Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B

KOMISIJAS DIREKTĪVA 2004/112/EK

(2004. gada 13. decembris),

ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 367, 14.12.2004., 23. lpp.)

Labota ar:

►C1 Kļūdu labojums, OV L 229, 5.9.2022., 81. lpp. (2004/112/EK)

▼B

KOMISIJAS DIREKTĪVA 2004/112/EK

(2004. gada 13. decembris),

ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Ar šo Direktīvu 95/50/EK groza šādi:

I, II un III pielikumu aizstāj ar šīs direktīvas I, II un III pielikumu.

2. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai ne vēlāk kā vienu gadu pēc šīs direktīvas publicēšanas izpildītu tās prasības. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto aktu tekstus, kā arī minēto aktu un šīs direktīvas korelācijas tabulu.

Kad dalībvalstis pieņem šos aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis Komisijai dara zināmus galvenos savu tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, kuru reglamentē šī direktīva.

3. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

▼B

I PIELIKUMS

PĀRBAUDES PROTOKOLS

1. Pārbaudes vieta ..... 2. Datums ..... 3. Laiks .....

4. Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts un reģistrācijas numurs .....
5. Piekabes/puspiekabes valsts zīme un reģistrācijas numurs .....
6. Pārvadāšanas uzņēmums/adrese .....
7. Transportlīdzekļa vadītājs/vadītāja palīgs .....
8. Kravas nosūtītājs, adrese, iekraušanas vieta (1) (2) .....
9. Kravas saņēmējs, adrese, izkraušanas vieta (1) (2) .....
10. Bīstamās kravas kopējais daudzums uz transporta vienību .....

11. *ADR* 1.1.3.6 noteiktais daudzuma ierobežojums pārsniegts	☐ jā	☐ nē	
12. Pārvadāšanas veids	☐ ▶(1) beztaras ◀	☐ iepakojumā	☐ cisternās
Dokumenti, kas atrodas transportlīdzeklī			
13. Pārvadājuma dokuments	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
14. Rakstiskā instrukcija	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
15. Divpusējais/daudzpusējais nolīgums/valsts atļauja	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
16. Transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikāts	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
17. Apliecība par transportlīdzekļa vadītāja apmācību	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
Transportlīdzekļa ekspluatācija			
18. Kravas pārvadāšanas atļauja	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
19. Transportlīdzekļa tipam atļautā krava	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
20. Ar pārvadāšanas veidu saistītie noteikumi (▶(2) beztaras ◀ iepakojumā, cisternās)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
21. Jauktās iekraušanas aizliegums	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
22. Iekraušana, kravas nostiprinājums un izvietojums (3)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
23. Kravas noplūde vai iepakojuma bojājumi (3)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
24. ANO iepakojuma marķējums/cisternu marķējums (2) (3) (*ADR* 6)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
25. Iepakojuma marķējums (piem., ANO Nr.) un etiķetējums (2) (*ADR* 5.2)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
26. Cisternas / transportlīdzekļa ▶(3) bīstamības zīmes ◀ (*ADR* 5.3.1)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams

(1) Aizpilda, ja tas ir nepieciešams pārkāpuma gadījumā.
(2) Ieraksta "piezīmēs" grupas transporta pārvadājumos.
(3) Redzamu pārkāpumu pārbaude.

▶(1) (2) (3) C1

▼B

27. Transportlīdzekļa/transporta vienības marķējums (oranžā plāksne, paaugstināta temperatūra) (*ADR* 5.3.2-3)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams

Transportlīdzekļa aprīkojums

28. Vispārīgas nozīmes drošības aprīkojums, kas norādīts *ADR*	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
29. Pārvadājamai kravai atbilstošs aprīkojums	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
30. ►(1) Cits aprīkojums, kas norādīts◄ rakstiskajā instrukcijā	☐ pārbaudītas	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
31. Ugunsdzēšanas aparāts(-i)	☐ pārbaudīts	☐ konstatēts pārkāpums	☐ nav nepieciešams
39. Konstatēto pārkāpumu visnopietnākā riska kategorija, ja tādi ir	☐ I kategorija	☐ II kategorija	☐ III kategorija

40. Piezīmes .....

41. Iestāde/amatpersona, kas veica pārbaudi .....

►(1) C1

▼B

II PIELIKUMS

PĀRKĀPUMI

Šajā direktīvā turpmāk izklāstītajā sarakstā, kas nav izsmeļošs un ir klasificēts trijās riska kategorijās (I kategorija no tām ir visnopietnākā), sniegtas vadlīnijas par to, ko uzskata par pārkāpumiem.

