Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 725/2011

od 25. srpnja 2011.

o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila sukladno Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 194, 26.7.2011., str. 19.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/258 od 21. veljače 2018.	L 49	1	22.2.2018.

▼B

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 725/2011

od 25. srpnja 2011.

o uspostavljanju postupka za odobravanje i certifikaciju inovativnih tehnologija za smanjenje emisija CO_2 iz osobnih automobila sukladno Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

Članak 1.

Sadržaj

Ova Uredba propisuje postupak kojeg se treba pridržavati prilikom podnošenja zahtjeva, procjene, odobrenja i izdavanja potvrde za inovativne tehnologije koje smanjuju emisije CO_2 iz osobnih automobila sukladno članku 12. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

Članak 2.

Područje primjene

1. Sve tehnologije koje su obuhvaćena sljedećim mjerama koje su dio integriranog pristupa iz članka 1. Uredbe (EZ) br. 443/2009 ne smatraju se inovativnim tehnologijama:

(a) poboljšanje učinkovitosti klimatizacijskih sustava;

(b) sustavi za praćenje tlaka u gumama koji spadaju u područje primjene Uredbe (EZ) br. 661/2009;

(c) otpor kotrljanja guma koji spadaju u područje primjene Uredaba (EZ) br. 661/2009 i (EZ) br. 1222/2009;

(d) pokazatelji mijenjanja brzina koji spadaju u područje primjene Uredbe (EZ) br. 661/2009;

(e) korištenje biogoriva.

2. ►M1 Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije može se podnijeti za određenu tehnologiju na temelju ove Uredbe ako su ispunjeni sljedeći uvjeti: ◄

▼M1

(a) za zahtjeve podnesene do 31. prosinca 2019., ta je tehnologija ugrađena u 3 % ili manje svih novih osobnih automobila koji su registrirani 2009. godine, a za zahtjeve podnesene od 1. siječnja 2020. u 3 % ili manje svih novih osobnih automobila registriranih u godini n – 4 pri čemu je n godina podnošenja zahtjeva;

▼B

(b) tehnologija se odnosi na elemente koji su bitni za učinkovito funkcioniranje vozila i kompatibilna je s Direktivom 2007/46/EZ.

▼M1

3. Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije može se podnijeti uz upućivanje na standardni ispitni postupak u skladu sa sljedećim:

▼M1

(a) novim europskim voznim ciklusom iz Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008 do 31. prosinca 2019.;

(b) globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (WLTP) iz Uredbe Komisije (EU) 2017/1151 ([1]) od 14. ožujka 2018.

▼B

Članak 3.

Definicije

Uz definicije pojmova iz članaka 2. i 3. Uredbe (EZ) br. 443/2009 primjenjuju se sljedeće definicije:

(a) „inovativna tehnologija” znači tehnologija ili kombinacija tehnologija sa sličnim tehničkim značajkama i karakteristikama gdje se uštede CO_2 mogu dokazati koristeći jednu metodu ispitivanja i gdje svaka pojedina tehnologija u kombinaciji spada u područje primjene članka 2.;

(b) „dobavljač” znači proizvođač inovativne tehnologije koji je odgovoran za osiguranje sukladnosti proizvodnje ili njegov ovlašteni predstavnik u Zajednici ili uvoznik;

▼M1

(c) „podnositelj zahtjeva” znači proizvođač ili isporučitelj ili skupina proizvođačâ ili isporučiteljâ koji predaju zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije;

▼B

(d) „eko-inovacija” znači inovativna tehnologija s pratećom metodom ispitivanja koju je odobrila Komisija u skladu s ovom Uredbom;

(e) „neovisno ovlašteno tijelo” znači tehnička služba kategorije A ili B iz članka 41. stavka 3. točaka (a) i (b) Direktive 2007/46/EZ koji ispunjava zahtjeve utvrđene u članku 42. predmetne Direktive, uz izuzetak tehničkih servisa utvrđenih u skladu s člankom 41. stavkom 6. Direktive;

▼M1

(f) „podnositelj zahtjeva za izmjenu” znači proizvođač ili isporučitelj ili skupina proizvođačâ ili isporučiteljâ koji podnose zahtjev za izmjenu odluke o odobrenju inovativne tehnologije kao ekoinovacije.

