KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 2.3.2021 r.
COM(2021) 98 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonania uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/643 w sprawie statystyki transportu kolejowego

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonania uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/643 w sprawie statystyki transportu kolejowego

1. Wprowadzenie

Art. 3 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/643[1] uprawnia Komisję do przyjmowania aktów delegowanych na podstawie art. 10. Komisja może korzystać z tego uprawnienia, aby uwzględnić nowe zjawiska, a jednocześnie zapewnić harmonizację statystyk przez określenie pewnych szczegółów technicznych. W szczególności Komisja może przyjmować akty delegowane w celu:

- dostosowania definicji technicznych określonych w art. 3 ust. 1 pkt 8, 9, 10, 21, 22 i 23;
- wprowadzenia dodatkowych definicji technicznych.

Wykonując to uprawnienie, Komisja musi zapewnić, aby akty delegowane nie nakładały znaczącego dodatkowego obciążenia na państwa członkowskie ani na respondentów. Komisja musi ponadto uzasadnić działania statystyczne przewidziane w tych aktach delegowanych w stosownych przypadkach za pomocą analizy kosztów i wyników oceniającej obciążenie respondentów i koszty nakładów.

Jak stanowi art. 10 ust. 4, przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja musi skonsultować się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa[2].

2. PODSTAWA PRAWNA

Na podstawie art. 10 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/643 uprawnienie do przyjmowania aktów delegowanych, o którym mowa w art. 3 ust. 2, przekazuje się Komisji na okres pięciu lat od dnia 13 grudnia 2016 r. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na okresy 5 lat, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu.

Komisja jest zobowiązana do sporządzenia sprawozdania dotyczącego przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat. Niniejsze sprawozdanie stanowi wypełnienie tego zobowiązania po raz pierwszy.

[1] Rozporządzenie (UE) 2018/643 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 kwietnia 2018 r. w sprawie statystyki transportu kolejowego (Dz.U. L 112 z 2.5.2018, s. 1).

[2] Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

3. WYKONANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Komisja nie skorzystała jeszcze z uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego jej rozporządzeniem (UE) 2018/643.

Komisja regularnie omawia możliwe usprawnienia statystyki transportu kolejowego z grupą ekspertów ds. statystyki transportu kolejowego oraz grupą koordynacyjną ds. statystyk transportu. W dyskusjach tych uwzględnia się także możliwe koszty i obciążenia dla państw i respondentów.

W kontekście kompleksowej strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności[3] oraz inicjatyw politycznych określonych w komunikacie Komisji dotyczącym Europejskiego Zielonego Ładu[4] potrzeby w zakresie statystyk mogą w przyszłości wymagać od Komisji przyjęcia aktów delegowanych dotyczących definicji technicznych w rozporządzeniu (UE) 2018/643.

4. WNIOSEK

Komisja nie skorzystała jeszcze z uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego jej rozporządzeniem (UE) 2018/643.

Komisja uważa, że nadal powinna posiadać przekazane uprawnienia, ponieważ może być w przyszłości zmuszona do przyjęcia aktów delegowanych w odpowiedzi na zmiany w statystyce transportu kolejowego.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.