KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2018/988

(2018. gada 27. aprīlis),

ar kuru groza un labo Īstenošanas regulu (ES) 2017/656, ar ko nosaka administratīvās prasības attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1628

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 14. septembra Regulu (ES) 2016/1628 par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza Regulas (ES) Nr. 1024/2012 un (ES) Nr. 167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK ([1]), un jo īpaši tās 18. panta 5. punktu, 21. panta 3. punktu, 23. panta 5. punktu, 24. panta 12. punktu un 32. panta 3. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/656 ([2]) cita starpā noteikti paraugi konkrētiem dokumentiem, kas sagatavojami autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru ES tipa apstiprināšanas kontekstā. Ņemot vērā, ka šajos paraugos ir vairākas kļūdas un izlaidumi, tie būtu jāgroza un jālabo un jāpadara visaptverošāki.

(2) Iesniedzot pieteikumu ES tipa apstiprinājuma saņemšanai, motora ražotājam pārredzamības un pilnīguma nolūkā informācijas mapē būtu jāiekļauj konkrētu testu pierādīšanas ziņojumi.

(3) Lai saskaņotu un vienkāršotu procedūras gāzveida piesārņotāju emisiju aprēķināšanai, veicot autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas motoru uzraudzību ekspluatācijā saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2017/655 ([3]), šādā aprēķinā izmantoto atsauces darbu un atsauces CO_2 masu būtu jānorāda ES tipa apstiprinājuma sertifikāta parauga pielikumā un testa ziņojuma vienotajā formātā.

(4) Lai saskaņotu terminoloģiju, kas izmantota visā to tiesību aktu kopumā, kuri attiecas uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, un to precizētu, Īstenošanas regulā (ES) 2017/656 izmantotos terminus "cilindra darba tilpums" un "motora darba tilpums" būtu jāaizstāj ar terminiem "katra cilindra darba tilpums" un "motora kopējais darba tilpums".

(5) Turklāt pēc Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/656 publicēšanas ir konstatētas dažāda veida maznozīmīgas kļūdas, un tās nepieciešams labot. Konkrētāk, būtu jāveic daži grozījumi nosacījumos, kuros ir pretrunas vai lieka informācija, kā arī būtu jālabo dažas atsauces un numerācija.

(6) Konkrēti, testa ziņojuma vienotā formāta parauga 10. līdz 11.2. punkts būtu jālabo, lai tiktu pareizi lietoti Regulā (ES) 2016/1628 izmantotie termini.

(7) Tādēļ Īstenošanas regula (ES) 2017/656 būtu attiecīgi jāgroza un jālabo.

(8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

([1]) OV L 252, 16.9.2016., 53. lpp.

([2]) Komisijas 2016. gada 19. decembra Īstenošanas regula (ES) 2017/656, ar ko nosaka administratīvās prasības attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1628 (OV L 102, 13.4.2017., 364. lpp.).

([3]) Komisijas 2016. gada 19. decembra Deleģētā regula (ES) 2017/655, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1628 attiecībā uz tādu gāzveida piesārņotāju emisiju uzraudzību, ko rada ekspluatācijā esoši iekšdedzes motori, kas uzstādīti autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā (OV L 102, 13.4.2017., 334. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU

1. pants

Grozījumi Īstenošanas regulā (ES) 2017/656

Īstenošanas regulu (ES) 2017/656 groza šādi:

1) iekļauj šādu 12.a pantu:

"*12.a pants*

Pārejas noteikumi

1. Neskarot noteikumu piemērošanu, kuri izklāstīti šajā regulā, kas grozīta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2018/988 (*), apstiprinātājas iestādes līdz 2018. gada 31. decembrim turpina piešķirt ES tipa apstiprinājumus motoru tipiem vai motoru saimēm atbilstoši šai regulai tādā redakcijā, kas piemērojama 2018. gada 6. augustā.

