EUROPESE CENTRALE BANK

EUROSYSTEEM

NL

ADVIES VAN DE EUROPESE CENTRALE BANK

van 12 mei 2026

betreffende regels met betrekking tot de goede werking van het chartale betalingsverkeer

(CON/2026/16)

Inleiding en rechtsgrondslag

Op 17 maart 2026 ontving de Europese Centrale Bank (ECB) een verzoek van de Nederlandse minister van Financiën om een advies inzake een ontwerpbesluit houdende regels met betrekking tot de goede werking van het chartale betalingsverkeer (hierna het “ontwerpbesluit” genoemd).

De adviesbevoegdheid van de ECB is gebaseerd op artikel 127, lid 4 en artikel 282, lid 5, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en artikel 2, lid 1, eerste, tweede en derde streepje van Beschikking 98/415/EG[1], aangezien het ontwerpbesluit betrekking heeft op monetaire aangelegenheden, betaalmiddelen en De Nederlandsche Bank (DNB). Overeenkomstig de eerste zin van artikel 17.5 van het reglement van orde van de ECB heeft de Raad van bestuur van de ECB dit advies goedgekeurd.

1. Doel van ontwerpbesluit

1.1 Zoals opgemerkt in de toelichting bij het raadplegingsverzoek, worden de Wet chartaal betalingsverkeer[2] nader uitgewerkt in het ontwerpbesluit, waarin nadere regels worden gesteld voor het toegankelijk, beschikbaar en betaalbaar houden van contant geld in Nederland. Centraal staat het zorgen voor een robuuste nationale infrastructuur voor het opnemen en storten van contant geld en het waarborgen van de continuïteit van geldtransportdiensten. Zoals opgemerkt in de nota van toelichting bij het ontwerpbesluit, hebben het ontwerpbesluit en de Wet chartaal betalingsverkeer als doel om de inrichting en bekostiging van de chartale basisinfrastructuur[3] zo te organiseren dat op langere termijn een maatschappelijk gewenst niveau van chartale dienstverlening wordt aangeboden. In de nota van toelichting bij het ontwerpbesluit wordt in dit verband opgemerkt dat de Wet chartaal betalingsverkeer kredietinstellingen verplicht te zorgen voor een goed toegankelijke en een voor gebruikers betaalbare chartale infrastructuur.

1.2 In de nota toelichting bij het ontwerpbesluit wordt verder opgemerkt dat contant geld belangrijke maatschappelijke functies en publieke belangen vervult. Contant geld draagt bij aan een inclusief betalingsverkeer en is een terugvaloptie bij grote storingen in het girale betalingsverkeer. Het

---

1 Beschikking 98/415/EG van de Raad van 29 juni 1998 betreffende de raadpleging van de Europese Centrale Bank door de nationale autoriteiten over ontwerpen van wettelijke bepalingen (PB L 189 van 3.7.1998, blz. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1998/415/oj).

2 Wet chartaal Betalingsverkeer en aanpassing van het toepassingsbereik van het bonusplafond, Kamerstukken 3671.

3 Als gedefinieerd in artikel 3: 267k van de Wet chartaal betalingsverkeer en aanpassing van het toepassingsbereik van het bonusplafond als voorzieningen voor zowel het opnemen als storten van contant geld door particuliere en zakelijke klanten, waardoor kredietinstellingen verplicht zijn klanten toe te laten die infrastructuur tegen gereguleerde tarieven en voorwaarden te gebruiken, waarbij een “voorziening” kan worden beschouwd als een geldautomaat, maar verschillende soorten geldautomaten, systemen of technologieën kan omvatten.

ontwerpbesluit bevat grondslagen die het mogelijk maken om in de toekomst bij of krachtens algemene maatregel van bestuur nadere regels te stellen, waardoor de wetgeving beter kan meebewegen met de ontwikkelingen in de maatschappij en de markt binnen betalingssystemen, bijvoorbeeld als gevolg van technologische ontwikkelingen. Volgens de nota van toelichting bij het ontwerpbesluit beoogt het ontwerpbesluit de chartale infrastructuur toekomstbestendig te houden tegen mogelijke crises en noodsituaties.

