Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►B

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 725/2011

z 25. júla 2011,

ktorým sa ustanovuje proces schvaľovania a certifikácie inovačných technológií na znižovanie emisií CO_2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 194, 26.7.2011, s. 19)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►M1	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/258 z 21. februára 2018	L 49	1	22.2.2018

▼B

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 725/2011

z 25. júla 2011,

ktorým sa ustanovuje proces schvaľovania a certifikácie inovačných technológií na znižovanie emisií CO_2 z osobných automobilov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významom pre EHP)

Článok 1

Predmet úpravy

V tomto nariadení sa ustanovuje postup, ktorý sa má dodržiavať pri podávaní žiadosti a hodnotení, schvaľovaní a certifikácii inovačných technológií, ktorými sa znižujú emisie CO_2 osobných automobilov podľa článku 12 nariadenia (ES) č. 443/2009.

Článok 2

Rozsah pôsobnosti

1. Žiadna technológia, ktorá patrí do rozsahu pôsobnosti nasledujúcich opatrení, na ktoré sa vzťahuje integrovaný prístup uvedený v článku 1 nariadenia (ES) č. 443/2009, sa nepovažuje za inovatívnu technológiu:

a) zlepšenie efektívnosti klimatizačných systémov;

b) systémy monitorovania tlaku v pneumatikách, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 661/2009;

c) valivý odpor pneumatík, ktorý patrí do rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 661/2009 a nariadenia (ES) č. 1222/2009;

d) ukazovatele radenia prevodových stupňov, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (ES) č. 661/2009;

e) používanie biopalív.

2. ►M1 Žiadosť o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie týkajúca sa určitej technológie sa môže podať podľa tohto nariadenia za predpokladu, že sú splnené tieto podmienky: ◄

▼M1

a) boli ňou vybavené najviac 3 % všetkých nových osobných automobilov zaevidovaných v roku 2009, pokiaľ ide o žiadosti predložené do 31. decembra 2019, alebo najviac 3 % všetkých nových osobných automobilov zaevidovaných v roku n-4, pričom n je rok predloženia žiadosti, pokiaľ ide o žiadosti predložené od 1. januára 2020;

▼B

b) týka sa súčiastok, ktoré priamo súvisia s účinným fungovaním vozidla a je v súlade so smernicou 2007/46/ES.

▼M1

3. Žiadosť o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie sa môže predložiť na základe štandardného testovacieho postupu v súlade s:

▼M1

a) novým európskym jazdným cyklom uvedeným v prílohe XII k nariadeniu (ES) č. 692/2008 do 31. decembra 2019;

b) celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (WLTP) uvedeným v nariadení Komisie (EÚ) 2017/1151 ([1]) od 14. marca 2018.

▼B

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Okrem vymedzení pojmov uvedených v článkoch 2 a 3 nariadenia (ES) č. 443/2009 sa uplatňujú tieto vymedzenia:

a) „inovačná technológia“ je technológia alebo kombinácia technológií s podobnými technickými vlastnosťami a charakteristikami, pri ktorých možno úspory emisií CO_2 preukázať prostredníctvom jednej testovacej metódy, pričom jednotlivé technológie tvoriace uvedenú kombináciu patria do rozsahu pôsobnosti uvedeného v článku 2;

b) „dodávateľ“ je výrobca inovačnej technológie zodpovedný za zaistenie zhody výroby alebo jeho oprávnený zástupca v Únii alebo dovozca;

▼M1

c) „žiadateľ“ je výrobca alebo dodávateľ, alebo skupina výrobcov alebo dodávateľov, ktorí podávajú žiadosť o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie;

▼B

d) „ekologická inovácia“ je inovačná technológia doplnená o testovaciu metódu, ktorú Komisia schválila v súlade s týmto nariadením;

e) „nezávislý a certifikovaný orgán“ je technická služba kategórie A alebo kategórie B uvedená v článku 41 ods. 3 písm. a) a b) smernice 2007/46/ES, ktorá spĺňa požiadavky ustanovené v článku 42 uvedenej smernice s výnimkou technických služieb určených v súlade s článkom 41 ods. 6 uvedenej smernice;

▼M1

f) „žiadateľ o zmenu“ je výrobca alebo dodávateľ, alebo skupina výrobcov alebo dodávateľov, ktorí žiadajú o zmenu rozhodnutia o schválení inovačnej technológie ako ekologickej inovácie.