([1]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

▼M1

Članak 4.

Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije

▼B

1. Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao eko-inovacije podnosi se Komisiji u pisanom obliku. Zahtjev i sva popratna dokumentacija također se podnose elektroničkom poštom ili putem elektroničkog nosača podataka ili se učitavaju na poslužitelj kojim upravlja Komisija. U pisanom se zahtjevu navodi sva popratna dokumentacija.

2. ►M1 Zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije mora uključivati sljedeće: ◄

(a) detalje za kontakt podnositelja zahtjeva;

(b) opis inovativne tehnologije i način na koji se ugrađuje u vozilo, uključujući dokaze da je ta tehnologija obuhvaćena člankom 2.;

(c) sažet opis inovativne tehnologije, uključujući detalje koji dokazuju ispunjavanje uvjeta propisanih u članku 2. stavku 2., kao i metode ispitivanja iz točke (e) tog stavka, koji su prilikom podnošenja zahtjeva Komisiji javno dostupni;

(d) predviđenu procjenu pojedinih vozila u koja se može, ili u koja se namjerava, ugraditi inovativna tehnologija, i procjenu smanjenja emisija CO_2 korištenjem inovativne tehnologije u tim vozilima;

▼M1

(e) metodu koja će se primjenjivati za dokazivanje da se inovativnom tehnologijom smanjuju emisije CO_2, uključujući upućivanje na primjenjivi standardni ispitni postupak u skladu s člankom 2. stavkom 3. ili, u slučaju da je Komisija već odobrila takvu metodu, upućivanje na odobrenu metodu;

(ea) prema potrebi, i dodatno uz metodu iz točke (e), pojednostavljenu metodu za procjenjivanje ušteda CO_2 koje treba certificirati ili prethodno definirane vrijednosti uštede CO_2 koje će se koristiti za svrhe potvrđivanja svih vozila s ugrađenom inovativnom tehnologijom;

▼B

(f) dokaze koji pokazuju da:

▼M1

i. da se smanjenjem emisija postignutim upotrebom inovativne tehnologije kako je određena u skladu s točkom (e) i, ako je primjenjivo, točkom (ea) ispunjavaju relevantni pragovi utvrđeni člankom 9. stavkom 1., uzimajući u obzir moguće smanjivanje učinkovitosti tehnologije s vremenom;

ii. da uštede CO_2 zbog upotrebe inovativne tehnologije nisu obuhvaćene standardnim ispitnim ciklusom mjerenja CO_2 iz članka 12. stavka 2. točke (c) Uredbe (EZ) br. 443/2009 ili su samo djelomično njime obuhvaćene, i kako je utvrđeno člankom 2. stavkom 3. ove Uredbe;

▼B

iii. podnositelj zahtjeva odgovoran je za smanjenje emisija CO_2 ugradnjom inovativne tehnologije kako je utvrđeno u članku 9. stavku 3.;

▼M1

iv. je vrijednost smanjenja CO_2 koja se pripisuje određenom vozilu u trenutku certifikacije primjenom pojednostavljene metode za procjenjivanje ili primjenom prethodno definiranih vrijednosti ušteda CO_2 iz točke (ea) manja od smanjenja emisija koje je postignuto primjenom inovativne tehnologije kako je određeno primjenom metode ispitivanja iz točke (e) ili jednaka tom smanjenju, uključujući sve moguće interakcije s drugim odobrenim ekoinovacijama;

▼B

(g) izvješće o provjeri koje sastavlja neovisno ovlašteno tijelo kako je utvrđeno u članku 7.

▼M1

Članak 5.

