EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 2.3.2021
COM(2021) 98 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/643 o statistice železniční dopravy

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/643 o statistice železniční dopravy

1. ÚVOD

Ustanovení čl. 3 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/643[1] svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci podle článku 10. Výkon této pravomoci Komisi umožňuje zohledňovat nejnovější vývoj a zároveň zajistit harmonizaci statistik definováním technických podrobností. Komise může přijímat akty v přenesené pravomoci konkrétně za těmito účely:

- přizpůsobení technických definic stanovených v bodech 8), 9), 10), 21), 22) a 23) čl. 3 odst. 1;
- doplnění dalších technických definic.

Při výkonu této pravomoci musí Komise zajistit, aby akty v přenesené pravomoci nepředstavovaly další významnou zátěž pro členské státy či respondenty. Kromě toho musí Komise statistické akce stanovené těmito akty v přenesené pravomoci odůvodnit, případně s využitím případné analýzy efektivity nákladů, včetně hodnocení zatížení respondentů a nákladů na vypracování.

Jak je stanoveno v čl. 10 odst. 4, Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů[2].

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD:

V souladu s čl. 10 odst. 2 nařízení (EU) 2018/643 je Komisi na dobu pěti let ode dne 13. prosince 2016 svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 3 odst. 2. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o pět let, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku.

Komise je povinna zprávu o přenesené pravomoci vypracovat nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Tato zpráva představuje první splnění uvedené povinnosti.

[1] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/643 ze dne 18. dubna 2018 o statistice železniční dopravy (Úř. věst. L 112, 2.5.2018, s. 1).

[2] Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Komise dosud pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci jí svěřenou nařízením (EU) 2018/643 nevykonávala.

Komise pravidelně projednává možná zlepšení statistik železniční dopravy s expertní skupinou pro statistiku železniční dopravy a s koordinační skupinou pro dopravní statistiku. Tyto diskuse rovněž zohledňují možné náklady a zátěž pro země a respondenty.

Statistické potřeby v souvislosti se strategií pro udržitelnou a inteligentní mobilitu[3] a politickými iniciativami stanovenými ve sdělení Komise o Zelené dohodě pro Evropu[4] mohou vyžadovat, aby Komise v budoucnu přijala akty v přenesené pravomoci, pokud jde o technické definice v nařízení (EU) 2018/643.

4. ZÁVĚR

Komise dosud nevykonávala pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterou jí svěřuje nařízení (EU) 2018/643.

Komise se domnívá, že by tyto přenesené pravomoci měla mít i nadále, neboť je možné, že v budoucnu bude zapotřebí přijmout akty v přenesené pravomoci za účelem podpory vývoje v oblasti statistik železniční dopravy.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.