([1]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151 z 1. júna 2017, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a údržbe vozidiel, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES, nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1230/2012 a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (ES) č. 692/2008 (Ú. v. EÚ L 175, 7.7.2017, s. 1).

▼M1

Článok 4

Žiadosť o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie

▼B

1. Žiadosť o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie sa Komisii predloží písomne. Žiadosť a všetka podporná dokumentácia sa takisto predložia elekronickou poštou alebo na elektonickom dátovom nosiči alebo sa nahrajú na server spravovaný Komisiou. V písomnej žiadosti sa uvedie zoznam podpornej dokumentácie.

2. ►M1 Žiadosť o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie obsahuje: ◄

a) podrobné kontaktné údaje žiadateľa;

b) opis inovačnej technológie a spôsob, akým je nainštalovaná vo vozidle vrátane dôkazu o tom, že technológia patrí do rozsahu pôsobnosti uvedeného v článku 2;

c) súhrnný opis inovačnej technológie spolu s podrobnými informáciami potvrdzujúcimi, že podmienky ustanovené v článku 2 ods. 2 sú splnené, a testovacej metódy uvedenej v písmene e) tohto odseku, ktorý sa zverejní v čase podania žiadosti Komisii;

d) odhadovaný orientačný údaj o jednotlivých vozidlách, ktoré môžu byť vybavené inovačnou technológiou alebo sa ňou majú vybaviť a odhadované zníženie emisií CO_2 týchto vozidiel prostredníctvom uvedenej inovačnej technológie;

▼M1

e) metódu, ktorá sa má použiť na preukázanie zníženia emisií CO_2 inovačnou technológiou, vrátane odkazu na uplatniteľný štandardný testovací postup v súlade s článkom 2 ods. 3, alebo ak Komisia takú metódu už schválila, odkaz na schválenú metódu;

ea) prípadne okrem metódy uvedenej v písmene e) zjednodušenú metódu hodnotenia úspor emisií CO_2, ktoré sa majú certifikovať, alebo vopred určené hodnoty úspor emisií CO_2, ktoré sa majú použiť na účely certifikácie všetkých vozidiel vybavených inovačnou technológiou;

▼B

f) dôkaz o tom, že:

▼M1

i) znížením emisií, ktoré sa realizuje inovačnou technológiou, ako sa určuje v súlade s písmenom e) a, ak je to relevantné, s písmenom ea), sa dosiahne príslušná prahová hodnota uvedená v článku 9 ods. 1, pričom sa zohľadní každé zhoršenie technológie, ku ktorému dôjde postupom času;

ii) na úspory emisií CO_2 dosiahnuté inovačnou technológiou sa nevzťahuje alebo sa vzťahuje len čiastočne štandardný testovací postup na meranie emisií CO_2, ako sa uvádza v článku 12 ods. 2 písm. c) nariadenia (ES) č. 443/2009 a ako sa uvádza v článku 2 ods. 3 tohto nariadenia;

▼B

iii) žiadateľ je zodpovedný za zníženie emisií CO_2 inovačnou technológiou, ako sa uvádza v článku 9 ods. 3;

▼M1

iv) hodnota zníženia emisií CO_2, ktorú možno pripísať vozidlu v okamihu certifikácie, v rámci ktorej sa používa zjednodušená metóda hodnotenia alebo vopred určené hodnoty úspor emisií CO_2, ako sa uvádza v písmene ea), je nižšia alebo rovnaká ako zníženie emisií dosiahnuté prostredníctvom inovačnej technológie stanovené na základe použitia testovacej metódy uvedenej v písmene e) vrátane všetkých prípadných interakcií s inými schválenými ekologickými inováciami;

▼B

g) osvedčenie o overení od nezávislého a certifikovaného orgánu podľa článku 7.