1.3 In het ontwerpbesluit wordt de instelling van ten minste 3 850 voorzieningen voor het aanbieden van chartale diensten in heel Nederland verplicht gesteld als onderdeel van de chartale basisinfrastructuur, en wordt verder verduidelijkt dat elke voorziening voor het opnemen van eurobankbiljetten ten minste 6 000 eurobankbiljetten moet kunnen bevatten. Bovendien moet ten minste tien procent van de opnamevoorzieningen 5 EUR-bankbiljetten bevatten. Daarnaast wordt geregeld dat alle voorzieningen voor het storten van eurobankbiljetten alle bankbiljetten met de hoedanigheid van wettig betaalmiddel en alle euromunten in alle denominaties moet accepteren, en dat de voorzieningen voor het opnemen van euromunten munten moeten bieden in de denominaties die in het Nederlandse betalingsverkeer algemeen worden gebruikt.

1.4 Het ontwerpbesluit stelt minimum bereikbaarheidsvereisten per soort transactie vast in termen van afstand tot een voorziening voor in Nederland woonachtige of gevestigde betaalrekeninghouders (hierna “betaalrekeninghouders” genoemd). De volgende percentages zijn van toepassing op de bereikbaarheid van de voorzieningen voor betaalrekeninghouders, gemeten in termen van afstand over de weg: a) 99 % van de betaalrekeninghouders moet binnen een straal van vijf kilometer toegang hebben tot voorzieningen voor het opnemen van eurobankbiljetten; b) 92,9% van de betaalrekeninghouders moet binnen een straal van vijf kilometer toegang hebben tot een voorziening voor het onverpakt storten van eurobankbiljetten, en c) 95% van de betaalrekeninghouders moet binnen een straal van tien kilometer toegang hebben tot een voorziening voor het storten van euromunten.

1.5 Het ontwerpbesluit stelt verschillende toegangsvereisten vast voor dienstverlening aan Nederlandse detailhandelaren en winkels. Van deze doelgroep moet: a) 98,5% toegang hebben tot voorzieningen voor het verpakt storten van eurobankbiljetten binnen een straal van tien kilometer over de weg, en b) 90% toegang hebben tot de voorzieningen voor het opnemen van euromunten binnen een straal van tien kilometer over de weg.

1.6 Met betrekking tot de beschikbaarheid van voorzieningen voor chartale dienstverlening, het legt het ontwerpbesluit percentages vast waarvoor de volgende locaties tijdens hun gebruikelijke openingstijden in gebruik moet zijn: a) 97,5% voor de locaties met een of meer voorzieningen voor het opnemen van eurobankbiljetten, wat tot 98% wordt verhoogd indien er binnen een straal van vijf kilometer over de weg geen gelijkwaardige voorziening is; b) 96,5% voor de locaties met een of meer voorzieningen voor het onverpakt storten van eurobankbiljetten; c) 98% voor de locaties met een of meer voorzieningen voor het verpakt storten van eurobankbiljetten; d) 98% voor de locaties met een of meer voorzieningen voor het opnemen van euromunten, en e) 96,5% voor de locaties met een of meer voorzieningen voor het storten van euromunten.

1.7 Het ontwerpbesluit stelt het tarievenplafond dat kredietinstellingen aan hun cliënten in rekening mogen brengen voor bepaalde chartale diensten vast op ten hoogste 0,66 EUR per transactie voor

het opnemen van eurobankbiljetten; op 0,30% van het gestorte bedrag voor het onverpakt storten van eurobankbiljetten; 0,008 EUR per euromunt voor het storten van euromunten; 0,50 EUR per rol euromunten; 5,80 EUR per transactie en 0,055 EUR per biljet voor het verpakt storten van eurobankbiljetten. De tarievenplafonds zijn niet van toepassing op particuliere betaalrekeninghouders, kerkgenootschappen en algemeen nut beogende instellingen. De in het ontwerpbesluit vastgelegde tarievenplafonds worden geïndexeerd op basis van de consumentenprijsindex en worden jaarlijks bij ministeriële regeling gewijzigd.

1.8 In het ontwerpbesluit is bepaald dat de toegang tot de chartale basisinfrastructuur niet mag worden beperkt, tenzij dit wordt gerechtvaardigd door: a) de technische beperkingen van een voorziening; b) het voorkomen van frauduleuze transacties; of c) een wettelijke plicht van de bank. Daarnaast moet een kredietinstelling haar betaalrekeninghouders in staat stellen om via de meest gangbare betaalinstrumenten te kunnen betalen en mag zij de voorzieningen voor het verpakt storten van eurobankbiljetten enkel openstellen voor zakelijke betaalrekeninghouders als de kredietinstelling daarvoor een aparte overeenkomst heeft gesloten.

