UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2019/582 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2019

tot bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2017 en voor de groep Volkswagen met inbegrip van haar leden voor de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016 overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2019) 2342)

(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Estse, de Franse, de Hongaarse, de Italiaanse, de Nederlandse, de Tsjechische en de Zweedse taal zijn authentiek)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken ([1]), en met name artikel 8, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig Verordening (EU) nr. 510/2011 moet de Commissie elk jaar de gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen berekenen voor alle fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen in de Unie. Op basis van die berekening moet de Commissie vaststellen of de fabrikanten en de groepen van fabrikanten hun specifieke emissiedoelstellingen hebben nageleefd.

(2) De gedetailleerde gegevens die moeten worden gebruikt voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen, zijn gebaseerd op de registraties van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in de lidstaten gedurende het voorgaande kalenderjaar. Wanneer voor lichte bedrijfsvoertuigen typegoedkeuring is verleend in een meerfasenprocedure, draagt de fabrikant van het basisvoertuig de verantwoordelijkheid voor de CO_2-emissies van het voltooide voertuig.

(3) Alle lidstaten hebben overeenkomstig artikel 8, lid 2, van Verordening (EU) nr. 510/2011 de gegevens met betrekking tot het jaar 2017 bij de Commissie ingediend. Indien uit de controle van de gegevens door de Commissie bleek dat bepaalde gegevens ontbraken of kennelijk onjuist waren, heeft de Commissie contact opgenomen met de betrokken lidstaten en heeft zij, met de toestemming van die lidstaten, de gegevens dienovereenkomstig aangepast of aangevuld. Indien geen overeenstemming kon worden bereikt met een lidstaat, zijn de voorlopige gegevens voor die lidstaat niet aangepast.

(4) Op 17 mei 2018 heeft de Commissie de voorlopige gegevens gepubliceerd en heeft zij 65 fabrikanten van de voorlopige berekeningen van hun gemiddelde specifieke CO_2-emissies en hun specifieke emissiedoelstellingen in 2017 in kennis gesteld. De fabrikanten is gevraagd de gegevens te controleren en de Commissie binnen drie maanden na ontvangst van de kennisgeving eventuele fouten mee te delen. 23 fabrikanten hebben de Commissie in kennis gesteld van fouten in de gegevens.

(5) Voor de overige 42 fabrikanten, die geen fouten in de gegevensbestanden hebben gemeld of die niet gereageerd hebben, moeten de voorlopige gegevens en de voorlopige berekeningen van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen worden bevestigd.

(6) De Commissie heeft de door de fabrikanten meegedeelde fouten en de respectieve redenen voor de correctie ervan gecontroleerd en de gegevensbestanden zijn waar nodig bevestigd of gewijzigd.

(7) Wanneer in de gegevens de bijbehorende voertuigidentificatienummers ontbreken of de identificatieparameters ontbreken of fout zijn, zoals type, variant, uitvoeringscode of typegoedkeuringsnummer, moet rekening worden gehouden met het feit dat de fabrikanten die gegevens niet kunnen controleren of corrigeren. Daarom moet een foutmarge worden toegepast op de CO_2-emissies en massawaarden in die gegevens.

(8) De foutmarge moet worden berekend als het verschil tussen de afstanden tot de specifieke emissiedoelstelling, die worden uitgedrukt als de gemiddelde specifieke emissies minus de specifieke emissiedoelstelling, berekend inclusief en exclusief de registraties die door de fabrikant niet kunnen worden gecontroleerd. De foutmarge moet de afstand tot de specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant altijd verkleinen, ongeacht of dit verschil positief of negatief is.

([1]) PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1.

(9) Overeenkomstig artikel 10, lid 2, van Verordening (EU) nr. 510/2011 moet een fabrikant worden geacht te voldoen aan zijn specifieke emissiedoelstelling als bedoeld in artikel 4 van die verordening wanneer de in dit besluit aangegeven gemiddelde emissies lager zijn dan de specifieke emissiedoelstelling, uitgedrukt als een negatieve afstand tot het doel. Wanneer de gemiddelde emissies hoger zijn dan de specifieke emissiedoelstelling, moet een bijdrage voor overtollige emissies worden opgelegd, tenzij aan de betrokken fabrikant een afwijking van die doelstelling is toegestaan of de fabrikant lid is van een groep en die groep haar specifieke emissiedoelstelling haalt.