▼M1

Článok 5

Štandard a ekologická inovácia

▼B

1. Na účely preukázania uvedeného v článku 8 žiadateľ určí:

▼M1

a) vozidlo s ekologickou inováciou, ktoré má byť vybavené inovačnou technológiou, alebo prípadne inovačnou technológiou ako samostatným komponentom;

b) štandardné vozidlo, ktoré nemá byť vybavené inovačnou technológiou, ale ktoré sa vo všetkých ostatných aspektoch zhoduje s vozidlom s ekologickou inováciou, alebo prípadne štandardnou technológiou ako samostatným komponentom.

2. Ak žiadateľ usudzuje, že informácie uvedené v článkoch 8 a 9 možno preukázať inými prostriedkami než sú tie, ktoré sú uvedené v odseku 1, žiadosť o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie musí obsahovať potrebné podrobné informácie, ktoré odôvodňujú tento záver, a metódu poskytujúcu rovnocenné výsledky.

3. Ak sa predkladá žiadosť o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie na základe WLTP, ako sa uvádza v článku 2 ods. 3 písm. b), štandardné vozidlo je vozidlo v rámci interpolačného radu, ktoré predstavuje najhorší prípad na účely preukázania úspor v dôsledku ekologickej inovácie.

V prípade uvedenom v druhom pododseku bodu 1.2.3.1 čiastkovej prílohy 6 k prílohe XXI k nariadeniu (EÚ) 2017/1151 je štandardné vozidlo skúšobné vozidlo H.

Výber štandardného vozidla musí mať oporu v presvedčivých a nezávislých štatistických dôkazoch, na základe ktorých sa môžu prijať overiteľné predpoklady o primeranosti a reprezentatívnosti štandardného vozidla.

▼B

Článok 6

Testovacia metóda

1. Testovacia metóda uvedená v článku 4 ods. 2 písm. e) poskytne výsledky, ktoré sú overiteľné, zopakovateľné a porovnateľné. Musí byť

▼B

schopná reálne a štatisticky významne preukázať prínos inovačnej technológie, pokiaľ ide o emisie CO_2, a prípadne zohľadiť interakciu s inými ekologickými inováciami.

2. Komisia uverejní usmernenia o príprave testovacích metód pre rozličné potenciálne inovačné technológie, ktoré spĺňajú kritériá uvedené v odseku 1.

Článok 7

Osvedčenie o overení

1. Osvedčenie o overení uvedené v článku 4 ods. 2 písm. g) vystaví nezávislý a certifikovaný orgán, ktorý nemôže byť súčasťou žiadateľa, ani inak prepojený so žiadateľom.

▼M1

1a. Ak je žiadateľ skupina výrobcov alebo dodávateľov, platia tieto podmienky:

a) nezávislý a certifikovaný orgán vykonáva overovania uvedené v ods. 2 písmenách a) až e) vo vzťahu ku každému členovi skupiny žiadateľov, ak je to relevantné, v závislosti od obsahu žiadosti o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie;

b) v prípade potreby zachovania dôvernosti alebo z dôvodov hospodárskej súťaže môžu členovia skupiny žiadateľov poskytnúť niekoľko osvedčení o overení na účely rôznych súborov údajov na podporu tej istej žiadosti.

▼B

2. Na účely osvedčenia o overení nezávislý a certifikovaný orgán:

a) overí, či sú splnené kritériá na uznanie uvedené v článku 2 ods. 2;

b) overí, či informácie poskytnuté v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. f) spĺňajú kritériá ustanovené v článku 9;

c) overí, či testovacia metóda uvedená v článku 4 ods. 2 písm. e) je vhodná na certifikáciu úspor CO_2 prostredníctvom inovačnej technológie v prípade príslušných vozidiel uvedených v článku 4 ods. 2 písm. d) a či spĺňa minimálne požiadavky uvedené v článku 6 ods. 1;

▼M1

ca) v prípade článku 4 ods. 2 písm. ea) overí, či táto zjednodušená metóda hodnotenia alebo vopred určené hodnoty úspor emisií CO_2 uvedené v danom písmene sú vhodné na certifikáciu úspor emisií CO_2 v prípade príslušných vozidiel uvedených v článku 4 ods. 2 písm. d), a či spĺňajú minimálne požiadavky uvedené v článku 4 ods. 2 písm. f) bode iv);

▼B

d) overí, či je inovačná technológia zlučiteľná s príslušnými požiadavkami uvedenými pre typové schvaľovanie vozidla;

e) vyhlási, že spĺňa požiadavky uvedené v odseku 1 tohto článku.