1.9 Het ontwerpbesluit kent aan DNB de bevoegdheid toe om: a) de continuïteit van de dienstverlening van de chartale basisinfrastructuur te monitoren door middel van periodieke rapportageverplichtingen; b) geheel of gedeeltelijk ontheffingen te verlenen van de vereisten inzake de minimale beschikbaarheid van eurobankbiljetten en de aanvaarding van specifieke betaalinstrumenten, op voorwaarde dat grootschalige storingen in het girale betalingsverkeer voldoende kunnen worden opgevangen en de goede dienstverlening aan klanten voldoende gewaarborgd is, en c) boetes opleggen voor niet-naleving van de vereisten. In de rapportagevereisten is bepaald dat kredietinstellingen maandelijks op uiterlijk de twintigste dag van elke maand gegevens moeten verstrekken over de functionaliteit, capaciteit, locatie en openingstijden voor elke voorziening en de denominaties van eurobankbiljetten die in geldautomaten worden aangeboden, over de situatie op de eerste dag van elke maand. Voorts moeten kredietinstellingen uiterlijk op de twintigste dag van elke maand gegevens verstrekken over de beschikbaarheid en bereikbaarheid van elke soort voorziening, gemeten over de voorafgaande maand. Daarnaast moeten kredietinstellingen jaarlijks uiterlijk op 31 januari aan DNB rapporteren over de tarieven en limieten voor het gebruik van de chartale basisinfrastructuur ,en overige voorwaarden voor het gebruik van de chartale basisinfrastructuur voor het voorafgaande jaar op basis van de situatie op 1 januari.

1.10 Terwijl geldtransportondernemingen in Nederland voornamelijk worden gereguleerd in de Wet op De Nederlandsche Bank[4], legt het ontwerpbesluit specifieke verplichtingen op aan geldtransportondernemingen om periodiek verslag uit te brengen aan DNB over de status van geldtransporten en om jaarlijks aan DNB verslag uit te brengen over het aantal bediende unieke locaties, uitgesplitst naar regio en naar sector (d.w.z. waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen voorzieningen van de chartale basisinfrastructuur en voorzieningen die daar geen deel van uitmaken). Geldtransportondernemingen moeten ook de eerste twee cijfers van de postcode van elke bediende locatie te rapporteren, waarmee gewoonlijk een specifiek gebied wordt geïdentificeerd dat

4 Bankwet 1998, *Stb.* 1198, 244.

uit enkele gemeenten bestaat en op basis waarvan DNB de dominantie van een bepaalde geldtransportonderneming in dat gebied in detail kan identificeren. Voor de uitsplitsing naar sector moeten geldtransportondernemingen informatie verstrekken over het soort chartale dienstverlening dat wordt aangeboden, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen voorzieningen van de chartale basisinfrastructuur, geldautomaten die geen deel uitmaken van de chartale basisinfrastructuur, locaties voor detailhandel of dienstverlening en andere soorten vestigingslocaties. Een geldtransportonderneming die de drempel van 30 % van de totale capaciteit van de chartale basisinfrastructuur overschrijdt, valt onder een andere regeling[5].

1.11 Om de in het ontwerpbesluit vastgelegde eisen te handhaven, wordt aan DNB de bevoegdheid toegekend om bestuurlijke boetes en dwangsommen op te leggen aan kredietinstellingen en geldtransportondernemingen wegens inbreuken op het ontwerpbesluit. DNB kan het basisbedrag van de boete met ten hoogste 50 % verhogen of met ten hoogste 100 % verlagen indien de ernst en de duur van de overtreding en de verwijtbaarheid van de overtreder dit rechtvaardigen.

2. Algemene opmerkingen

2.1 De ECB werd eerder geraadpleegd over een ontwerpversie van de Wet chartaal betalingsverkeer en heeft daarover een advies uitgebracht[6].

2.2 Door de invoering van nieuwe verplichtingen voor kredietinstellingen en geldtransportondernemingen in het ontwerpbesluit en het toekennen van de bevoegdheid aan DNB om toezicht te houden op de toegang tot en de beschikbaarheid van chartale diensten, zal het ontwerpbesluit ertoe bijdragen dat contant geld beschikbaar blijft voor particulieren en kleine ondernemingen in Nederland.