(10) Op 3 november 2015 heeft de Volkswagengroep verklaard dat er bij het vaststellen van de CO_2-niveaus van sommige van haar voertuigen in het kader van de typegoedkeuring onregelmatigheden waren geconstateerd. Na een grondig onderzoek zijn voldoende verduidelijkingen verkregen om de voorlopige gegevens voor de Volkswagengroep en haar leden Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat SA, Skoda Auto A.S. en Volkswagen AG voor de kalenderjaren 2014, 2015, 2016 en 2017 te bevestigen of te wijzigen.

(11) De waarden van de bij dit besluit bevestigde of gewijzigde prestaties van een fabrikant zouden kunnen worden herzien mochten de betrokken nationale instanties bevestigen dat er onregelmatigheden zijn in de CO_2-emissiewaarden die zijn verstrekt om na te gaan of de fabrikant zijn specifieke emissiedoelstelling haalt,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De waarden van de prestaties van fabrikanten, zoals bevestigd of gewijzigd voor elke fabrikant van lichte bedrijfsvoertuigen en voor elke groep van fabrikanten van lichte bedrijfsvoertuigen met betrekking tot het kalenderjaar 2017, zijn gespecificeerd in bijlage I.

2. De waarden van de prestaties van de Volkswagengroep en haar leden Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat SA, Skoda Auto A.S. en Volkswagen AG, zoals bevestigd of gewijzigd met betrekking tot de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016, zijn gespecificeerd in bijlage II bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de volgende individuele fabrikanten en overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) nr. 510/2011 gevormde groepen:

1. Alfa Romeo S.P.A.
   C.so Settembrini 40
   Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
   10135 Torino
   ITALIË

2. Alke Srl
   via Vigonovese 123
   35127 Padova
   ITALIË

3. Audi AG
   Letter box 011/1882
   38436 Wolfsburg
   DUITSLAND

4. Automobiles Citroen
   7 rue Henri Sainte-Claire Deville
   92500 Rueil-Malmaison
   FRANKRIJK

5. Automobiles Peugeot
   7 rue Henri Sainte-Claire Deville
   92500 Rueil-Malmaison
   FRANKRIJK

6. AVTOVAZ JSC

   In de Unie vertegenwoordigd door:

   CS ATUOLADA
   211 Konevova
   130 00 Prague 3
   TSJECHIË

7. BLUECAR SAS
   31-32 quai de Dion Bouton
   92800 Puteaux
   FRANKRIJK

8. Bayerische Motoren Werke AG
   Petuelring 130
   80788 München
   DUITSLAND

9. BMW M GmbH
   Petuelring 130
   80788 München
   DUITSLAND

10. FCA US LLC

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Fiat Chrysler Automobiles
    Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
    C.so Settembrini 40
    10135 Torino
    ITALIË

11. Automobile Dacia SA.
    Guyancourt
    1 avenue du Golf
    78288 Guyancourt Cedex
    FRANKRIJK

12. Daimler AG
    F403 EA/R
    70546 Stuttgart
    DUITSLAND

13. DFSK MOTOR CO., LTD.

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Giotti Victoria Srl
    Sr.l. Pissana Road 11/a 50021
    Barberino Val D'Elsa (Florence)
    ITALIË

14. Esagono Energia S.r.l.
    Via Puecher 9
    20060 Pozzuolo Martesana (MI)
    ITALIË

15. FCA Italy S.p.A.
    Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
    C.so Settembrini 40
    10135 Torino
    ITALIË

16. Ford Motor Company of Australia Ltd.

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Ford Werke GmbH
    Niehl Plant, building Imbert 479
    Henry-Ford-Straße 1
    50735 Köln
    DUITSLAND

17. Ford Motor Company
    Niehl Plant, building Imbert 479
    Henry-Ford-Straße 1
    50735 Köln
    DUITSLAND

18. Ford Werke GmbH
    Niehl Plant, building Imbert 479
    Henry-Ford-Straße 1
    50735 Köln
    DUITSLAND

19. Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Daimler AG
    F403 EA/R
    70546 Stuttgart
    DUITSLAND

20. Mitsubishi Fuso Truck Europe SA.

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Daimler AG
    F403 EA/R
    70546 Stuttgart
    DUITSLAND

21. LLC Automobile Plant Gaz
    Poe 2
    Lähte Tartumaa
    60502
    ESTLAND

22. General Motors Holdings LLC

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Adam Opel GmbH
    Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
    65423 Rüsselsheim
    DUITSLAND

