EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 2.3.2021
COM(2021) 98 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

rautatieliikenteen tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/643 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

rautatieliikenteen tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/643 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/643 [1] 3 artiklan 2 kohdassa siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä kyseisen asetuksen 10 artiklan mukaisesti. Komissio voi käyttää tätä valtaansa uuden kehityksen huomioon ottamiseksi ja samalla varmistaa tilastojen yhdenmukaisuuden määrittelemällä tiettyjä teknisiä yksityiskohtia. Komissio voi siis antaa delegoituja säädöksiä, joilla

- mukautetaan 3 artiklan 1 kohdan 8, 9, 10, 21, 22 ja 23 alakohdassa vahvistettuja teknisiä määritelmiä;
- säädetään teknisiä lisämääritelmiä.

Käyttäessään tätä valtaansa komissio varmistaa, ettei delegoiduista säädöksistä aiheudu huomattavaa lisärasitetta jäsenvaltioille tai vastaajille. Lisäksi komission on perusteltava kyseisissä delegoiduissa säädöksissä säädetyt tilastotoimet käyttäen tarvittaessa kustannustehokkuusanalyysiä, jossa arvioidaan vastaajille aiheutuva rasite ja tuottamisen kustannukset.

Kuten 10 artiklan 4 kohdassa säädetään, ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13. huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa [2] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

2. OIKEUSPERUSTA

Komissiolle siirretään asetuksen (EU) 2018/643 10 artiklan 2 kohdan nojalla 13 päivästä joulukuuta 2016 viiden vuoden ajaksi 3 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä viiden vuoden pituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta sitä.

Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Tällä kertomuksella täytetään ensimmäisen kerran kyseinen velvollisuus.

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/643, annettu 18 päivänä huhtikuuta 2018, rautatieliikenteen tilastoista (EUVL L 112, 2.5.2018, s. 1).

[2] EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksella (EU) 2018/643 siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä.

Komissio keskustelee säännöllisesti rautatieliikenteen tilastojen mahdollisista parannuksista rautatieliikenteen tilastoja käsittelevän asiantuntijaryhmän ja liikennetilastojen koordinointiryhmän kanssa. Keskusteluissa otetaan huomioon myös mahdolliset kustannukset ja maille ja vastaajille aiheutuvat rasitteet.

Tilastotarpeet, jotka liittyvät kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiaan[3] ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa koskevassa komission tiedonannossa[4] esitettyihin politiikkaa koskeviin aloitteisiin, saattavat edellyttää, että komissio antaa delegoituja säädöksiä asetuksen (EU) 2018/643 teknisistä määritelmistä.

4. PÄÄTELMÄT

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksella (EU) 2018/643 siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä.

Komissio katsoo, että sillä olisi edelleen oltava tämä siirretty säädösvalta, koska sen saattaa olla tarpeen hyväksyä tulevaisuudessa delegoituja säädöksiä rautatieliikenteen tilastojen kehityksen tukemiseksi.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.