Nosakot attiecīgo riska kategoriju, jāņem vērā konkrētie apstākļi, un to nosaka pēc pārbaudītājas iestādes/amatpersonas ieskatiem uz autoceļa.

Neatbilstības, kas nav iekļautas nevienā no riska kategorijām, klasificē saskaņā ar kategoriju aprakstiem.

Gadījumā, ja konstatē vairākus pārkāpumus uz transporta vienību, atskaites vajadzībām (šīs direktīvas III pielikums) piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju (kā norādīts šīs direktīvas I pielikuma 39. pozīcijā).

1. **I Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem *ADR* noteikumiem rada augsta līmeņa risku, kas var izraisīt nāvi, nopietnu personīgo ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi, parasti sakarā ar šādu neatbilstību nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, tādi kā transportlīdzekļa imobilizācija.

Pārkāpumi ir:

1) Bīstamo kravu, kas tiek pārvadāta, ir aizliegts transportēt

2) Bīstamo vielu noplūde

3) Kravas pārvadāšana aizliegtā veidā vai nepiemērotā transporta līdzeklī

4) ►C1 Beztaras ◄ pārvadāšana konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa

5) Kravu pārvadāšana transportlīdzeklī, kuram nav atbilstoša apstiprinājuma sertifikāta

6) Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam un rada tūlītējas briesmas (citādi ietilpst II riska kategorijā)

7) Izmantots neatļauts iepakojums

8) Iepakojums neatbilst spēkā esošajai ►C1 iepakošanas ◄ instrukcijai

9) Nav ievēroti speciālie ►C1 jauktās iepakošanas ◄ noteikumi

▼C1

10) Nav ievēroti kravas nostiprināšanas un izvietošanas noteikumi

11) Nav ievēroti iepakojumu jauktās iekraušanas noteikumi

▼B

12) Nav ievērots cisternu vai iepakojumu pieļaujamais pildījuma līmenis

▼B

13) Nav ievēroti noteikumi attiecībā uz vienā transporta vienībā pārvadājamo daudzumu ierobežojumu

14) Bīstamās kravas pārvadāšana bez jebkādas norādes par tās esamību ►C1 (piem., dokumenti, marķējums un etiķetējums uz iepakojuma, bīstamības zīmes un marķējums uz transportlīdzekļa) ◄

15) Kravu pārvadāšana ►C1 bez bīstamības zīmēm un marķējuma ◄ uz transportlīdzekļa

▼C1

16) Nav informācijas par pārvadājamo vielu, kas ļauj noteikt I riska kategorijas pārkāpumu (piem., ANO numurs, attiecīgais pārvadājuma nosaukums, iepakošanas grupa)

▼B

17) Transportlīdzekļa vadītājam nav derīgas profesionālās ►C1 apmācības ◄ apliecības

18) Tiek izmantota uguns vai neaizsargāts apgaismojums

19) Netiek ievērots smēķēšanas aizliegums.

2. **II Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem *ADR* noteikumiem rada augsta līmeņa risku, kas var izraisīt nopietnu personīgo ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi, parasti sakarā ar šādu neatbilstību nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, tādi kā pieprasījums novērst neatbilstību kontroles vietā, ja tas ir iespējams un nepieciešams, bet ne vēlāk kā pēc konkrētā pārvadājuma pabeigšanas.

