio įrodymas

1. Turi būti įrodomas šis įvairių tipinių pagal 4 straipsnio 2 dalies d punktą nurodytų atskirų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis:

▼M1

a) bazinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekis ir ekologinės naujovės transporto priemonės, kurioje įdiegta ir veikia naujoviška technologija, išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas taikant 4 straipsnio 2 dalies e punkte nurodytą metodiką ir, kai tinkama, to straipsnio ea punkte nurodytą supaprastintą vertinimo metodą;

b) bazinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekis ir ekologinės naujovės transporto priemonės, kurioje įdiegta ir veikia naujoviška technologija, išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2 straipsnio 3 dalies a arba b punkte nurodytą standartinę bandymo procedūrą.

▼B

Išmetamo CO_2 kiekis pagal pirmos pastraipos a ir b punktus įrodomas visus bandymus atliekant vienodomis sąlygomis.

2. Atskiros transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas yra pagal 1 dalies pirmos pastraipos a punktą įrodytų išmetamo CO_2 kiekių skirtumas.

Tuo atveju, kai skiriasi pagal 1 dalies pirmos pastraipos b punktą įrodyti išmetamo CO_2 kiekiai, tas skirtumas atimamas iš bendro išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo, įrodyto pagal 1 dalies pirmos pastraipos a punktą.

▼M1

Kai naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiška teikiama remiantis 2 straipsnio 3 dalies b punktu, išmetamųjų teršalų kiekio sumažėjimui nustatyti įvertinama ir skaičiais išreiškiama matavimo neapibrėžtis. Skaičiais išreikšta matavimo neapibrėžtis atimama iš bendro išmetamų teršalų kiekio sumažėjimo.

3. Kai pagal 4 straipsnio 2 dalies ea punktą pasiūlomos iš anksto nustatytos išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertės, jos turi būti ne didesnės už bendrą sumažėjimą, nustatytą pagal 2 dalį.

▼B

9 straipsnis

Atitikties reikalavimams kriterijai

▼M1

1. Minimalus dėl naujoviškos technologijos pasiekiamas sumažėjimas pagal 8 straipsnio 2 dalį turi būti:

▼M1

a) 1 g CO_2/km, jei paraiška pateikta remiantis 2 straipsnio 3 dalies a punktu;

b) 0,5 g CO_2/km, jei paraiška pateikta remiantis 2 straipsnio 3 dalies b punktu.

▼B

2. Jei į bendrą išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą naudojant naujovišką technologiją neįskaičiuotas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas, įrodytas atliekant ►M1 standartinę bandymo procedūrą ◄ pagal 8 straipsnio 2 dalį, laikoma, kad naujoviškai technologijai ►M1 standartinė bandymo procedūra netaikoma ◄.

3. 4 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytame techniniame naujoviškos technologijos apibūdinime pateikiama išsami informacija, reikalinga norint įrodyti, kad išmetamo CO_2 kiekis naudojant tą technologiją sumažės nepaisant nuo paraiškos teikėjo nepriklausančių nuostatų ir parinkčių.

Jei apibūdinimas grindžiamas prielaidomis, tos prielaidos turi būti patikrinamos ir grindžiamos patikimais nepriklausomais statistiniais duomenimis ir jų taikymu visoje Sąjungoje.

▼M1

10 straipsnis

Naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiškos vertinimas

▼B

1. Gavusi paraišką, Komisija viešai paskelbia glaustą naujoviškos technologijos ir bandymo metodikos apibūdinimą, nurodytą 4 straipsnio 2 dalies c punkte.

2. Komisija įvertina paraišką ir per 9 mėnesius nuo visos paraiškos gavimo dienos naujovišką technologiją ir jos bandymo metodiką pripažįsta ekologine naujove, išskyrus tuos atvejus, kai pareiškiama prieštaravimų dėl technologijos atitikties reikalavimams arba bandymo metodikos tinkamumo.

Sprendime pripažinti naujovišką technologiją ekologine naujove nurodoma informacija, kurios reikia, kad būtų galima pagal šio reglamento 11 straipsnį patvirtinti išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą, atsižvelgiant į taikomas Reglamente (EB) Nr. 1049/2001 nurodytas teisės visuomenei susipažinti su dokumentais išimtis.

3. Komisija gali reikalauti pakoreguoti siūlomą bandymo metodiką arba reikalauti taikyti kitą nei paraiškos teikėjo siūloma pripažinta bandymo metodika. Dėl siūlomo koregavimo arba bandymo metodikos pasirinkimo konsultuojamasi su paraiškos teikėju.

4. Jei Komisija nustato, kad dėl naujoviškos technologijos ir su ja susijusios bandymo metodikos sudėtingumo arba dėl paraiškos apimties ir turinio per 9 mėnesių vertinimo laikotarpį paraiškos tinkamai įvertinti neįmanoma, vertinimo laikotarpis gali būti pratęsiamas penkiais mėnesiais.

Per 40 dienų nuo paraiškos gavimo dienos Komisija praneša paraiškos teikėjui, ar paraiškos vertinimo laikotarpis bus pratęstas.