2. Neskarot noteikumu piemērošanu, kuri izklāstīti šajā regulā, kas grozīta ar Īstenošanas regulu (ES) 2018/988, dalībvalstis līdz 2019. gada 30. jūnijam ļauj laist tirgū motorus, kas izgatavoti uz tāda motora tipa pamata, kurš apstiprināts atbilstoši šai regulai tādā redakcijā, kas piemērojama 2018. gada 6. augustā.

(*) Komisijas 2018. gada 27. aprīļa Īstenošanas regula (ES) 2018/988, ar kuru groza un labo Īstenošanas regulu (ES) 2017/656, ar ko nosaka administratīvās prasības attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1628 (OV L 182, 18.7.2018., 46. lpp.).";

2) I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;

3) regulas IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu.

2. pants

Labojumi Īstenošanas regulā (ES) 2017/656

Īstenošanas regulu (ES) 2017/656 labo šādi:

1) regulas I pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;

2) regulas II pielikuma 1. papildinājumu un 2. papildinājumu labo saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;

3) regulas III pielikuma 1. papildinājuma 1. tabulas devītās rindas pirmajā slejā tekstu "Piemērojamā izņēmuma kods (*EM*) vai pārejas kods (*TM*) no II pielikuma 2. papildinājuma 1. tabulas 4. slejas" aizstāj ar tekstu "Piemērojamā izņēmuma kods (*EM*) vai pārejas kods (*TR*) no II pielikuma 2. papildinājuma 1. tabulas 4. slejas";

4) regulas IV pielikumā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājumu labo saskaņā ar šīs regulas V pielikumu;

5) regulas V pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas VI pielikumu;

6) regulas VI pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas VII pielikumu;

7) regulas IX pielikumu labo saskaņā ar šīs regulas VIII pielikumu.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2018. gada 27. aprīlī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/656 I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma A daļu groza šādi:

a) pielikuma A daļas 1.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

"1.5.1. attiecīgā gadījumā – Deleģētās regulas (ES) 2017/654 IV pielikuma 1. papildinājuma 10.5.1. un 13.4.1. punktā noteikto pierādīšanas ziņojumu kopiju;";

b) iekļauj šādu 1.5.2. un 1.5.3. punktu:

"1.5.2. attiecīgā gadījumā – pieslēgšanās un nolasīšanas paņēmiena aprakstu Deleģētās regulas (ES) 2017/654 IV pielikuma 1. papildinājuma 5.2.1.1. punkta e) apakšpunktā un tā paša pielikuma 2. papildinājuma 4.1. punktā noteikto ierakstu nolasīšanai;

1.5.3. ja motora tips vai motoru saime ietilpst *NCD* motoru saimē, alternatīvi un pēc vienošanās ar apstiprinātāju iestādi drīkst sniegt pamatojumu par šādu piederību, ietverot 1.5., 1.5.1. un 1.5.2. punktā noteikto informāciju par *NCD* motoru saimi;";

c) pielikuma A daļas 1.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

"1.6.1. attiecīgā gadījumā – Deleģētās regulas (ES) 2017/654 IV pielikuma 4. papildinājuma 9.3.6.1. punktā noteikto pierādīšanas ziņojuma kopiju;";

d) iekļauj šādu 1.6.2. un 1.6.3. punktu:

"1.6.2. attiecīgā gadījumā – pieslēgšanās un nolasīšanas paņēmiena aprakstu Deleģētās regulas (ES) 2017/654 IV pielikuma 4. papildinājuma 5.4. punktā un tā paša pielikuma 2. papildinājuma 4.1. punktā noteikto ierakstu nolasīšanai;

1.6.3. ja motora tips vai motoru saime ietilpst *PCD* motoru saimē, alternatīvi un pēc vienošanās ar apstiprinātāju iestādi drīkst sniegt pamatojumu par šādu piederību, ietverot 1.6., 1.6.1. un 1.6.2. punktā noteikto informāciju par *PCD* motoru saimi;";

2) pielikuma 3. papildinājumu groza šādi:

a) papildinājuma B daļu groza šādi:

i) papildinājuma B daļas 2.10.4. punktu aizstāj ar šādu:

"2.10.4. Citas: Jā/Nē

(ja jā, aizpildīt 3.10.4. iedaļu un ietvert shematisku diagrammu, kas parāda ierīču atrašanās vietu un izkārtojumu)";

ii) papildinājuma B daļas 2.11.9. punktu aizstāj ar šādu:

"2.11.9. Citas ierīces vai īpašības, kas būtiski ietekmē emisijas: Jā/Nē

(ja jā, aizpildīt 3.11.7. iedaļu)";

b) papildinājuma C daļas tabulu groza šādi:

i) iekļauj šādu rindu ar numuru 3.4.6.1.:

"3.4.6.1.	*RMC* gadījumā iepriekšējas sagatavošanas *RMC* skaits pirms *RMC NRSC* testa	X								vismaz 0,5";

ii) iekļauj šādas rindas ar numuriem 3.10.3. līdz 3.10.4.1.:

"3.10.3.	Gaisa iesmidzināšana									
"3.10.3.1.	Darbības princips:			X						
3.10.4.	Cita(-as):									
"3.10.4.1.	Tips(-i):			X";						

iii) iekļauj šādu rindu ar numuru 3.11.1.3.1.:

"3.11.1.3.1.	Testa apstākļi mērījuma veikšanai:	X	X";							

iv) iekļauj šādas rindas ar numuriem 3.11.7. un 3.11.7.1.:

"3.11.7.	Cita ierīce(-es) vai īpašība(-as)									
3.11.7.1.	Tips(-i):			X"						

II PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/656 I pielikumu labo šādi:

1) pielikuma A daļas 1.3. punktu aizstāj ar šādu:

"1.3. ražotāja apliecinājumu par motora tipa vai motoru saimes atbilstību Regulas (ES) 2016/1628 II pielikumā noteiktajām izplūdes emisiju robežvērtībām attiecībā uz konkrētām šķidrajām degvielām, degvielu maisījumiem vai degvielu emulsijām, kas nav Deleģētās regulas (ES) 2017/654 I pielikuma 1.2.2. punktā noteiktās šķidrās degvielas, degvielu maisījumi vai degvielu emulsijas;";

2) pielikuma B daļu labo šādi:

a) pielikuma B daļas 2.1.3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1.3.2. (X) attiecīgajā tabulas slejā norāda mērķi(-us), kam vajadzīga katra vienība:

a) "tests" nozīmē informāciju, kas vajadzīga emisiju testa veikšanai;

b) "uzstādīšana" nozīmē informāciju, kas vajadzīga uzstādīšanai autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā; un

c) "homologācija" nozīmē informāciju, kas vajadzīga jebkādām pārbaudēm nolūkā pārliecināties, ka motors atbilst konkrētā motora tipa un, attiecīgā gadījumā, konkrētās motoru saimes raksturlielumiem.

Slejas "tests", "uzstādīšana" un "homologācija" ir tikai informatīvas, un tās drīkst neietvert apstiprinātājai iestādei iesniegtajā informācijas dokumentā.";

b) pielikuma B daļas 4.2. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

"Motoru saimes apzīmējums skaidri un nepārprotami identificē motorus, kam ir tehnisku iezīmju unikāls apvienojums attiecībā uz 3. papildinājuma B daļā noteiktajām vienībām, kuras attiecas uz konkrēto motoru saimi.";

3) pielikuma 3. papildinājumu labo šādi:

a) papildinājuma B daļu labo šādi:

i) papildinājuma 2.5. punktu aizstāj ar šādu:

"2.5. Katra cilindra darba tilpuma diapazons (cm^3): .....";

ii) papildinājuma 2.8.3. punktu aizstāj ar šādu:

"2.8.3. Saraksts ar papildu degvielām, degvielu maisījumiem vai emulsijām, kas piemērotas izmantošanai motorā, ko ražotājs deklarējis saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2017/654 I pielikuma 1.2.3. punktu (norādīt atsauci uz atzītu standartu vai specifikāciju): .....";

b) papildinājuma C daļas tabulu labo šādi:

i) rindu ar numuru 3.4.6. aizstāj ar šādu:

"3.4.6.	Iepriekšēja sagatavošana *RMC NRSC*: Darbība pastāvīgā režīmā/*RMC*:	X";								

ii) rindas ar numuriem 3.6.4. un 3.6.5. aizstāj ar šādām:

"3.6.4.	Motora kopējais darba tilpums (cm^3):			X						
3.6.5.	Katra cilindra darba tilpums, izteikts % no cilmes motora:			X						Motoru saimes gadījumā";

iii) rindas ar numuriem 3.8.3. un 3.8.3.1. aizstāj ar šādām:

"3.8.3.	Pūtes gaisa dzesētājs: Jā/Nē	X	X							
3.8.3.1.	Tips: gaiss–gaiss/gaiss–ūdens/cits (norādīt)		X";							

iv) rindā ar numuru 3.8.3.4., numuru "3.8.3.4." aizstāj ar numuru "3.8.3.3.";

v) rindu ar numuru 3.10.1.1. aizstāj ar šādu:

"3.10.1.1.	Raksturlielumi: dzesēts/nedzesēts, augsts spiediens/zems spiediens/cits (norādīt):			X";						

vi) rindu ar numuru 3.11.1.3. aizstāj ar šādu:

"3.11.1.3.	Minimālā temperatūra pie ieplūdes līdz pirmajai pēcapstrādes ierīcei (grādi °C), ja to norāda:	X	X";							

vii) rindu ar numuru 3.14.2. aizstāj ar šādu:

"3.14.2.	*Spiediena regulators(-i)/iztvaicētājs(-i)*"									

III PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/656 II pielikumu labo šādi:

1) pielikuma 1. papildinājuma 2. iedaļas 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3. Izņēmuma kods (*EM*)/pārejas kods (*TR*) ([6]): ....."

2) pielikuma 2. papildinājuma 1. tabulu labo šādi:

i) 4. slejas virsrakstā tekstu "Izņēmuma kods (*EM*) vai pārejas kods (*TM*) (4. sleja)" aizstāj ar tekstu "Izņēmuma kods (*EM*) vai pārejas kods (*TR*) (4. sleja)";

ii) 5. slejas pirmajā rindā ("Papildinformācijas teksts") tekstu "NETIEK IZMANTOTS ES TEHNIKĀ" aizstāj ar tekstu "MOTORS NETIEK IZMANTOTS ES AUTOCEĻIEM NEPAREDZĒTĀ MOBILAJĀ TEHNIKĀ".

IV PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/656 IV pielikumu groza šādi:

1) ES tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājumā pievieno šādu 11.3.–11.3.2. punktu:

"11.3. Uzraudzības ekspluatācijā atsauces vērtības (9)

11.3.1. Atsauces darbs (kWh): .....

11.3.2. Atsauces CO_2 masa (g): .....";

2) paskaidrojumiem par IV pielikumu pievieno šādu paskaidrojumu (9):

"(9) Piemēro tikai NRE-v-5 un NRE-v-6 apakškategorijas motoriem, ko testē *NRTC*."

V PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/656 IV pielikumā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājumu labo šādi:

1) papildinājuma 2.11.8., 2.11.9. un 2.11.10. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.11.8. Citas pēcapstrādes ierīces (norādīt): .....

2.11.9. Citas ierīces vai īpašības, kas būtiski ietekmē emisijas (norādīt): .....";

2) 3.6.4. punkta otrajā slejā ("Vienības apraksts") tekstu "Motora darba tilpums (cm^3):" aizstāj ar tekstu "Motora kopējais darba tilpums (cm^3):".