Osnova i ekoinovacija

▼B

1. U svrhu dokazivanja emisija CO_2 iz članka 8., podnositelj zahtjeva određuje:

▼M1

(a) ekoinovativno vozilo u koje se ugrađuje inovativna tehnologija ili, prema potrebi, inovativnu tehnologiju kao odvojeni sastavni dio;

(b) osnovno vozilo u koje se ne ugrađuje inovativna tehnologija, ali je u svim drugim aspektima identično ekoinovativnom vozilu ili, prema potrebi, osnovnu tehnologiju kao odvojeni sastavni dio.

2. Ako podnositelj zahtjeva smatra da se informacije iz članaka 8. i 9. mogu dokazati na neki drugi način osim onih iz stavka 1., zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije mora sadržavati potrebne detalje kojima se opravdava takav zaključak i metodu kojom se dobivaju istovjetni rezultati.

3. Ako se zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije podnosi na temelju WLTP-a kako je navedeno u članku 2. stavku 3. točki (b), osnovno vozilo mora biti vozilo iz interpolacijske porodice koje predstavlja najgori slučaj za svrhe dokazivanja ušteda zbog ekoinovacije.

U slučaju iz točke 1.2.3.1. drugog podstavka Podpriloga 6. Prilogu XXI. Uredbi (EU) 2017/1151, osnovno vozilo je ispitno vozilo H.

Izbor osnovnog vozila mora biti potkrijepljen jakim i neovisnim statističkim dokazima na temelju kojih se mogu izvesti provjerljive pretpostavke o prikladnosti i reprezentativnosti osnovnog vozila.

▼B

Članak 6.

Metoda ispitivanja

1. Metoda ispitivanja iz članka 4. stavka 2. točke (e) mora osigurati rezultate koji su provjerljivi, ponovljivi i usporedivi. Na realan način mora dokazati koristi inovativne tehnologije za smanjenje emisija

▼B

CO_2 s uvjerljivom statističkom važnošću i, prema potrebi, uzeti u obzir interakciju s drugim eko-inovacijama.

2. Komisija objavljuje smjernice za pripremu metoda ispitivanja za različite moguće inovativne tehnologije koje ispunjavaju kriterije iz stavka 1.

Članak 7.

Izvješće o provjeri

1. Izvješće o provjeri iz članka 4. stavka 2. točke (g) sastavlja neovisno ovlašteno tijelo koje nije dio podnositelja zahtjeva ili na bilo koji dugi način povezano s njim.

▼M1

1.a Ako je podnositelj zahtjeva skupina proizvođača ili isporučitelja primjenjuju se sljedeći uvjeti:

(a) neovisno i ovlašteno tijelo obavlja provjere iz točaka (a) do (e) stavka 2. za svakog člana skupine podnositelja zahtjeva, prema potrebi, s obzirom na sadržaj zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije;

(b) ako je to potrebno zbog povjerljivosti ili zaštite tržišnog natjecanja, članovi skupine podnositelja zahtjeva mogu za isti zahtjev podnijeti više izvješća o provjeri za različite skupove podataka.

▼B

2. Za potrebe izvješća o provjeri, neovisno ovlašteno tijelo:

(a) provjerava jesu li ispunjeni kriteriji prihvatljivosti iz članka 2. stavka 2;

(b) provjerava da informacije navedene u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (f) udovoljavaju kriterijima iz članka 9.;

(c) provjerava je li metoda ispitivanja iz članka 4. stavka 2. točke (e) primjerena za utvrđivanje ušteda CO_2 korištenjem inovativne tehnologije za relevantna vozila iz članka 4. stavka 2. točke (d) te da ispunjava minimalne zahtjeve iz članka 6. stavka 1.;

▼M1

(ca) provjerava, kad je riječ o članku 4. stavku 2. točki (ea), da su pojednostavljena metoda za procjenjivanje ili prethodno definirane vrijednosti ušteda CO_2 iz te točke primjerene za certificiranje ušteda CO_2 za relevantna vozila iz točke članka 4. stavka 2. točke (d) i da ispunjavaju minimalne zahtjeve iz članka 4. stavka 2. točke (f) podtočke iv.;

▼B

(d) provjerava je li inovativna tehnologija kompatibilna s relevantnim zahtjevima koji su određeni za homologaciju tipa vozila;

(e) daje izjavu da ispunjava zahtjeve iz stavka 1. ovog članka.

