UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2022/404 VAN DE COMMISSIE

van 3 maart 2022

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wat betreft geharmoniseerde normen voor stuurinrichtingen — kabel- en katrolsystemen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad ([1]), en met name artikel 10, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 14 van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad ([2]) worden producten die in overeenstemming zijn met geharmoniseerde normen of delen ervan waarvan de referenties in het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn bekendgemaakt, geacht te voldoen aan de eisen die door die normen of delen ervan worden bestreken, zoals beschreven in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in bijlage I bij die richtlijn.

(2) Met het oog op de strengere essentiële eisen van artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en van bijlage I bij die richtlijn in vergelijking met de ingetrokken Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad ([3]) heeft de Commissie bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 ([4]) het Europees Comité voor normalisatie (CEN) en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie (Cenelec) verzocht om de opstelling en de herziening van geharmoniseerde normen ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU.

(3) Bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 werd het CEN en het Cenelec ook verzocht de normen waarvan de referentienummers zijn bekendgemaakt in Mededeling 2015/C 087/01 van de Commissie, te herzien ([5]).

(4) Op basis van het verzoek in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 heeft het CEN de geharmoniseerde norm EN ISO 8847:2017 betreffende stuurinrichtingen — kabel- en katrolsystemen herzien, die de vorige geharmoniseerde norm EN ISO 8847:2004 had vervangen en waarvan de referentie is bekendgemaakt bij Mededeling 2017/C 435/06 van de Commissie ([6]). Dit heeft geleid tot de vaststelling van de geharmoniseerde norm EN ISO 8847:2021.

([1]) PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12.

([2]) Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 90).

([3]) Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (PB L 164 van 30.6.1994, blz. 15).

([4]) Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie van 15 december 2015 betreffende een normalisatieverzoek aan het Europees Comité voor normalisatie en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie met betrekking tot pleziervaartuigen en waterscooters ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG.

([5]) Mededeling van de Commissie in het kader van de uitvoering van Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (Bekendmaking van titels en referentienummers van geharmoniseerde normen in het kader van de harmonisatiewetgeving van de Unie) (PB C 87 van 13.3.2015, blz. 1).

([6]) Mededeling van de Commissie in het kader van de uitvoering van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (Bekendmaking van titels en referentienummers van geharmoniseerde normen in het kader van de harmonisatiewetgeving van de Unie) (PB C 435 van 15.12.2017, blz. 144).

(5) Samen met het CEN is de Commissie nagegaan of die door het CEN herziene norm voldoet aan het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek.

(6) Norm EN ISO 8847:2021 bevat voorschriften voor het ontwerp, de installatie en het testen van stuurinrichtingen met een kabel- en katrolsysteem op kleine vaartuigen met of zonder voortstuwingsmotor en op kleine vaartuigen met buitenboordmotor met tot en met 37 kW totaal vermogen.

(7) De norm EN ISO 8847:2021 voldoet aan de eisen die zij beoogt te bestrijken en die zijn vastgesteld in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in deel A van bijlage I bij die richtlijn. Daarom moet de referentie van die norm worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

(8) Norm EN ISO 8847:2021 vervangt norm EN ISO 8847:2017.

(9) Het referentienummer van de geharmoniseerde norm EN ISO 8847:2017 moet daarom uit het *Publicatieblad van de Europese Unie* worden geschrapt.

(10) Om fabrikanten voldoende tijd te geven om hun producten aan te passen aan de herziene versie van geharmoniseerde norm EN ISO 8847:2017, is het noodzakelijk om de schrapping van de verwijzing naar die norm uit te stellen.

(11) Bijlage I bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 bevat een lijst van de referenties van de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU opgestelde geharmoniseerde normen. De referentie van de geharmoniseerde norm EN ISO 8847:2021 moet in die bijlage worden opgenomen.

(12) Bijlage II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 bevat een lijst van de referentienummers van de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU opgestelde geharmoniseerde normen die uit de C-serie van het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn geschrapt. De referentie van de geharmoniseerde norm EN ISO 8847:2017 moet in die bijlage worden opgenomen.

(13) Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(14) Door naleving van een geharmoniseerde norm wordt, met ingang van de datum van bekendmaking van de referentie van deze norm in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, een vermoeden van conformiteit gevestigd met de bijbehorende essentiële eisen die in de harmonisatiewetgeving van de Unie zijn opgenomen. Dit besluit moet derhalve in werking treden op de datum van de bekendmaking ervan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij dit besluit.

2) Bijlage II wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 3 maart 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

In bijlage I bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt de volgende vermelding toegevoegd:

Nummer	**Referentie van de norm**
"44.	EN ISO 8847:2021 Kleine vaartuigen — Stuurinrichting — Kabel- en katrolsystemen"

BIJLAGE II

In bijlage II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/919 wordt de volgende vermelding toegevoegd:

Nummer	**Referentie van de norm**	**Datum van schrapping**
"37.	EN ISO 8847:2017 Kleine vaartuigen — Stuurinrichting — Kabel- en katrolsystemen	10 september 2023"