▼M1

Na účely písmen c) a ca) poskytne nezávislý a certifikovaný orgán testovacie protokoly, ktoré sa použili na overenie.

▼B

3. ►M1 Nezávislý a certifikovaný orgán na účely certifikácie úspor emisií CO_2 v súlade s článkom 11 vypracuje na žiadosť výrobcu správu o interakcii medzi viacerými ekologickými inováciami namontovanými do jedného typu, variantu, jednej verzie alebo prípadne jedného interpolačného radu vozidla. ◄

V správe sa uvedú úspory CO_2 prostredníctvom rôznych ekologických inovácií, pričom sa zohľadní vplyv interakcie.

Článok 8

Preukázanie emisií CO_2

1. Pri určitom počte vozidiel zastupujúcich jednotlivé vozidlá uvedené v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. d) sa preukážu tieto emisie CO_2:

▼M1

a) emisie CO_2 zo štandardného vozidla a z vozidla s ekologickou inováciou, ktoré je vybavené fungujúcou inovačnou technológiou, vyplývajúce z použitia metódy uvedenej v článku 4 ods. 2 písm. e) a prípadne z použitia zjednodušenej metódy hodnotenia uvedenej v písmene ea) uvedeného článku;

b) emisie CO_2 zo štandardného vozidla a z vozidla s ekologickou inováciou, ktoré je vybavené fungujúcou inovačnou technológiou, vyplývajúce z použitia štandardného testovacieho postupu, ako sa uvádza v článku 2 ods. 3 písm. a) alebo b).

▼B

Preukázanie emisií CO_2 v súlade s písmenami a) a b) prvého pododseku sa vykonajú za testovacích podmienok, ktoré sú pre všetky testy rovnaké.

2. Celkové úspory jednotlivého vozidla predstavujú rozdiel medzi emisiami preukázanými v súlade s odsekom 1 prvým pododsekom písm. a).

Ak je medzi emisiami preukázanými v súlade s odsekom 1 prvým pododsekom písm. b) rozdiel, tento rozdiel sa odpočíta od celkových úspor preukázaných v súlade s odsekom 1 prvým pododsekom písm. a).

▼M1

V prípade žiadostí o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie na základe článku 2 ods. 3 písm. b) sa neistota posudzuje a kvantifikuje na účely určenia úspor. Kvantifikovaná neistota sa odpočíta od celkových úspor.

3. V prípade vopred určených hodnôt úspor emisií CO_2 navrhnutých v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. ea) musia byť tieto hodnoty stanovené na úrovni, ktorá je nižšia alebo rovnaká ako celkové úspory určené v súlade s odsekom 2.

▼B

Článok 9

Kritériá na uznanie

▼M1

1. Minimálne zníženie, ktoré sa má dosiahnuť v súlade s článkom 8 ods. 2 prostredníctvom inovačnej technológie, je:

▼M1

a) 1 g CO_2/km v prípade žiadostí podľa článku 2 ods. 3 písm. a);

b) 0,5 g CO_2/km v prípade žiadostí podľa článku 2 ods. 3 písm. b).

▼B

2. Ak celkové úspory inovačnej technológie nezahŕňajú žiadne úspory preukázané podľa ►M1 štandardného testovacieho postupu ◄ v súlade s článkom 8 ods. 2, inovačná technológia sa považuje za technológiu, na ktorú sa nevzťahuje ►M1 štandardný testovací postup ◄.