23. GAC Gonow Auto Co. Ltd.

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Autorimessa Monte Mario SRL
    Via della Muratella 797
    00054 Maccarese (RM)
    ITALIË

24. Goupil Industrie S.A.
Route de Villeneuve
47320 Bourran
FRANKRIJK

25. Great Wall Motor Company Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
DUITSLAND

26. Honda Motor Co., Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
VERENIGD KONINKRIJK

27. Honda of the UK Manufacturing Ltd.
Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
VERENIGD KONINKRIJK

28. Hyundai Motor Company

In de Unie vertegenwoordigd door:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

29. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

30. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

31. Isuzu Motors Limited

In de Unie vertegenwoordigd door:

Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
BELGIË

32. IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
ITALIË

33. Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road
Whitley
Coventry
CV3 4LF
VERENIGD KONINKRIJK

34. KIA Motors Corporation

In de Unie vertegenwoordigd door:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND

35. KIA Motors Slovakia s.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND

36. LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
DUITSLAND

37. Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Offenbach
Schweidel Jozsef U52
HONGARIJE

38. Mahindra & Mahindra Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
ITALIË

39. MAN Truck & Bus AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

40. Mazda Motor Corporation

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
61440 Oberursel/Ts
DUITSLAND

41. M.F.T.B.C.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Daimler AG
F403 EA/R
70546 Stuttgart
DUITSLAND

42. Mitsubishi Motors Corporation MMC

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NEDERLAND

43. Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
NEDERLAND

44. Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd MMTh

Represented in the Union by:

Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NEDERLAND

45. Nissan International SA.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Brussel
BELGIË

46. Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND

47. Opel Automobile GmbH
Bahnhofsplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND

48. Dr Ing hc F Porsche AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

49. Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
ITALIË

50. Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANKRIJK

51. Renault Trucks
99 Route de Lyon
TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
FRANKRIJK

52. Romanital Srl
Via delle Industrie 107
90040 Isola delle Femmine PA
ITALIË

53. SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

SAIC Luc, S.a.r.l.
President Building
37A avenue J.F. Kennedy
L-1855 Luxemburg
LUXEMBURG

54. Seat SA.
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

55. SFL Technologies GmbH
Innovationspark 2
8152 Stallhofen
OOSTENRIJK

56. Skoda Auto AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

57. SsangYong Motor Company

In de Unie vertegenwoordigd door:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
DUITSLAND

58. StreetScooter GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
DUITSLAND

59. Subaru Corporation

In de Unie vertegenwoordigd door:

Subaru Europe NV/SA.
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIË

60. Suzuki Motor Corporation

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Magyar Suzuki Corporation Ltd.
    2500 Esztergom
    Schweidel Jozsef U52
    HONGARIJE

61. Tesla Motors Ltd.

    In de Unie vertegenwoordigd door:

    Tesla Motors NL
    7-9 Atlasstraat
    5047 RG Tilburg
    NEDERLAND

62. Toyota Motor Europe NV/SA.
    Avenue du Bourget 60
    1140 Brussel
    BELGIË

63. Univers Ve Helem
    14 rue Federico Garcia Lorca
    32000 Auch
    FRANKRIJK

64. Volkswagen AG
    Letter box 011/1882
    38436 Wolfsburg
    DUITSLAND

65. Volvo Car Corporation
    VAK building Assar Gabrielssons väg
    SE-405 31 Göteborg
    ZWEDEN

66. Groep voor: Daimler AG
    F403 EA/R
    70546 Stuttgart
    DUITSLAND

67. Groep voor: FCA Italy S.p.A.
    Gate 8 — Building 6 — 1st floor — B15N Colonna N47
    C.so Settembrini 40
    10135 Torino
    ITALIË

68. Groep voor: Ford-Werke GmbH
    Neihl Plant, building Imbert 479
    Henry-Ford-Straße 1
    50735 Köln
    DUITSLAND

69. Groep voor: General Motors
    Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
    65423 Rüsselsheim
    DUITSLAND

70. Groep voor: Hyundai
Kaiserleipromanade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

71. Groep voor: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND

72. Groep voor: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NEDERLAND

73. Groep voor: Renault
1 Avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
FRANKRIJK

74. Groep voor: Volkswagen Group LCV
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

Gedaan te Brussel, 3 april 2019.