VI PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/656 V pielikumu labo šādi:

1) pielikuma 3.1. punkta pirmās daļas ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"ES tipa apstiprinājuma numura piemērs ar benzīnu darbināmam NRSh-v-1b motoram, ko izdevusi Nīderlande un kas paplašināts trīs reizes:";

2) pielikuma 3.2. punkta pirmās daļas ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"ES tipa apstiprinājuma numura piemērs NRE-c-3 1.A tipa divu degvielu motoram, ko darbina ar LN2 tipa gāzveida degvielu (konkrētas sašķidrinātās dabasgāzes/sašķidrinātā biometāna savienojums, kā rezultātā iegūst λ-nobīdes koeficientu, kas par vairāk kā 3 % neatšķiras no G20 gāzes λ-nobīdes koeficienta, kā noteikts Deleģētās regulas (ES) 2017/654 I pielikumā, un kura etāna saturs nepārsniedz 1,5 %); to izdevusi Francija un tas vēl nav paplašināts:";

3) pielikuma 3.3. punkta pirmās daļas ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"ES tipa apstiprinājuma numura piemērs ar dīzeļdegvielu darbināmam RLL-v-1 motoram saskaņā ar *SPE* emisiju robežvērtībām, ko izdevusi Austrija un kas ir paplašināts divas reizes:".

VII PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/656 VI pielikumu labo šādi:

1) pielikuma 2.6. punktu aizstāj ar šādu:

"2.6. Testa ziņojumu drīkst sagatavot papīra vai elektroniskā formātā, par to vienojoties ražotājam, tehniskajam dienestam un apstiprinātājai iestādei.";

2) pielikuma 1. papildinājumu labo šādi:

i) 10. līdz 11.2. punktu aizstāj ar šādiem:

"10. **Informācija par testa pārejas fāzē veikšanu (attiecīgā gadījumā)**

10.1. Cikls (atzīmējiet ciklu ar X) ir jānorāda 8. tabulā.

8. tabula

Testa cikls pārejas fāzē

NRTC	
LSI-NRTC	

10.2. Testa pārejas fāzē nolietojuma koeficienti:

10.2.1. Nolietojuma koeficients (*DF*): aprēķināts/piešķirts

10.2.2. *DF* vērtības un emisiju rezultāti ir jānorāda 9. vai 10. tabulā

10.3. *NRTC* emisiju rezultāti:

9. tabula

***NRTC DF* vērtības un emisiju rezultāti**

DF reizināts/saskaitīts	CO	HC	NO_x	$HC+NO_x$	PM	PN
Emisijas	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO_x (g/kWh)	$HC+NO_x$ (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)
Aukstā darbināšana						
Rezultāts testā ar karsto darbināšanu ar reģenerāciju / bez reģenerācijas						
Svērtais testa rezultāts						
k_{ru}/k_{rd} reizināts/saskaitīts						
Svērtais testa rezultāts ar *IRAF*						
Testa galarezultāts ar *DF*						

10.3.1. Karstā cikla CO_2 (g/kWh):

10.3.2. Cikla vidējais NH_3 (ppm):

10.3.3. Cikla darbs karstās darbināšanas testam (kWh):

10.3.4. Cikla CO_2 karstās darbināšanas testam (g):

10.4. *LSI-NRTC* emisiju rezultāti

10. tabula

***LSI-NRTC DF* vērtības un emisiju rezultāti**

DF reizināts/saskaitīts	CO	HC	NO_x	$HC+NO_x$	PM	PN
Emisijas	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO_x (g/kWh)	$HC+NO_x$ (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)
Testa rezultāts ar reģenerāciju / bez reģenerācijas						
k_{ru}/k_{rd} reizināts/saskaitīts						
Testa rezultāts ar *IRAF*						
Testa galarezultāts ar *DF*						