3. Technický opis inovačnej technológie uvedený v článku 4 ods. 2 písm. b) obsahuje potrebné podrobné informácie na preukázanie toho, že výkonnosť tejto technológie, pokiaľ ide o znižovanie CO_2, nezávisí od nastavení ani volieb, ktoré sú mimo kontroly žiadateľa.

Ak je opis založený na hypotézach, tieto hypotézy sú overiteľné a vychádzajú z presvedčivých a nezávislých štatistických dôkazov potvrdzujúcich ich platnosť a uplatniteľnosť v celej Únii.

▼M1

Článok 10

Posúdenie žiadosti o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie

▼B

1. Pri prijatí žiadosti Komisia zverejní súhrnný opis inovačnej technológie a testovaciu metódu uvedené v článku 4 ods. 2 písm. c).

2. Komisia posúdi žiadosť a do deviatich mesiacov od prijatia úplnej žiadosti schváli inovačnú technológiu ako ekologickú inováciu spolu s testovacou metódou, ak sa nevznesú námietky týkajúce sa uznania technológie alebo vhodnosti testovacej metódy.

V rozhodnutí o schválení inovatívnej technológia ako ekologickej inovácie sa uvedú informácie potrebné na certifikáciu úspor CO_2 v súlade s článkom 11 tohto nariadenia s výhradou uplatnenia výnimiek z práva na prístup verejnosti k dokumentom podľa nariadenia (ES) č. 1049/2001.

3. Komisia môže požadovať úpravy navrhovanej testovacej metódy alebo vyžadovať použitie inej schválenej testovacej metódy ako metódy, ktorú navrhuje žiadateľ. So žiadateľom sa konzultuje o navrhovanej úprave alebo výbere testovacej metódy.

4. Lehotu na posúdenie možno predĺžiť o päť mesiacov, ak Komisia usudzuje, že z dôvodu komplexnosti inovačnej metódy a sprievodnej testovacej metódy alebo z dôvodu rozsahu a obsahu žiadosti nemožno žiadosť riadne posúdiť v lehote deviatich mesiacov.

Komisia oznámi žiadateľovi do 40 dní od prijatia žiadosti, že lehotu na posúdenie treba predĺžiť.

▼B

Článok 11

Certifikácia úspor CO_2 prostredníctvom ekologických inovácií

1. Výrobca, ktorý chce znížiť svoje priemerné špecifické emisie CO_2, aby dosiahol cieľovú hodnotu špecifických emisií vďaka úsporám CO_2 realizovaným prostredníctvom ekologickej inovácie, požiada schvaľovací orgán v zmysle smernice 2007/46/ES o osvedčenie typového schválenia ES pre vozidlo, ktoré je vybavené ekologickou inováciou. V žiadosti o osvedčenie sa okrem dokumentov s potrebnými informáciami uvedenými v článku 6 smernice 2007/46/ES uvedie odkaz na rozhodnutie Komisie o schválení ekologickej inovácie v súlade s článkom 10 ods. 2 tohto nariadenia.

▼M1

2. Certifikované úspory emisií CO_2 dosiahnuté ekologickou inováciou preukázané v súlade s príslušným rozhodnutím o schválení inovačnej technológie ako ekologickej inovácie sa uvedú osobitne v dokumentácii typového schválenia, ako aj v osvedčení o zhode v súlade so smernicou 2007/46/ES, a to na základe testov, ktoré uskutočnili technické služby v súlade s článkom 11 uvedenej smernice prostredníctvom schválenej testovacej metódy.

S výhradou požiadaviek stanovených v rozhodnutí o schválení sa kvantifikovaná neistota uvedená v článku 8 ods. 2 odpočíta od celkových úspor, ktoré sa majú certifikovať. Ak úspory emisií CO_2 dosiahnuté ekologickou inováciou v špecifickom type, variante alebo špecifickej verzii a prípadne v špecifickom interpolačnom rade nedosahujú príslušnú prahovú hodnotu uvedenú v článku 9 ods. 1, úspory sa necertifikujú.

