EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 2.3.2021
COM(2021) 98 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/643 om järnvägstransportstatistik

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/643 om järnvägstransportstatistik

1. Inledning

Artikel 3.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/643[1] ger kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 10. Kommissionen kan utöva denna befogenhet för att ta hänsyn till utvecklingen och på samma gång harmonisera statistiken genom att fastställa vissa tekniska detaljer. Mer specifikt kan kommissionen anta delegerade akter för att

- anpassa de tekniska definitionerna som anges i leden 8, 9, 10, 21, 22 och 23 i artikel 3.1, och
- lägga till ytterligare tekniska definitioner.

När kommissionen utövar den befogenheten ska den säkerställa att de delegerade akterna inte medför någon betydande extra börda för medlemsstaterna eller uppgiftslämnarna. Dessutom måste kommissionen motivera de statistiska åtgärder som dessa delegerade akter föranleder och, när så är lämpligt, genomföra en kostnadseffektivitetsanalys för att bedöma bördan för uppgiftslämnarna samt produktionskostnaderna.

I enlighet med artikel 10.4 ska kommissionen, innan den antar en delegerad akt, samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016[2].

2. RÄTTSLIG GRUND

I enlighet med artikel 10.2 i förordning (EU) 2018/643 ges den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 3.2 till kommissionen för en period på fem år från och med den 13 december 2016. Denna befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med fem år i taget såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning.

Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Genom denna rapport uppfylls denna skyldighet för första gången.

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/643 av den 18 april 2018 om järnvägstransportstatistik (EUT L 112, 2.5.2018, s. 1).

[2] EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Kommissionen har ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med förordning (EG) nr 2018/643.

Kommissionen diskuterar regelbundet möjliga förbättringar av järnvägstransportstatistiken med expertgruppen för järnvägstransportstatistik och samordningsgruppen för transportstatistik. Under dessa diskussioner beaktas även möjliga kostnader och bördan för länder och uppgiftslämnare.

De statistikbehov som uppstår i samband med strategin för hållbar och smart mobilitet[3] och de politiska initiativ som ingår i kommissionens meddelande om den europeiska gröna given[4] kan medföra att kommissionen måste anta delegerade akter om tekniska definitioner i förordning (EU) 2018/643.

4. SLUTSATS

Kommissionen har ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med förordning (EU) 2018/643.

Kommissionen anser att den även i fortsättningen bör ha dessa delegerade befogenheter, eftersom den i framtiden kan komma att behöva anta delegerade akter för att stödja utvecklingen av järnvägstransportstatistiken.

[3] COM(2020) 789 final

[4] COM(2019) 640 final