COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 2.3.2021
COM(2021) 98 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2018/643 privind statisticile din transportul feroviar

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2018/643 privind statisticile din transportul feroviar

1. Introducere

Articolul 3 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/643 al Parlamentului European și al Consiliului [1] împuternicește Comisia să adopte acte delegate în temeiul articolului 10. Comisia poate exercita această competență pentru a ține seama de noile evoluții și, în același timp, pentru a asigura armonizarea statisticilor prin definirea anumitor detalii tehnice. Mai precis, Comisia poate adopta acte delegate pentru:

- adaptarea definițiilor tehnice prevăzute la articolul 3 alineatul (1) punctele 8, 9, 10, 21, 22 și 23;
- prevederea unor definiții tehnice suplimentare.

Atunci când exercită această competență, Comisia trebuie să se asigure că actele delegate nu impun o sarcină suplimentară semnificativă pentru statele membre sau pentru respondenți. În plus, Comisia trebuie să justifice acțiunile statistice prevăzute în actele delegate respective, utilizând, după caz, o analiză a raportului cost-eficacitate care evaluează sarcina respondenților și costurile de producție.

Astfel cum se precizează la articolul 10 alineatul (4), înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia trebuie să consulte experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare[2].

2. TEMEI JURIDIC

În temeiul articolului 10 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2018/643, competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 3 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă de 5 ani de la 13 decembrie 2016. Delegarea de competențe trebuie prelungită în mod tacit pentru perioade de cinci ani, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune unei astfel de prelungiri.

Comisia trebuie să prezinte un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu 9 luni înainte de încheierea perioadei de 5 ani. Prezentul raport îndeplinește această cerință pentru prima dată.

---

[1] Regulamentul (UE) 2018/643 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 aprilie 2018 privind statisticile din transportul feroviar (JO L 112, 2.5.2018, p. 1).

[2] JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

3. EXERCITAREA DELEGĂRII

Până în acest moment, Comisia nu și-a exercitat competența de a adopta acte delegate care i-a fost conferită prin Regulamentul (UE) 2018/643.

Comisia discută periodic posibilele îmbunătățiri ale statisticilor privind transportul feroviar cu Grupul de experți pentru statisticile privind transportul feroviar și cu Grupul de coordonare pentru statisticile privind transporturile. Aceste discuții iau în considerare, de asemenea, posibilele costuri și sarcini pentru țări și respondenți.

Necesitățile statistice în contextul Strategiei pentru mobilitate sustenabilă și inteligentă[3] și al inițiativelor de politică stabilite în Comunicarea Comisiei privind Pactul verde european[4] ar putea impune Comisiei să adopte acte delegate privind definițiile tehnice din Regulamentul (UE) 2018/643.

4. CONCLUZIE

Până în acest moment, Comisia nu și-a exercitat competența de a adopta acte delegate care i-a fost conferită prin Regulamentul (UE) 2018/643.

Comisia consideră că ar trebui să dețină în continuare aceste competențe delegate, deoarece ar putea fi nevoită să adopte acte delegate în viitor pentru a sprijini evoluția statisticilor privind transportul feroviar.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.