Voor de Commissie
Miguel ARIAS CAÑETE
Lid van de Commissie

BIJLAGE I

Tabel 1

Overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van fabrikanten voor het kalenderjaar 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
ALFA ROMEO SPA		8	137,375	161,283	– 23,908	– 23,908	1 558,50	137,375
ALKE SRL	DMA	1	0,000				1 030,00	0,000
AUDI AG	G8	1 275	133,705	179,293	– 45,588	– 45,588	1 752,16	133,773
AUTOMOBILES CITROEN		158 465	130,881	167,142	– 36,261	– 36,261	1 621,51	131,273
AUTOMOBILES PEUGEOT		169 852	132,590	169,521	– 36,931	– 36,931	1 647,09	133,040
AVTOVAZ JSC	G7	272	215,967	135,884	80,083	80,013	1 285,40	215,967
BLUECAR SAS	DMA	21	0,000				1 325,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMA	94	150,979				1 870,16	150,979
BMW M GMBH	DMA	411	146,029				1 904,06	146,029
FCA US LLC	G2	157	220,541	201,360	19,181	19,181	1 989,44	220,541
AUTOMOBILE DACIA SA	G7	26 775	117,858	135,230	– 17,372	– 17,372	1 278,37	117,858
DAIMLER AG	G1	147 953	187,603	212,680	– 25,079	– 25,079	2 111,16	187,604
DFSK MOTOR CO LTD	DMA	353	179,759				1 243,27	179,759
ESAGONO ENERGIA SRL	DMA	19	0,000				1 225,74	0,000
FCA ITALY SPA	G2	143 889	149,154	174,813	– 25,659	– 25,659	1 703,99	149,154
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	G3	38 381	214,276	227,258	– 12,982	– 12,982	2 267,91	214,276
FORD MOTOR COMPANY	G3	9	159,111	199,459	– 40,348	– 40,348	1 969,00	159,111
FORD-WERKE GMBH	G3	242 012	156,630	193,916	– 37,286	– 37,286	1 909,40	156,630
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	G1	446	242,807	264,642	– 21,835	– 21,835	2 669,89	242,807
MITSUBISHI FUSO TRUCK EUROPE SA	G1	31	236,806	274,345	– 37,539	– 37,539	2 774,23	236,806
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMA	37	285,000				2 256,89	285,000
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	G4	344	163,282	178,428	– 15,146	– 15,146	1 742,86	163,282

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (100 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
GONOW AUTO CO LTD	DMA	51	184,647				1 358,33	184,647
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMA	349	0,000				1 123,89	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMA	57	202,439				1 771,93	202,439
HONDA MOTOR CO LTD	DMA	14	112,571				1 335,21	112,571
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	DMA	21	141,429				1 660,14	141,429
HYUNDAI MOTOR COMPANY	G9	2 775	209,458	223,768	– 14,310	– 14,310	2 230,39	209,458
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	G9	1	112,000	122,176	– 10,176	– 10,176	1 138,00	112,000
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	G9	83	111,590	147,043	– 35,453	– 35,453	1 405,39	111,590
ISUZU MOTORS LIMITED		9 887	195,044	204,716	– 9,672	– 9,672	2 025,53	195,044
IVECO SPA		23 369	203,007	239,767	– 36,760	– 36,760	2 402,42	203,020
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	DMA	387	157,755				1 995,43	157,755
KIA MOTORS CORPORATION	G5	1 295	124,415	155,643	– 31,228	– 31,228	1 497,86	124,511
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	G5	312	124,160	150,401	– 26,241	– 26,241	1 441,49	124,160
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMA	3	216,000				1 285,00	216,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMA	2	115,000				1 370,00	115,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMA	310	210,958				1 973,90	210,958
MAN TRUCK & BUS AG	G8	1 485	197,790	220,221	– 22,431	– 22,438	2 192,25	197,790
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMA	105	136,905				1 546,78	136,905
MFTBC	G1	36	239,250	265,401	– 26,151	– 26,151	2 678,05	239,250
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	G6/A	330	184,176	195,000	– 10,824	– 10,824	1 887,06	184,176
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	G6/A	205	217,210	195,000	22,210	22,210	2 217,08	217,210
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	G6/A	20 576	185,501	195,000	– 9,499	– 9,499	1 895,76	185,501
NISSAN INTERNATIONAL SA		55 137	158,636	191,852	– 33,216	– 33,216	1 887,20	162,648