2.3 De ECB acht het van belang dat alle lidstaten passende maatregelen nemen om te verzekeren dat kredietinstellingen en bijkantoren die op hun grondgebied actief zijn, adequate toegang tot chartale dienstverlening verschaffen om het voortgezette gebruik van contant geld te vergemakkelijken[7]. Voldoende en effectieve toegang tot contant geld is nodig voor het behoud van de hoedanigheid van wettig betaalmiddel van contant geld. Indien burgers niet gemakkelijk toegang hebben tot contant geld, kunnen zij het niet als betaalmiddel gebruiken[8]. Ondanks de groei van de digitale economie in de Unie en het toenemende gebruik van elektronische betaalmethoden in Nederland blijft contant geld een belangrijke rol spelen in de samenleving[9]. Contant geld is een gevestigd en veilig

5 Namelijk hoofdstuk IIc van de Bankwet 1998.

6 Zie Advies CON/2024/8. Alle adviezen van de ECB worden gepubliceerd op EUR-Lex.

7 Zie punt 2.2 van Advies CON/2020/21, punt 3.3 van Advies CON/2024/40, punt 2.3 van Advies CON/2024/3 en punt 2.2 van Advies CON/2025/22.

8 Zie punt 2.2 van Advies CON/2023/25, punt 1.2 van Advies CON/2023/31 van de Europese Centrale Bank van 13 oktober 2023 inzake een voorstel voor een verordening inzake eurobankbiljetten en -munten als wettig betaalmiddel (PB C, C/2023/1355, van 1.12.2023), punt 2.2 van Advies CON/2024/3, punten 2.3 en 2.7 van Advies CON/2024/19, punt 3.2 van Advies CON/2025/8, punt 2.6 van Advies CON/2025/14 en punt 2.2 van Advies CON/2025/22. Zie ook beginsel 6 van ELTEG III in het eindverslag van de Euro Legal Tender Expert Group (ELTEG) van 6 juli 2022, beschikbaar op de website van de Commissie onder: www.ec.europa.eu.

9 Zie, bijvoorbeeld, punten 2.4 en 2.7 van Advies CON/2019/46, punten 2.1 en 2.2 van Advies CON/2021/18, punt 4.7 van Advies CON/2022/5, van de Europese Centrale Bank van 16 februari inzake een voorstel voor een richtlijn en een verordening tot voorkoming van het gebruik van het financiële stelsel voor witwassen of terrorismefinanciering (PB C 210, van 25.5.2022, blz. 15) en punt 1.7 van Advies CON/2023/31 en punten 2,1 en 2.1 van Advies CON/2024/8. De ECB heeft zich neutraal opgesteld ten aanzien van de verschillende betaalmiddelen, hetgeen betekent dat zij het ene instrument niet bevoordeelt ten opzichte van het andere. Zie punt 2.1 van Advies CON/2015/55.

betaalmiddel dat voorziet in de onmiddellijke afwikkeling van schulden en rechtstreekse controle over de uitgaven van de betaler. Het is momenteel het enige betaalinstrument dat burgers in staat stelt een transactie onmiddellijk in centralebankgeld af te wikkelen en tegelijkertijd de privacy te waarborgen[10]. Bovendien waarborgen contante betalingen de keuzevrijheid van de burgers en vergemakkelijken zij tegelijkertijd de inclusie van de gehele bevolking in de economie door haar in staat te stellen alle soorten financiële transacties in contanten af te wikkelen[11]. Met name in lidstaten waar het gebruik van contant geld afneemt, zoals Nederland, acht de ECB het belangrijk ervoor te zorgen dat contanten beschikbaar en toegankelijk blijven voor alle burgers en kleine ondernemingen en dat waar nodig bijstand wordt geboden om het gebruik van de chartale infrastructuur te vergemakkelijken.

2.4 De ECB is ingenomen met de vaststelling van criteria voor de toegang tot contant geld in de Wet chartaal betalingsverkeer en in het ontwerpbesluit met welomschreven maatstaven, die tot doel hebben een minimale beschikbaarheid van geldautomaten en chartale servicepunten die kredietinstellingen in Nederland moeten aanhouden te waarborgen.