▼M1

Za potrebe točaka (c) i (ca) neovisno i ovlašteno tijelo dostavlja protokole za ispitivanje uspostavljene radi tih provjera.

▼B

3. ►M1 Za potrebe certifikacije ušteda CO_2 u skladu s člankom 11. neovisno ovlašteno tijelo, na zahtjev proizvođača, sastavlja izvješće o interakciji više ekoinovacija ugrađenih u jedan tip, inačicu ili izvedbu vozila, odnosno u interpolacijsku porodicu gdje je to primjenjivo. ◄

U izvješću se navode uštede CO_2 različitih eko-inovacija uzimajući u obzir utjecaj njihove interakcije.

Članak 8.

Prikaz emisija CO_2

1. Za određen broj vozila koja predstavljaju pojedinačna vozila kako je navedeno u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (d), prikazane su sljedeće emisije CO_2:

▼M1

(a) emisije CO_2 iz osnovnog vozila i iz vozila s ekoinovacijom u kojem inovativna tehnologija radi, dobivene primjenom metode iz članka 4. stavka 2. točke (e), i, prema potrebi, primjenom pojednostavljene metode za procjenjivanje iz točke (ea) tog članka;

(b) emisije CO_2 iz osnovnog vozila i iz vozila s ekoinovacijom u kojem inovativna tehnologija radi, dobivene primjenom standardnog postupka ispitivanja iz članka 2. stavka 3. točke (a) ili (b).

▼B

Prikaz emisija CO_2 u skladu s točkama (a) i (b) prvog podstavka izvodi se u testnim uvjetima koji su identični za sva ispitivanja.

2. Ukupne uštede za pojedino vozilo predstavljaju razliku između emisija prikazanih u skladu s točkom (a) iz prvog podstavka stavka 1.

Kada postoji razlika između emisija prikazanih u skladu s točkom (b) prvog podstavka stavka 1., ta se razlika oduzima od ukupnih ušteda prikazanih u skladu s točkom (a) prvog podstavka stavka 1.

▼M1

Ako se zahtjev za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije podnosi uz upućivanje na članak 2. stavak 3. točku (b), nepouzdanost se procjenjuje i kvantificira za svrhe određivanja uštede. Kvantificirana nepouzdanost oduzima se od ukupnih ušteda.

3. Za prethodno definirane vrijednosti ušteda CO_2 koje su predložene u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (ea), te se vrijednosti određuju na razini koja je manja od ukupnih ušteda određenih u skladu sa stavkom 2. ili jednaka njima.

▼B

Članak 9.

Kriteriji prihvatljivosti

▼M1

1. Najmanje smanjenje ostvareno upotrebom inovativne tehnologije u skladu s člankom 8. stavkom 2. iznosi:

▼M1

(a) 1 g CO_2/km za zahtjeve podnesene s upućivanjem na članak 2. stavak 3. točku (a);

(b) 0,5 g CO_2/km za zahtjeve podnesene s upućivanjem na članak 2. stavak 3. točku (b).

▼B

2. Kada ukupne uštede inovativne tehnologije ne uključuju uštede prikazane prema ►M1 standardnom ispitnom postupku ◄ u skladu s člankom 8. stavkom 2., smatra se da inovativna tehnologija nije obuhvaćena ►M1 standardnim ispitnim postupkom ◄.

3. Tehnički opis inovativne tehnologije iz članka 4. stavka 2. točke (b) navodi potrebne detalje koji dokazuju da učinkovitost tehnologije u smanjivanju CO_2 ne ovisi o postavkama ili opcijama koje su izvan kontrole podnositelja zahtjeva.