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (100 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
ADAM OPEL GMBH	G4	65 538	159,798	180,693	– 20,895	– 20,895	1 767,22	159,798
OPEL AUTOMOBILE GMBH		17 373	168,923	189,777	– 20,854	– 20,854	1 864,89	168,923
PIAGGIO & C SPA	A	2 980	151,640	155,000	– 3,360	– 3,360	1 087,29	153,319
DR ING HCF PORSCHE AG	G8	53	186,774	206,254	– 19,480	– 19,480	2 042,06	186,774
RENAULT SAS	G7	223 583	149,683	177,514	– 27,831	– 27,832	1 733,03	151,064
RENAULT TRUCKS		9 126	208,652	229,287	– 20,635	– 20,635	2 289,73	208,652
ROMANITAL SRL	DMA	48	166,354				1 272,60	166,354
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMA	159	231,595				2 200,75	237,421
SEAT SA	G8	354	109,263	128,576	– 19,313	– 19,315	1 206,82	109,263
SFL TECHNOLOGIES GMBH	DMA	5	0,000				1 631,40	0,000
SKODA AUTO AS	G8	4 209	110,631	133,165	– 22,534	– 22,548	1 256,16	110,631
SSANGYONG MOTOR COMPANY	A	1 000	192,914	210,000	– 17,086	– 17,086	2 071,59	192,914
STREETSCOOTER GMBH		3 808	0,000	159,554	– 159,554	– 159,554	1 539,91	0,000
SUBARU CORPORATION	DMA	52	161,192				1 643,60	161,192
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMA	14	162,714				1 132,14	162,714
TESLA MOTORS LTD	DMA	1	0,000				2 427,00	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		38 266	168,452	196,264	– 27,812	– 27,990	1 934,64	168,452
UNIVERS VE HELEM	DMA	5	0,000				1 138,40	0,000
VOLKSWAGEN AG	G8	192 470	159,987	189,446	– 29,459	– 29,502	1 861,33	160,011
VOLVO CAR CORPORATION	DMA	852	121,619				1 691,41	121,964

Tabel 2

Overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van groepen fabrikanten voor het kalenderjaar 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (100 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
DAIMLER AG	G1	148 466	187,791	212,862	– 25,072	– 25,072	2 113,12	187,793
FCA ITALY SPA	G2	144 046	149,232	174,842	– 25,610	– 25,610	1 704,3	149,232

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (100 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
FORD-WERKE GMBH	G3	280 402	164,521	198,481	– 33,960	– 33,960	1 958,48	164,521
GENERAL MOTORS	G4	65 882	159,816	180,681	– 20,865	– 20,865	1 767,09	159,816
HYUNDAI	G9	2 859	206,583	221,506	– 14,923	– 14,923	2 206,06	206,583
KIA	G5	1 607	124,366	154,625	– 30,259	– 30,259	1 486,91	124,443
MITSUBISHI MOTORS	G6/A	21 111	185,788	195,000	– 9,212	– 9,212	1 898,74	185,788
RENAULT	G7	250 630	146,382	172,951	– 26,569	– 26,570	1 683,97	147,587
VW GROUP PC	G8	199 846	158,978	188,321	– 29,343	– 29,385	1 849,24	159,002

Toelichting bij de tabellen 1 en 2:

Kolom A:

Tabel 1: "Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door de registratieautoriteit van de lidstaat geregistreerde naam.

Tabel 2: "Naam van de groep": de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

Kolom B:

"A": overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EU) nr. 510/2011 is voor het kalenderjaar 2017 een afwijking toegekend voor een fabrikant van kleine aantallen.

"DMA": overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) nr. 510/2011 is een de-minimisvrijstelling van toepassing, d.w.z. dat een fabrikant die met alle verbonden ondernemingen verantwoordelijk was voor minder dan 1 000 nieuwe geregistreerde voertuigen in 2017, niet hoeft te voldoen aan een specifieke emissiedoelstelling.

"G": de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) nr. 510/2011 gevormde (in tabel 2 vermelde) groep fabrikanten en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2017.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen dat door de lidstaten in een kalenderjaar is geregistreerd, zonder de registraties mee te tellen die betrekking hebben op gegevens waarin de waarden voor massa of CO_2 ontbreken en de gegevens die de fabrikant niet kan identificeren. Voorts mag het door de lidstaten gemelde aantal registraties niet worden gewijzigd.