V prípade, že v rozhodnutí o schválení sú uvedené vopred určené úspory emisií CO_2 určené v súlade s článkom 4 ods. 2 písm. ea), príslušná vopred určená hodnota úspor sa môže priamo uviesť do dokumentácie typového schválenia za predpokladu, že schvaľovací orgán je schopný potvrdiť, že vozidlo je vybavené technológiou v súlade so špecifikáciami rozhodnutia o schválení.

▼B

3. Ak je vozidlo vybavené viacerými ekologickými inováciami, úspory CO_2 sa preukážu oddelene pre každú ekologickú inováciu v súlade s postupom ustanoveným v článku 8 ods. 1. Súčet výsledných úspor získaný v súlade s článkom 8 ods. 2 pre každú ekologickú inováciu predstavuje celkové úspory CO_2 na účely certifikácie daného vozidla.

4. Ak sa interakcia medzi viacerými ekologickými inováciami nainštalovanými vo vozidle nedá vylúčiť z dôvodu ich zjavne rozličných povâh, výrobca to uvedie v žiadosti schvaľovaciemu orgánu a predloží správu od nezávislého a certifikovaného orgánu o vplyve interakcie na úspory prostredníctom ekologických inovácií vo vozidle, ako sa uvádza v článku 7 ods. 3.

Ak z dôvodu uvedenej interakcie celkové úspory predstavujú hodnotu menšiu ako ►M1 0,5 g CO_2/km ◄ vynásobenú počtom ekologických inovácií, na výpočet celkových úspor v súlade s odsekom 3 tohto článku sa vezmú do úvahy len tie ekologické inovácie, ktoré dosahujú prahové hodnoty ustanovené v článku 9 ods. 1.

▼B

Článok 12

Preskúmanie certifikácií

1. Komisia zaistí, aby boli certifikácie a úspory CO_2 priradené k jednotlivým vozidlám overené *ad hoc*.

Ak Komisia zistí, že medzi certifikovanými úsporami CO_2 a úsporami, ktoré overila použitím relevantnej testovacej metódy alebo metód, je rozdiel, informuje výrobcu o svojich zisteniach.

▼M1

Komisia môže takisto informovať výrobcu, keď zistí odchýlky alebo nezrovnalosti v testovacej metóde alebo inovačnej technológii v porovnaní s informáciami, ktoré dostala ako súčasť žiadosti o schválenie uvedenej inovačnej technológie ako ekologickej inovácie, alebo je informovaná o takýchto odchýlkach alebo nezrovnalostiach.

▼B

Výrobca môže Komisii do 60 dní od prijatia oznámenia poskytnúť dôkazy, ktorými preukáže presnosť certifikovaných úspor CO_2. Na žiadosť Komisie poskytne správu o interakcii rozličných ekologických inovácií uvedenú v článku 7 ods. 3.

2. Ak Komisia nedostane dôkazy uvedené v odseku 1 v uvedenej lehote, alebo ak dodané dôkazy považuje za neuspokojujúce, môže rozhodnúť, že certifikované úspory CO_2 nezohľadní pri výpočte priemerných špecifických emisií daného výrobcu na ďalší kalendárny rok.

▼M1

3. Výrobca, ktorého certifikované úspory emisií CO_2 sa už neberú do úvahy, môže požiadať o novú certifikáciu príslušných vozidiel v súlade s postupom stanoveným v článku 11, alebo v prípade potreby môže požiadať o zmenu rozhodnutia o schválení v súlade s článkom 12a, ktorá musí byť podložená dôkazmi, ktoré sa vyžadujú na potvrdenie vhodnosti testovacej metódy a úrovne úspor emisií CO_2 dosiahnutej prostredníctvom inovačnej technológie.

Článok 12a

Zmena rozhodnutia o schválení inovačnej technológie ako ekologickej inovácie

1. Výrobca alebo dodávateľ vrátane pôvodného žiadateľa môže predložiť Komisii žiadosť o zmenu existujúceho rozhodnutia o schválení. Žiadosť a všetka podporná dokumentácia sa takisto predkladajú elektronickou poštou alebo na elektronickom dátovom nosiči, alebo sa nahrajú na server spravovaný Komisiou. V písomnej žiadosti sa uvedie zoznam podpornej dokumentácie.