10.4.1. Cikla CO_2 (g/kWh):

10.4.2. Cikla vidējais NH_3 (ppm):

10.4.3. Cikla darbs (kWh):

10.4.4. Cikla CO_2 (g):

10.5. Pārejas fāzes testā izmantotā paraugu ņemšanas sistēma:

10.5.1. Gāzveida emisijas:

10.5.2. PM:

10.5.3. Daļiņu skaits:

11. **Emisiju galarezultāti**

11.1. Cikla emisiju rezultāti ir jānorāda 11. tabulā.

11. tabula

Emisiju galarezultāti

Emisijas	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO_x (g/kWh)	$HC+NO_x$ (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)	Tests Cikls [1]
NRSC galarezultāts ar *DF* [2]							
Pārejas fāzes testa galarezultāts ar *DF* [3]							

11.2. CO_2 rezultāts [4]:

11.3. Uzraudzības ekspluatācijā atsauces vērtības [5]

11.3.1. Atsauces darbs (kWh) [6]:

11.3.2. Atsauces CO_2 masa (g) [7]:";

ii) pielikuma 1. papildinājuma paskaidrojumus aizstāj ar šādiem:

"*Paskaidrojumi par 1. papildinājumu*

(Zemsvītras piezīmju zīmes, zemsvītras piezīmes un paskaidrojumus testa ziņojumā nenorāda)

(1) Attiecībā uz *NRSC* norāda 9.1. punktā minēto ciklu (4. tabula); attiecībā uz pārejas fāzes testu norāda 10.1. punktā minēto ciklu (8. tabula);

(2) Iekopē "Testa galarezultāts ar *DF*" rezultātus no 6. tabulas.

(3) Attiecīgā gadījumā iekopē "Testa galarezultāts ar *DF*" rezultātus no 9. vai 10. tabulas.

(4) Attiecībā uz motora tipu vai motoru saimi, ko testē gan *NRSC*, gan pārejas ciklā, norāda karstā cikla CO_2 emisiju vērtības no 10.3.4. punktā norādītā *NRTC* vai CO_2 emisiju vērtības no 10.4.4. punktā norādītā *LSI-NRTC*. Attiecībā uz motoru, ko testē tikai *NRSC*, norādīt minētā cikla CO_2 emisiju vērtības no 9.3.3. punkta.

(5) Piemēro tikai NRE-v-5 un NRE-v-6 apakškategorijas motoriem, ko testē *NRTC*.

(6) Norāda karstās darbināšanas testa cikla darba vērtību no *NRTC*, kas norādīta 10.3.3. punktā.

(7) Norāda karstās darbināšanas testa cikla CO_2 vērtību no *NRTC*, kas norādīta 10.3.4. punktā."

VIII PIELIKUMS

Īstenošanas Regulas (ES) 2017/656 IX pielikuma 2.4.4. līdz 2.4.4.3. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.4.4. Katra cilindra darba tilpums

2.4.4.1. Motors, kurā katra cilindra darba tilpums ≥ 750 cm^3

Lai motorus, kuru katra cilindra darba tilpums ir ≥ 750 cm^3, uzskatītu par piederīgiem vienai motoru saimei, to katra cilindra darba tilpuma starpība nepārsniedz 15 % salīdzinājumā ar lielāko katra cilindra darba tilpumu motoru saimē.

2.4.4.2. Motors, kurā katra cilindra darba tilpums < 750 cm^3

Lai motorus, kuru katra cilindra darba tilpums ir < 750 cm^3, uzskatītu par piederīgiem vienai motoru saimei, to katra cilindra darba tilpuma starpība nepārsniedz 30 % salīdzinājumā ar lielāko katra cilindra darba tilpumu motoru saimē.

2.4.4.3. Motors ar lielāku katra cilindra darba tilpuma starpību

Neatkarīgi no 2.4.4.1. un 2.4.4.2. punkta, drīkst uzskatīt, ka motori, kuru katra cilindra darba tilpums pārsniedz 2.4.4.1. un 2.4.4.2. punktā noteikto starpību, ir piederīgi vienai motoru saimei, ja to apstiprina apstiprinātāja iestāde. Apstiprinājuma pamatā ir tehniski elementi (aprēķini, simulācijas, eksperimentu rezultāti utt.), kas parāda, ka starpības pārsniegšana ievērojami neietekmē izplūdes emisijas."