▼B

11 straipsnis

Išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo naudojant ekologinę naujovę patvirtinimas

1. Gamintojas, norintis sumažinti savo gaminamų transporto priemonių vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį, kad, naudodamas ekologinę naujovę, dėl kurios išmetama mažiau CO_2, pasiektų savitąją teršalų išmetimo normą, Direktyvoje 2007/46/EB apibrėžtai įgaliotajai institucijai teikia transporto priemonės, kurioje įdiegta ekologinė naujovė, EB tipo patvirtinimo sertifikato paraišką. Su sertifikato paraiška pateikiami dokumentai, kuriuose pateikiama Direktyvos 2007/46/EB 6 straipsnyje nurodyta būtina informacija, ir joje nurodomas Komisijos sprendimas pripažinti ekologinę naujovę pagal šio reglamento 10 straipsnio 2 dalį.

▼M1

2. Pagal atitinkamą sprendimą pripažinti naujovišką technologiją ekologine naujove įrodytas patvirtintas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės atskirai nurodomas tipo patvirtinimo dokumentuose ir pagal Direktyvą 2007/46/EB išduodamame atitikties liudijime, remiantis techninių tarnybų pagal tos direktyvos 11 straipsnį atliktais bandymais taikant patvirtintą bandymo metodiką.

Priklausomai nuo pripažinimo sprendimo reikalavimų, iš bendro patvirtintino sumažėjimo atimama 8 straipsnio 2 dalyje nurodyta skaičiais išreikšta matavimo neapibrėžtis. Jei tam tikro tipo, varianto, versijos ar, kai tinkama, interpoliacijos šeimos transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas dėl ekologinės naujovės yra mažesnis nei atitinkama 9 straipsnio 1 dalyje nurodyta ribinė vertė, toks sumažėjimas netvirtinamas.

Jei pripažinimo sprendime nurodytos pagal 4 straipsnio 2 dalies ea punktą iš anksto nustatytos išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertės, atitinkama iš anksto nustatyta išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo vertė gali būti tiesiogiai įrašoma tipo patvirtinimo dokumentuose, jei tipo patvirtinimo institucija gali patvirtinti, kad transporto priemonėje įrengta naujoviška technologija pagal pripažinimo sprendime nustatytas specifikacijas.

▼B

3. Jei transporto priemonėje įdiegta daugiau kaip viena ekologinė naujovė, 8 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka atskirai įrodomas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas naudojant kiekvieną ekologinę naujovę. Bendras išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas, į kurį atsižvelgiama tvirtinant tą transporto priemonę, yra pagal 8 straipsnio 2 dalį nustatyta visų tokių sumažėjimų suminė vertė.

4. Jei negalima atmesti kelių vienoje transporto priemonėje įdiegtų ekologinių naujovių sąveikos tikimybės dėl to, kad jos yra akivaizdžiai skirtingo pobūdžio, gamintojas tai nurodo įgaliotajai institucijai teikiamoje paraiškoje ir pateikia 7 straipsnio 3 dalyje nurodytą nepriklausomos sertifikuotos įstaigos parengtą tokios sąveikos poveikio išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimui naudojant transporto priemonėje įdiegtas ekologines naujoves ataskaitą.

Jei dėl tokios sąveikos bendras išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas yra mažesnis nei ►M1 0,5 g CO_2/km ◄ padauginus iš ekologinių naujovių skaičiaus, apskaičiuojant bendrą išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą pagal šio straipsnio 3 dalį atsižvelgiama tik į tą išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą naudojant ekologinę naujovę, kuris atitinka 9 straipsnio 1 dalyje nurodytą ribinę vertę.

▼B

12 straipsnis

Patvirtinimo persvarstymas

1. Komisija užtikrina, kad būtų vykdomos su atskiromis transporto priemonėmis susijusių patvirtinimų ir išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimo *ad hoc* patikros.

Jei Komisija nustato, kad skiriasi patvirtintas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas ir per patikras taikant atitinkamą bandymo metodiką ar metodikas nustatytas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas, ji apie tai praneša gamintojui.

▼M1

Komisija taip pat gali, nustačiusi arba informuota apie bandymo metodikos arba naujoviškos technologijos nukrypimus arba nenuoseklumą, palyginti su informacija, kurią gavo naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove paraiškoje, pranešti apie tai gamintojui.

▼B

Gamintojas per 60 dienų nuo pranešimo gavimo dienos gali pateikti Komisijai įrodymus, kad patvirtintas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas yra teisingas. Komisijos prašymu pateikiama 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta įvairių ekologinių naujovių sąveikos ataskaita.

2. Jei 1 dalyje nurodyti įrodymai nepateikiami per nurodytą laikotarpį arba jei Komisija nustato, kad pateiktų įrodymų nepakanka, apskaičiuodama to gamintojo kitų kalendorinių metų vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį, ji gali nuspręsti neatsižvelgti į patvirtintą išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą.