2.5 In dit verband heeft de Commissie op 28 juni 2023 een voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake eurobankbiljetten en -munten als wettig betaalmiddel (hierna “de ontwerpverordening inzake eurobankbiljetten en -munten als wettig betaalmiddel” genoemd) gepubliceerd, op basis waarvan de lidstaten worden verplicht voldoende en effectieve toegang tot contant geld op hun gehele grondgebied te waarborgen[12]. In de ontwerpverordening verordening inzake eurobankbiljetten en -munten als wettig betaalmiddel is bepaald dat de Commissie, na de vaststelling ervan, uitvoeringshandelingen zal vaststellen met een reeks gemeenschappelijke indicatoren die algemeen van toepassing zijn in het eurogebied, zodat de lidstaten de aanvaarding van betalingen in contanten en de toegang tot contanten op hun gehele grondgebied in al hun regio’s, met inbegrip van zowel stedelijke als niet-stedelijke gebieden, doeltreffend kunnen monitoren en beoordelen. Het is de bedoeling dat de ECB door de Commissie wordt geraadpleegd over de voorbereiding van dergelijke uitvoeringshandelingen[13]. Nadat de Commissie van de uitvoeringshandelingen met de gemeenschappelijke indicatoren heeft vastgesteld, zouden de lidstaten de mate van toegang tot contanten op hun gehele grondgebied moeten monitoren op basis van de gemeenschappelijke indicatoren en corrigerende maatregelen moeten nemen indien uit hun beoordeling blijkt dat de toegang onvoldoende en/of niet effectief gewaarborgd is. In dit verband moet de nationale wetgeving inzake de toegang tot contanten worden herzien en, indien nodig, dienovereenkomstig worden aangepast.

2.6 Het ontwerpbesluit baseert de huidige beschikbaarheidsnorm voor de chartale basisinfrastructuur voor chartale dienstverlening aan inwoners en kleine ondernemingen op een straal van vijf kilometer. Volgens de ECB zou dit voor bepaalde geografische gebieden ontoereikend kunnen zijn. Met name

10 Zie punt 2.1 van Advies CON/2023/13, punt 2.3 van Advies CON/2023/25, punt 2.1 van Advies CON/2023/39, punt 2.2.1 van Advies CON/2023/40, punt 2.1 van Advies CON/2024/1, en punt 2.1 van Advies CON/2024/3.

11 Zie de Adviezen CON/2017/8, CON/2017/40, CON/2019/4, CON/2019/41 en CON/2024/3.

12 COM (2023) 364 final

13 Overwegingen 8, 9 en 12, en artikel 9, leden 2 en 5, van de ontwerpverordening inzake eurobankbiljetten en -munten als wettig betaalmiddel.

in stedelijke gebieden, waar 96 % van de Nederlandse bevolking woont (per 2024)[14], zou een minimumaantal voorzieningen kunnen worden geïndexeerd op basis van de bevolkingsdichtheid en niet op basis van de afstand. De ECB stelt voor DNB de vijfkilometernorm periodiek monitort en dat, indien de beschikbaarheid in deze gebieden ontoereikend wordt geacht, aan DNB de bevoegdheid wordt toegekend om een strengere norm op te leggen voor kredietinstellingen en geldtransportondernemingen die de chartale basisinfrastructuur bedienen.

2.7 Hoewel de ECB verdere innovatie en de ontwikkeling van elektronische betaalinstrumenten van harte ondersteunt, benadrukt zij het belang van de beschikbaarheid en toegankelijkheid van contant geld en de reservefunctie ervan in het geval van storingen in niet-contante betaalsystemen voor het vertrouwen in het financiële stelsel[15], hetgeen van belang is voor de goede werking van het monetaire beleid en de economie. In dit verband stelt de ECB voor om in de definitie van "voorziening" ook betalingsloketten in bijkantoren van kredietinstellingen op te nemen, waardoor de toegang tot chartale diensten kan worden vergemakkelijkt en het vermogen van burgers om toegang te krijgen tot chartale diensten kan worden gemaximaliseerd in het geval van storingen in niet-contante betalingssystemen, of van de dienstverlening door geldautomaten of andere technologieën die de chartale basisinfrastructuur omvatten[16].

2.8 De ECB is ingenomen met het nultarief voor contante transacties door particuliere rekeninghouders in het ontwerpbesluit. Het verbod voor kredietinstellingen om voor geldopnames bij geldautomaten kosten in rekening te brengen, zoals bepaald in de Wet chartaal betalingsverkeer en het ontwerpbesluit, is een doeltreffende maatregel die kan zorgen voor voldoende en effectieve toegang tot contant geld in heel Nederland[17]. Er kan worden verduidelijkt dat dit beginsel ook geldt voor alternatieve rekeningmodellen, met name wanneer kredietinstellingen maandelijks of jaarlijks een hogere rekeningvergoeding in rekening brengen voor het verschaffen van de mogelijkheid tot het verrichten van contante transacties door deze praktijk uitdrukkelijk te verbieden, zelfs indien dergelijke rekeningen anderszins goedkoper zijn dan rekeningen die contant geld tegen het nultarief aanbieden.