Kada se opis temelji na pretpostavkama, te pretpostavke moraju biti provjerljive i temeljene na uvjerljivim i neovisnim statističkim dokazima koji potkrepljuju te pretpostavke i njihovu primjenjivost u cijeloj Uniji.

▼M1

Članak 10.

Ocjena zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije

▼B

1. Po primitku zahtjeva Komisija javno objavljuje sažetak opisa inovativne tehnologije i metode ispitivanja iz članka 4. stavka 2. točke (c).

2. Komisija ocjenjuje zahtjev i, u roku od 9 mjeseci od primitka potpunog zahtjeva, odobrava inovativnu tehnologiju kao eko-inovaciju zajedno s metodom ispitivanja, osim ako nije uložen prigovor u pogledu prihvatljivosti tehnologije ili primjerenosti metode ispitivanja.

U odluci o odobrenju inovativne tehnologije kao eko-inovacije detaljno se navode informacije potrebne za izdavanje potvrde o uštedama CO_2 u skladu s člankom 11. ove Uredbe, podložno iznimkama od prava javnog uvida u dokumente utvrđene u Uredbi (EZ) br. 1049/2001.

3. Komisija može zatražiti da se predložena metoda ispitivanja prilagodi ili može zatražiti korištenje druge odobrene metode ispitivanja od one koju je predložio podnositelj zahtjeva. Tada se traži mišljenje podnositelja zahtjeva o izboru metode ispitivanja.

4. Razdoblje ocjenjivanja može se produljiti za 5 mjeseci ako Komisija utvrdi da, zbog složenosti inovativne tehnologije i prateće metode ispitivanja ili zbog veličine i sadržaja zahtjeva, zahtjev ne može primjereno ocijeniti u roku razdoblja za ocjenjivanje od 9 mjeseci.

Komisija u roku od 40 dana od primitka zahtjeva obavješćuje podnositelja zahtjeva o produljenju razdoblja za ocjenjivanje.

▼B

Članak 11.

Izdavanje potvrde o uštedama CO_2 od eko-inovacija

1. Proizvođač koji želi iskoristiti smanjenje svojih prosječnih specifičnih emisija CO_2 radi ispunjavanja određenih ciljnih vrijednosti kroz uštede CO_2 korištenjem eko-inovacija mora podnijeti zahtjev tijelu za homologaciju u smislu Direktive 2007/46/EZ za izdavanje potvrde o EZ homologaciji tipa vozila s ugrađenom eko-inovacijom. Zahtjev za izdavanje potvrde, osim dokumenata koji sadrže potrebne informacije navedene u članku 6. Direktive 2007/46/EZ, sadrži uputu na odluku Komisije kojom odobrava eko-inovaciju u skladu s člankom 10. stavkom 2. Uredbe.

▼M1

2. Uštede CO_2 ostvarene upotrebom ekoinovacije kojima je izdana potvrda i koje su dokazane u skladu s odgovarajućom odlukom o odobrenju inovativne tehnologije kao ekoinovacije, navode se odvojeno u homologacijskoj dokumentaciji i u certifikatu o sukladnosti u skladu s Direktivom 2007/46/EZ, na temelju ispitivanja koja provode tehničke službe u skladu s člankom 11. te direktive primjenom odobrenih metoda ispitivanja.

Podložno uvjetima odluke o odobrenju, kvantificirana nepouzdanost iz članka 8. stavka 2. oduzima se od ukupnih ušteda koje se podnose na certificiranje. Ako su uštede CO_2, dobivene primjenom određene ekoinovacije za određeni tip, varijantu, izvedbu i, ako je primjenjivo, interpolacijsku porodicu, niže od graničnih vrijednosti određenih u članku 9. stavku 1., tim se uštedama ne izdaje potvrda.

Ako su prethodno definirane uštede CO_2 utvrđene u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (ea) navedene u odluci o odobrenju, predmetna vrijednost prethodno definiranih ušteda CO_2 može se izravno unijeti u homologacijsku dokumentaciju, pod uvjetom da homologacijsko tijelo može potvrditi da je u vozilo ugrađena tehnologija u skladu sa specifikacijama iz odluke o odobrenju.