▼M1

3. Gamintojas, į kurio patvirtintą išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą nebeatsižvelgiama, gali pateikti paraišką iš naujo sertifikuoti atitinkamas transporto priemones pagal 11 straipsnyje nustatytą procedūrą arba, kai tinkama, prašyti iš dalies pakeisti pripažinimo sprendimą pagal 12a straipsnį; toks prašymas pagrindžiamas duomenimis, būtinais siekiant įrodyti bandymo metodikos tinkamumą ir išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą dėl naujoviškos technologijos.

12a straipsnis

Sprendimo pripažinti naujovišką technologiją ekologine naujove pakeitimai

1. Gamintojas arba tiekėjas, taip pat pradinės paraiškos teikėjas, gali Komisijai pateikti prašymą iš dalies pakeisti galiojantį pripažinimo sprendimą. Prašymas ir visi patvirtinamieji dokumentai taip pat pateikiami elektroniniu paštu ar elektroninėje duomenų laikmenoje arba įkeliami į Komisijos valdomą serverį. Raštiškame prašyme pateikiamas patvirtinamųjų dokumentų sąrašas.

2. Su prašymu padaryti pakeitimą pateikiama informacija ir įrodymai:

a) prašytojo kontaktiniai duomenys;

b) nuoroda į pripažinimo sprendimą, kurį prašoma iš dalies pakeisti;

c) siūlomų pakeitimų aprašas ir jo santrauka;

d) įrodymas, kad pakeitimai būtini ir tinkami;

▼M1

e) įrodymas, kad išmetamųjų teršalų kiekio sumažėjimas dėl naujoviškos technologijos, nustatytas pagal iš dalies pakeistą bandymo metodiką arba, kai tinkama, naują arba iš dalies pakeistą supaprastintą vertinimo metodą, arba iš anksto nustatytas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas atitinka 9 straipsnio 1 dalyje nurodytą ribinę vertę, atsižvelgiant į technologijos dėvėjimąsi ilgainiui;

f) nepriklausomos sertifikuotos įstaigos patikrinimo ataskaita, kurioje patvirtinama, kad:

i) iš dalies pakeista bandymo metodika atitinka 6 straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus ir, kai taikoma, 4 straipsnio 2 dalies f punkto iv papunktyje nustatytus reikalavimus;

ii) išmetamųjų teršalų kiekio sumažėjimas dėl naujoviškos technologijos, nustatytas pagal iš dalies pakeistą bandymo metodiką arba, kai tinkama, naują arba iš dalies pakeistą supaprastintą vertinimo metodą, arba iš anksto nustatytas išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimas atitinka 9 straipsnio 1 dalyje nurodytą atitinkamą ribinę vertę, atsižvelgiant į technologijos dėvėjimąsi ilgainiui.

3. Gavusi prašymą iš dalies pakeisti sprendimą, Komisija paskelbia 2 dalies c punkte nurodytą siūlomų pakeitimų aprašo santrauką.

4. Komisija įvertina prašymą iš dalies pakeisti sprendimą ir per devynis mėnesius nuo išsamaus prašymo gavimo iš dalies pakeičia pripažinimo sprendimą, jei nėra prieštaravimų dėl siūlomų pakeitimų tinkamumo.

Iš dalies pakeistame pripažinimo sprendime prireikus nurodomas jo taikomumas ir informacija, kurios reikia, kad būtų galima pagal šio reglamento 11 straipsnį patvirtinti išmetamo CO_2 kiekio sumažėjimą, atsižvelgiant į taikomas Reglamente (EB) Nr. 1049/2001 nurodytas teisės visuomenei susipažinti su dokumentais išimtis.

5. Komisija gali reikalauti pakoreguoti siūlomus pakeitimus. Tokiu atveju Komisija dėl siūlomų pakeitimų konsultuojasi su prašytoju, taip pat kitais suinteresuotaisiais subjektais, įskaitant naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove pradinės paraiškos teikėją, ir, kai tinkama, atsižvelgia į gautas pastabas.

6. Jei Komisija mano, kad dėl naujoviškos technologijos ir su ja susijusios iš dalies pakeistos bandymo metodikos sudėtingumo arba dėl prašymo iš dalies pakeisti sprendimą apimties ir turinio per devynių mėnesių vertinimo laikotarpį prašymo tinkamai įvertinti negalima, vertinimo laikotarpis gali būti pratęsiamas penkiais mėnesiais.

Per 40 dienų nuo prašymo gavimo Komisija praneša prašytojui, ar vertinimo laikotarpis bus pratęstas.

7. Komisija gali bet kada iš dalies pakeisti pripažinimo sprendimą savo iniciatyva, visų pirma, kad būtų atsižvelgta į technikos pažangą. Komisija dėl pakeitimų, kuriuos yra numačiusi, konsultuojasi su naujoviškos technologijos pripažinimo ekologine naujove pradinės paraiškos teikėju ir kitais suinteresuotaisiais subjektais ir, kai tinkama, atsižvelgia į gautas pastabas.

▼B

13 straipsnis

Informacijos atskleidimas

Paraiškos teikėjas, prašantis pagal šį reglamentą pateiktą informaciją laikyti konfidencialia, pagrindžia, kodėl taikoma viena iš Reglamento (EB) Nr. 1049/2001 4 straipsnyje nurodytų išimčių.

▼M1

———————

▼B

15 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.