2.9 Vanwege de huidige toegenomen geopolitieke risico's wordt het steeds belangrijker om de veerkracht en strategische autonomie van de Unie en het eurogebied te waarborgen. Het ontwerpbesluit zou in dit verband kunnen worden versterkt door specifieke richtsnoeren op te nemen over de opties die beschikbaar zijn om de continuïteit van chartale diensten in Nederland te waarborgen in het geval van stroomonderbrekingen, en over de alternatieven voor chartale diensten die beschikbaar zijn voor niet-Europese betaalkaartaanbieders. De chartale infrastructuur moet ook over voldoende capaciteit beschikken of in staat zijn de capaciteit voor de distributie van eurobankbiljetten onder het publiek op te schalen in situaties van toegenomen vraag. Het is ook van belang rekening te houden met de geopolitieke risico's voor de toeleveringsketen van geldautomaten, met name niet-Europese softwareaanbieders. In de nota van toelichting bij het

14 World Bank Group, Urban Population (% of total population) – Netherlands, beschikbaar op de website van de World Bank Group onder: www.worldbank.org .

15 Zie punt 2.2 van Advies CON/2020/19, punt 2.2 van Advies CON/2024/22, punt 2.1 van Advies CON/2024/26, punt 2.5 van Advies CON/204/39.punt 2.5 van advies CON/2026/3 en punt 2.2 van Advies CON/202614.

16 Zie punt 1.7 van Advies CON/2025/14 .

17 ECB, 'The Eurosystem cash strategy - Access to and acceptance of cash' (2026), beschikbaar in het Engels op de ECB-website onder: www.ecb.europa.eu .

ontwerpbesluit wordt opgemerkt dat de term “voorziening” toekomstige technologieën omvat die de chartale basinfrastructuur kunnen bedienen. Op dit moment zijn geldautomaten echter de meest beschikbare en algemeen gebruikte technologie voor chartale diensten in Nederland. Dit zou een risico kunnen vormen voor de beschikbaarheid en toegankelijkheid van contant geld in het geval van storingen of crises, die gevolgen hebben voor het functioneren van geldautomaten.

2.10 De ECB suggereert om in het ontwerpbesluit minimumvereisten inzake de beschikbaarheid van bankbiljetten van 100 EUR en 200 EUR per voorziening op te nemen, op dezelfde wijze als het ontwerpbesluit momenteel een minimumvereiste oplegt voor 5 EUR bankbiljetten. Minimumniveaus van beschikbaarheid voor hogere coupures van eurobankbiljetten zouden leiden tot lagere kosten vanwege minder geldtransporten, lagere depositovolumes voor detailhandelaren en kleine bedrijven en een verbeterde noodfunctionaliteit tijdens crises en storingen in niet-contante betaalsystemen. Dit zou Nederland ook in staat stellen zich beter aan te passen aan de contantgeldstrategie van het Eurosysteem[18]. Hoewel het gebruik van contant geld afneemt, liet uit een studie uit 2024 zien dat de mogelijkheid om met contant geld te betalen redelijk of zeer belangrijk werd geacht voor de burgers van de meeste lidstaten van het eurogebied. Daarnaast zijn de status van wettig betaalmiddel van contanten en de terugvalfunctie ervan belangrijke mechanismen om betalingstransacties in het geval van storingen en crises te continueren en het vertrouwen in het Europese financiële stelsel te waarborgen[19].

2.11 De ECB is ingenomen met de toekenning van de bevoegdheid aan DNB om dwangsommen en bestuurlijke boetes op te leggen aan kredietinstellingen en geldtransportondernemingen wegens verzuim om contant geld beschikbaar en toegankelijk te maken, hetgeen de handhaving van hun collectieve verplichtingen uit hoofde van het ontwerpbesluit moet ondersteunen.

Dit advies zal worden gepubliceerd op EUR-Lex.

Gedaan te Frankfurt am Main, 12 mei 2026.

[getekend]

De president van de ECB

Christine LAGARDE

18 ECB, ‘The Eurosystem cash strategy - Access to and acceptance of cash’ (2026), beschikbaar op de ECB-website onder: www.ecb.europa.eu .

19 ECB, ‘Eurosystem sets out comprehensive strategy for future of European payments’ (2026), beschikbaar op de ECB-website onder: www.ecb.europa.eu .