▼B

3. Ako vozilo ima ugrađeno više od jedne eko-inovacije, uštede CO_2 prikazuju se zasebno za svaku eko-inovaciju u skladu s postupkom utvrđenim u članku 8. stavku 1. Zbroj dobivenih ušteda koje su određene u skladu s člankom 8. stavkom 2. za svaku eko-inovaciju daju ukupan zbroj ušteda CO_2 radi izdavanje potvrde takvom vozilu.

4. Ako nije moguće isključiti interakciju između nekoliko eko-inovacija koje su ugrađene u jedno vozilo zbog njihove očito drukčije prirode, proizvođač to mora naznačiti u zahtjevu koji podnosi tijelu za homologaciju i mora dostaviti izvješće koje sastavlja neovisno ovlašteno tijelo o utjecaju interakcije na uštede eko-inovacije u vozilu iz članka 7. stavka 3.

Ako su, zbog interakcije, ukupne uštede manje od ►M1 0,5 g CO_2/km ◄ puta broj eko-inovacija, samo one uštede zbog eko-inovacije koje ispunjavaju granične vrijednosti utvrđene u članku 9. stavku 1. uzimaju se u obzir pri izračunavanju ukupnih ušteda u skladu sa stavkom 3. ovog članka.

▼B

Članak 12.

Preispitivanje izdanih potvrda

1. Komisija osigurava da se sve potvrde i uštede CO_2 koje se pripisuju pojedinom vozilu provjeravaju na *ad hoc* osnovi.

Ako utvrdi da nema razlike između potvrđenih ušteda CO_2 i ušteda koje je provjerila koristeći odgovarajuću metodu ili metode ispitivanja, Komisija obavješćuje proizvođača o svojim nalazima.

▼M1

Komisija također može, ako utvrdi ili je se obavijesti da u metodi ispitivanja ili u inovativnoj tehnologiji postoje odstupanja ili nedosljednosti u odnosu na podatke koje je dobila u okviru zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije, o tome obavijestiti proizvođača.

▼B

U roku od 60 dana od primitka obavijesti proizvođač može dostaviti Komisiji dokaze koji prikazuju točnost potvrđenih ušteda CO_2. Na zahtjev Komisije potrebno je dostaviti izvješće o interakciji različitih eko-inovacija iz članka 7. stavka 3.

2. Ako dokazi iz stavka 1. nisu dostavljeni u naznačenom roku, ili ako se utvrdi da dostavljeni dokazi nisu zadovoljavajući, Komisija može odlučiti da ne uzme u obzir potvrđene uštede CO_2 prilikom izračuna prosječnih specifičnih emisija tog proizvođača za sljedeću kalendarsku godinu.

▼M1

3. Proizvođač čije se potvrđene uštede CO_2 više ne uzimaju u obzir može podnijeti zahtjev za izdavanje nove potvrde za predmetna vozila u skladu s postupkom koji je utvrđen člankom 11. ili može, prema potrebi, podnijeti zahtjev za izmjenu odluke o odobrenju u skladu s člankom 12.a, a taj zahtjev mora biti popraćen dokazima koji su potrebni za potvrđivanje primjerenosti metode ispitivanja i razine ušteda CO_2 postignutih primjenom inovativne tehnologije.

Članak 12.a

Izmjena odluke o odobrenju inovativne tehnologije kao ekoinovacije

1. Proizvođač ili isporučitelj, uključujući prvotnog podnositelja zahtjeva, može Komisiji podnijeti zahtjev za izmjenu postojeće odluke o odobrenju. Takav zahtjev i sva prateća dokumentacija dostavljaju se i elektroničkom poštom ili elektroničkim nosačem podataka ili se šalju na poslužitelj kojim upravlja Komisija. Zahtjev u pisanom obliku mora sadržavati popis prateće dokumentacije.