Kolom D:

"Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies (g CO_2/km) die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte gegevensbestanden omvatten de gegevensbestanden die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten. De gemiddelde specifieke CO_2-emissies omvatten emissiereducties die het gevolg zijn van de bepalingen inzake superkredieten zoals bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011.

Kolom E:

"Specifieke emissiedoelstelling": de emissiedoelstelling die op basis van de gemiddelde massa van alle aan een fabrikant toegeschreven voertuigen is berekend door de in bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 vastgestelde formule toe te passen.

Kolom F:

"Afstand tot de doelstelling": het verschil tussen de in kolom D gespecificeerde gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom E. Wanneer de waarde in kolom F positief is, wil dat zeggen dat de gemiddelde CO_2-emissies hoger zijn dan de doelstelling.

Kolom G:

"Aangepaste afstand tot de doelstelling": wanneer de waarden in deze kolom verschillen van die in kolom F, zijn de waarden in die kolom aangepast om rekening te houden met een foutmarge. De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Fout = absolute waarde van [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom D);

TG1 = de specifieke emissiedoelstelling, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom E);

AC2 = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen;

TG2 = de specifieke emissiedoelstelling, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen.

Kolom H:

"Gemiddelde massa": het gemiddelde van de massa in rijklare toestand (kilogram) van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen.

Kolom I:

"Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte gegevensbestanden omvatten de gegevensbestanden die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten, maar sluiten emissiereducties uit die het gevolg zijn van de bepalingen inzake superkredieten zoals bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011.

BIJLAGE II

Tabel 1

Waarden van de prestaties van fabrikanten die lid zijn van de groep VOLKSWAGEN GROUP LCV, overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigd of gewijzigd voor het kalenderjaar 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
AUDI AG	G9	610	137,399	191,687	– 54,288	– 54,288	1 885,43	144,943
DR ING HCF PORSCHE AG	G9	96	180,487	210,465	– 29,978	– 29,978	2 087,34	189,656
QUATTRO GMBH	G9	2	189,000	166,072	22,928	22,928	1 610,00	189,000
SEAT SA.	G9	952	103,075	126,562	– 23,487	– 23,487	1 185,16	107,797
SKODA AUTO AS	G9	5 188	103,349	130,968	– 27,619	– 27,619	1 232,54	108,373
VOLKSWAGEN AG	G9	190 987	152,518	183,040	– 30,522	– 30,571	1 792,45	165,863

Tabel 2

Waarden van de prestaties van de groep VOLKSWAGEN GROUP LCV, overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigd of gewijzigd voor het kalenderjaar 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
VOLKSWAGEN GROUP LCV	G9	197 835	150,346	181,442	– 31,096	– 31,153	1 775,27	164,024

Tabel 3

Waarden van de prestaties van fabrikanten die lid zijn van de groep VOLKSWAGEN GROUP LCV, overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigd of gewijzigd voor het kalenderjaar 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (75 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
AUDI AG	G-8	940	128,279	177,884	– 49,605	– 49,605	1 737,01	140,181
DR ING HCF PORSCHE AG	G-8	115	181,209	215,896	– 34,687	– 34,687	2 145,74	192,417
QUATTRO GMBH	G-8	5	223,000	204,667	18,333	18,333	2 025,00	223,000
SEAT SA.	G-8	1 264	99,069	126,760	– 27,691	– 27,691	1 187,29	104,435

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (75 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
SKODA AUTO AS	G-8	5 458	110,886	133,291	– 22,405	– 22,422	1 257,52	118,741
VOLKSWAGEN AG	G-8	168 339	167,921	188,905	– 20,984	– 20,984	1 855,52	181,173

Tabel 4

Waarden van de prestaties van de groep VOLKSWAGEN GROUP LCV, overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigd of gewijzigd voor het kalenderjaar 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (75 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
VOLKSWAGEN GROUP LCV	G-8	176 121	164,509	186,696	– 22,187	– 22,190	1 831,76	178,477

Tabel 5

Waarden van de prestaties van fabrikanten die lid zijn van de groep VOLKSWAGEN GROUP LCV, overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigd of gewijzigd voor het kalenderjaar 2014