Pārkāpumi ir:

1) Transporta vienība ietver vairāk nekā vienu piekabi/puspiekabi

2) Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam, bet nerada tūlītējas briesmas

3) Pretēji noteikumiem transportlīdzeklī nav ugunsdzēšanas aparāts darba kārtībā; ugunsdzēšanas aparātu vēl var uzskatīt par esošu darba kārtībā, ja tam nav tikai paredzētā plomba un/vai nav norādīts derīguma termiņš; tomēr šo noteikumu nevar piemērot, ja ugunsdzēšanas aparāts acīm redzami nav darba kārtībā, piem., manometrs ir uz 0

4) Transportlīdzeklī nav *ADR* vai rakstiskajā instrukcijā ►C1 noteiktā aprīkojuma ◄

5) Nav ievēroti testu un pārbaužu datumi un iepakojuma, ►C1 vidējas kravnesības ◄ konteineru (*IBC*) vai liela iepakojuma lietošanas periodi

6) Tiek pārvadāti iepakojumi ar bojātu iepakojumu, ►C1 vidējas kravnesības ◄ konteineriem (*IBC*) vai lielu iepakojumu, vai bojāts, netīrs, tukšs iepakojums

7) Kravas pārvadāšana iepakojumā konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa

8) Cisternas/cisternu konteineri nav kārtīgi aizvērti (ieskaitot tādus, kas ir tukši un neiztīrīti)

9) Kombinētu iepakojumu pārvadāšana tādā ārējā iepakojumā, kas nav kārtīgi aizvērts

10) Nepareiza etiķetēšana, marķēšana vai ►C1 bīstamības zīmes ◄

▼B

11) Nav rakstisko instrukciju, kas atbilst *ADR*, vai rakstiskās instrukcijas neattiecas uz pārvadātajām ►C1 kravām ◄

12) Transportlīdzeklis nav pienācīgi uzraudzīts vai novietots.

3. **III Riska kategorija**

Kur neatbilstība attiecīgajiem noteikumiem rada zema līmeņa risku, kas var izraisīt personīgo ievainojumu vai kaitējumu videi, un kur attiecīgos korektīvos pasākumus nav nepieciešams veikt ceļmalā, bet tos var veikt vēlākā laikā uzņēmumā.

Pārkāpumi ir:

▼C1

1) Bīstamības zīmju vai etiķešu izmēri vai burtu, skaitļu un simbolu izmēri bīstamības zīmēs vai etiķetēs neatbilst noteikumiem

2) Transporta dokumentācijā nav pieejama cita informācija, izņemot I riska kategorijas 16. punktā norādīto

▼B

3) ►C1 Apmācības ◄ apliecības nav transportlīdzeklī, bet ir apliecinājums, ka vadītājam tā ir.

▼B

III PIELIKUMS

STANDARTA PARAUGFORMA ZIŅOJUMAM, KAS JĀNOSŪTA KOMISIJAI PAR PĀRKĀPUMIEM UN SANKCIJĀM

Valsts: ..... Gads: .....

BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU PĀRBAUDES UZ AUTOCEĻIEM

		Transportlīdzekļu reģistrācijas vieta [1]			Kopā
		Pārbaudes valsts	Cita ES dalībvalsts	Trešās valstis	
Pārbaudīto transporta vienību skaits, pamatojoties uz kravas saturu (un *ADR*)					
Transporta vienību skaits, kas neatbilst *ADR*					
Imobilizēto transporta vienību skaits					
Atklāto pārkāpumu skaits atbilstoši riska kategorijai [2]	I riska kategorija				
	II riska kategorija				
	III riska kategorija				
Uzlikto sankciju skaits atbilstoši sankciju veidam	Brīdinājums				
	Sods				
	Citi				

APLĒSTAIS KOPĒJAIS BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU DAUDZUMS PA AUTOCEĻIEM:	..... **t**	**vai** ..... **t.km**

[1] Šā pielikuma nolūkā reģistrācijas valsts ir auto transportlīdzekļa reģistrācijas valsts.
[2] Gadījumā, ja vienai transporta vienībai konstatē vairākus pārkāpumus, piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju (kā norādīts I pielikuma 39. pozīcijā).