2. Uz zahtjev za izmjenu šalju se sljedeće informacije i dokazi:

(a) detalji za kontakt podnositelja zahtjeva;

(b) upućivanje na odluku o odobrenju koja se mijenja;

(c) opis predloženih izmjena i sažetak tog opisa;

(d) dokazi koji pokazuju nužnost i primjerenost izmjena;

▼M1

(e) dokazi da je smanjenje emisija postignuto upotrebom inovativne tehnologije kako je utvrđeno primjenom izmijenjene metode ispitivanja ili, prema potrebi, nove ili izmijenjene pojednostavljene metode za procjenjivanje, ili na temelju prethodno definiranih ušteda CO_2, u skladu s odgovarajućim pragovima iz članka 9. stavka 1., uzimajući u obzir smanjivanje učinkovitosti tehnologije s vremenom;

(f) posebno izvješće o provjeri koje sastavlja neovisno ovlašteno tijelo, i u kojem se provjerava sljedeće:

i. da je izmijenjena ispitna metoda u skladu sa zahtjevima iz članka 6. stavka 1. i, ako je primjenjivo, sa zahtjevima iz članka 4. stavka 2. točke (f) podtočke iv.;

ii. da je smanjenje emisija postignuto upotrebom inovativne tehnologije kako je utvrđeno primjenom izmijenjene metode ispitivanja ili, prema potrebi, nove ili izmijenjene pojednostavljene metode za procjenjivanje, ili na temelju prethodno definiranih ušteda CO_2, u skladu s odgovarajućim pragovima iz članka 9. stavka 1., uzimajući u obzir smanjivanje učinkovitosti tehnologije s vremenom.

3. Po primitku zahtjeva za izmjenu Komisija objavljuje sažetak opisa predloženih izmjena iz točke 2. podtočke (c).

4. Komisija ocjenjuje zahtjev za izmjenu i u roku od devet mjeseci od primitka potpunog zahtjeva mijenja odluku o odobrenju, osim ako se pojave primjedbe u pogledu primjerenosti predloženih izmjena.

U izmijenjenoj odluci o odobrenju navodi se, prema potrebi, njezina primjenjivost i informacije potrebne za certifikaciju ušteda CO_2 u skladu s člankom 11. ove Uredbe, podložno iznimkama od prava javnog pristupa dokumentima kako je definirano Uredbom (EZ) br. 1049/2001.

5. Komisija može zahtijevati prilagodbe predloženih izmjena. U tom slučaju, Komisija se o sadržaju predloženih izmjena savjetuje s podnositeljem zahtjeva i drugim relevantnim dionicima, uključujući prvotnog podnositelja zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije, i prema potrebi uzima u obzir zaprimljene primjedbe.

6. Razdoblje ocjenjivanja može se produžiti za pet mjeseci ako Komisija utvrdi da zbog složenosti inovativne tehnologije i prateće metode ispitivanja ili zbog veličine i sadržaja zahtjeva ne može primjereno ocijeniti taj zahtjev unutar razdoblja za ocjenjivanje od devet mjeseci.

Komisija u roku od 40 dana od primitka zahtjeva obavješćuje podnositelja zahtjeva o produženju razdoblja za ocjenjivanje.

7. Komisija može na vlastitu inicijativu u svakom trenutku izmijeniti odluku o odobrenju, posebno kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak. Komisija se o izmjenama koje razmatra savjetuje s prvotnim podnositeljem zahtjeva za odobrenje inovativne tehnologije kao ekoinovacije i s ostalim relevantnim dionicima te prema potrebi uzima u obzir zaprimljene primjedbe.

▼B

Članak 13.

Objavljivanje informacija

Podnositelj zahtjeva koji zatraži da se podaci dostavljeni prema ovoj Uredbi smatraju povjerljivima dužan je opravdati razlog zbog kojeg se primjenjuju bilo koje iznimke naveden u članku 4. Uredbe (EZ) br. 1049/2001.

▼M1

———————

▼B

Članak 15.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.