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (70 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
AUDI AG	G-8	2 653	137,151	175,118	– 37,967	– 37,967	1 707,27	147,383
DR ING HCF PORSCHE AG	G-8	216	191,166	218,989	– 27,823	– 27,823	2 179,00	203,032
QUATTRO GMBH	G-8	12	231,500	197,847	33,653	33,653	1 951,67	237,333
SEAT SA.	G-8	1 530	98,730	127,899	– 29,169	– 29,169	1 199,54	104,810
SKODA AUTO AS	G-8	9 409	115,061	137,318	– 22,257	– 22,427	1 300,82	124,157
VOLKSWAGEN AG	G-8	185 710	164,086	185,477	– 21,391	– 21,391	1 818,66	179,637

Tabel 6

Waarden van de prestaties van de groep VOLKSWAGEN GROUP LCV, overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Verordening (EU) nr. 510/2011 bevestigd of gewijzigd voor het kalenderjaar 2014

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (70 %)	Specifieke emissiedoelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)
VOLKSWAGEN GROUP LCV	G-8	199 530	159,447	182,664	– 23,217	– 23,218	1 788,41	176,047

Toelichting bij de tabellen 1, 2, 3, 4, 5 en 6:

Kolom A:

Tabel 1, 3, 5: "Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door de registratieautoriteit van de lidstaat geregistreerde naam.

Tabel 2, 4, 6: "Naam van de groep": de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

Kolom B:

"G": de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EU) nr. 510/2011 gevormde groep fabrikanten en de groepsovereenkomst is geldig voor dat kalenderjaar.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen dat door de lidstaten in een kalenderjaar is geregistreerd, zonder de registraties mee te tellen die betrekking hebben op gegevens waarin de waarden voor massa of CO_2 ontbreken en de gegevens die de fabrikant niet kan identificeren. Voorts mag het door de lidstaten gemelde aantal registraties niet worden gewijzigd.

Kolom D:

Tabel 1, 2: "Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (80 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies die zijn berekend op basis van de 80 % voertuigen met de laagste emissies in het wagenpark van de fabrikant overeenkomstig artikel 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte gegevensbestanden omvatten de gegevensbestanden die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten. Bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies wordt rekening gehouden met de emissiereducties op basis van de bepalingen inzake superkredieten als bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011 en eco-innovaties als bedoeld in artikel 12 van die verordening.

Tabel 3, 4: "Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (75 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies die zijn berekend op basis van de 75 % voertuigen met de laagste emissies in het wagenpark van de fabrikant overeenkomstig artikel 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte gegevensbestanden omvatten de gegevensbestanden die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten. Bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies wordt rekening gehouden met de emissiereducties op basis van de bepalingen inzake superkredieten als bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011 en eco-innovaties als bedoeld in artikel 12 van die verordening.

Tabel 5, 6: "Gemiddelde specifieke CO_2-emissies (70 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies (g CO_2/km) die zijn berekend op basis van de 70 % voertuigen met de laagste emissies in het wagenpark van de fabrikant overeenkomstig artikel 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 510/2011. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte gegevensbestanden omvatten de gegevensbestanden die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten. Bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies wordt rekening gehouden met de emissiereducties op basis van de bepalingen inzake superkredieten als bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011.

Kolom E:

"Specifieke emissiedoelstelling": de emissiedoelstelling die op basis van de gemiddelde massa van alle aan een fabrikant toegeschreven voertuigen is berekend door de in bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 vastgestelde formule toe te passen.

Kolom F:

"Afstand tot de doelstelling": het verschil tussen de in kolom D gespecificeerde gemiddelde specifieke CO_2-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom E. Wanneer de waarde in kolom F positief is, wil dat zeggen dat de gemiddelde CO_2-emissies hoger zijn dan de doelstelling.

Kolom G:

"Aangepaste afstand tot de doelstelling": wanneer de waarden in deze kolom verschillen van die in kolom F, zijn de waarden in die kolom aangepast om rekening te houden met een foutmarge. De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Fout = absolute waarde van [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]

AC1 = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom D);

TG1 = de specifieke emissiedoelstelling, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom E);

AC2 = de gemiddelde specifieke CO_2-emissies, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen;

TG2 = de specifieke emissiedoelstelling, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen.

Kolom H:

"Gemiddelde massa": het gemiddelde van de massa in rijklare toestand (kilogram) van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen.

Kolom I:

"Gemiddelde CO_2-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO_2-emissies die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO_2-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte gegevensbestanden omvatten de gegevensbestanden die een geldige waarde voor massa en CO_2-emissies bevatten, maar sluiten emissiereducties uit die het gevolg zijn van de bepalingen inzake superkredieten zoals bedoeld in artikel 5 van Verordening (EU) nr. 510/2011.