2. Spolu so žiadosťou o zmenu je potrebné predložiť tieto informácie a dôkazy:

a) kontaktné údaje žiadateľa o zmenu;

b) odkaz na rozhodnutie o schválení, ktoré sa má zmeniť;

c) opis navrhovaných zmien vrátane zhrnutia tohto opisu;

d) dôkazy preukazujúce nevyhnutnosť a primeranosť zmeny;

▼M1

e) dôkazy preukazujúce, že zníženie emisií dosiahnuté inovačnou technológiou, určené na základe použitia zmenenej testovacej metódy alebo prípadne novej alebo zmenenej zjednodušenej metódy hodnotenia alebo vopred určených úspor CO_2, spĺňa príslušnú prahovú hodnotu uvedenú v článku 9 ods. 1, pričom sa zohľadní každé zhoršenie technológie v priebehu času;

f) osobitnú správu o overení vypracovanú nezávislým a certifikovaným orgánom, ktorou sa overuje:

i) či zmenená testovacia metóda spĺňa požiadavky stanovené v článku 6 ods. 1, prípadne požiadavky stanovené v článku 4 ods. 2 písm. f) bode iv);

ii) či zníženie emisií dosiahnuté inovačnou technológiou, určené na základe použitia zmenenej testovacej metódy alebo, ak je to vhodné, novej alebo zmenenej zjednodušenej metódy hodnotenia alebo vopred určených úspor CO_2, spĺňa príslušnú prahovú hodnotu uvedenú v článku 9 ods. 1, pričom sa zohľadní každé zhoršenie technológie v priebehu času.

3. Po prijatí žiadosti o zmenu Komisia zverejní súhrnný opis navrhovaných zmien uvedených v odseku 2 písm. c).

4. Komisia posúdi žiadosť o zmenu a ak sa nevznesú námietky týkajúce sa primeranosti navrhovaných zmien, do deviatich mesiacov od prijatia úplnej žiadosti zmení rozhodnutie o schválení.

V prípade potreby sa v zmenenom rozhodnutí o schválení špecifikuje jeho uplatniteľnosť a uvedú sa informácie potrebné na certifikáciu úspor emisií CO_2 v súlade s článkom 11 tohto nariadenia s výhradou uplatnenia výnimiek z práva na prístup verejnosti k dokumentom podľa nariadenia (ES) č. 1049/2001.

5. Komisia môže vyžadovať úpravy navrhovanej zmeny. Komisia v takom prípade konzultuje so žiadateľom o zmenu, ako aj ďalšími zainteresovanými stranami, vrátane pôvodného žiadateľa o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie, o navrhovaných zmenách, a v náležitom prípade zohľadní prijaté pripomienky.

6. Lehotu na posúdenie možno predĺžiť o päť mesiacov, ak Komisia usúdi, že z dôvodu zložitosti inovačnej technológie a sprievodnej zmenenej testovacej metódy alebo z dôvodu rozsahu a obsahu žiadosti o zmenu nemožno žiadosť riadne posúdiť v lehote deviatich mesiacov.

Ak lehotu na posúdenie treba predĺžiť, Komisia túto skutočnosť oznámi žiadateľovi o zmenu do 40 dní od prijatia žiadosti.

7. Komisia môže kedykoľvek z vlastnej iniciatívy zmeniť rozhodnutie o schválení, najmä s cieľom zohľadniť technický pokrok. Komisia konzultuje s pôvodným žiadateľom o schválenie inovačnej technológie ako ekologickej inovácie a inými príslušnými zainteresovanými stranami o zmenách, ktoré zvažuje, a v náležitom prípade zohľadní prijaté pripomienky.

▼B

Článok 13

Zverejňovanie informácií

Žiadateľ, ktorý žiada o dôverné zaobchádzanie s informáciami predloženými podľa totho nariadenia, odôvodní, prečo sa uplatňuje niektorá z výnimiek uvedených v článku 4 nariadenia (ES) č. 1049/2001.

▼M1

———————

▼B

Článok 15

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.