**Yttrande från rådgivande kommittén för koncentrationer avgivet vid dess möte den 21 september 2016 om ett utkast till beslut i ärende M.7801 – Wabtec/Faiveley Transport**

**Föredragande: Estland**

(2018/C 113/05)

**Koncentration**

1. Rådgivande kommittén instämmer med kommissionen om att den anmälda transaktionen utgör en koncentration enligt artikel 3.1 b i koncentrationsförordningen.

2. Kommittén instämmer med kommissionen om att den anmälda transaktionen har en unionsdimension enligt artikel 1.3 i koncentrationsförordningen.

**Relevanta marknader**

3. Kommittén instämmer i kommissionens definition av de relevanta produktmarknaderna och geografiska marknaderna i utkastet till beslut.

4. Kommittén instämmer särskilt i följande slutsatser från kommissionens sida:

4.1 Pneumatiska friktionsbromssystem för rullande materiel utgör en separat produktmarknad och skiljer sig från marknaderna för andra typer av bromsar och hydrauliska bromsar.

4.2 Avgränsade marknader finns dels för kompletta pneumatiska friktionsbromssystem för rullande materiel, dels för delsystem till sådana (mekaniska bromsar, bromskontroller och luftförsörjningsenheter).

4.3 När det gäller friktionsmaterial för rullande materiel finns avgränsade marknader för i) organiska bromsbelägg, ii) sintrade bromsbelägg, iii) organiska bromsblock/bromsbackar och iv) sintrade bromsblock/bromsbackar.

4.4 Marknaden för bromsskivor utgör en avgränsad marknad som är avskild från marknaden för friktionsmaterial.

4.5 Marknaden för strömavtagare och för kolslitskenor för strömavtagare utgör från varandra avgränsade marknader.

4.6 Den relevanta geografiska omfattningen av samtliga marknader för utrustning till rullande materiel är EES-området, men frågan om den exakta geografiska omfattningen av marknaderna för energimätare och färdregistratorer kan lämnas öppen.

**Konkurrensbedömning**

5. Kommittén instämmer med kommissionen om att marknaderna för utrustning för rullande materiel bör bedömas på nivån för originaltillverkare, utom för komponenter som behöver bytas ut regelbundet (till exempel friktionsmaterial och bromsskivor) där en separat bedömning på nivån för oberoende eftermarknader är berättigad.

6. Kommittén instämmer med kommissionen om att den föreslagna transaktionen, som den ursprungligen anmälts av den anmälande parten, sannolikt kommer att påtagligt hämma den effektiva konkurrensen på den inre marknaden eller på en väsentlig del av den, i synnerhet till följd av att den skapar eller förstärker en dominerande ställning i fråga om

6.1 sintrade bromsbelägg på nivån för oberoende eftermarknader i EES-området, och

6.2 sintrade bromsblock/bromsbackar på nivån för oberoende eftermarknader i EES-området.

7. Kommittén instämmer med kommissionen om att den föreslagna transaktionen inte kommer att påtagligt hämma den effektiva konkurrensen på någon annan relevant marknad som berörs av den föreslagna transaktionen.

**Åtaganden**

8. Kommittén instämmer med kommissionen om att åtagandena är tillräckliga för att undanröja de farhågor beträffande konkurrensen som den föreslagna transaktionen gett upphov till, när det gäller

8.1 sintrade bromsbelägg på nivån för oberoende eftermarknader i EES-området, och

8.2 sintrade bromsblock/bromsbackar på nivån för oberoende eftermarknader i EES-området.

**Förenlighet med den inre marknaden och EES-avtalet**

9. Kommittén instämmer med kommissionen om att den föreslagna transaktionen, under förutsättning att åtagandena helt och hållet fullgörs, sannolikt inte påtagligt kommer att hämma den effektiva konkurrensen på den inre marknaden eller på en väsentlig del av den.

10. Kommittén instämmer i kommissionens åsikt att den föreslagna transaktionen bör förklaras förenlig med den inre marknaden och EES-avtalet, i enlighet med artikel 8.2 i koncentrationsförordningen och artikel 57 i EES-avtalet.