Keskittymiä käsittelevän neuvoa-antavan komitean kokouksessaan 21. syyskuuta 2016 antama lausunto päätösluonnoksesta asiassa M.7801 – Wabtec / Faiveley Transport

Esittelijä: Viro

(2018/C 113/05)

Keskittymä

1. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ilmoitettu liiketoimi muodostaa sulautuma-asetuksen 3 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetun keskittymän.

2. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ilmoitettu liiketoimi on sulautuma-asetuksen 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu unioninlaajuinen keskittymä.

Merkitykselliset markkinat

3. Neuvoa-antava komitea yhtyy merkityksellisten tuotemarkkinoiden ja maantieteellisten markkinoiden määritelmiin, jotka komissio esittää päätösluonnoksessaan.

4. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä erityisesti seuraavista päätelmistä:

   4.1 liikkuvan kaluston paineilmatoimiset kitkajarrujärjestelmät muodostavat muiden jarrutyyppien ja hydraulisten jarrujen markkinoista erilliset tuotemarkkinat;

   4.2 liikkuvan kaluston täydellisille paineilmatoimisille kitkajarrujärjestelmille on erilliset markkinat ja niiden osajärjestelmille (mekaaniset jarrut, jarrujen ohjauslaitteet ja paineilmayksiköt) on myös erilliset markkinat;

   4.3 liikkuvan kaluston kitkamateriaalien osalta seuraavilla tuotteilla on erilliset markkinat: i) orgaaniset jarrupalat, ii) sintratut jarrupalat, iii) orgaaniset jarruanturat/-kengät ja iv) sintratut jarruanturat/-kengät;

   4.4 jarrulevyt muodostavat kitkamateriaalien markkinoista erilliset markkinat;

   4.5 virroittimet ja virroittimen liukuhiilet muodostavat toisistaan erilliset markkinat; ja

   4.6 kaikkien liikkuvan kaluston laitteistojen merkitykselliset maantieteelliset markkinat ovat ETA:n laajuiset, mutta energiamittareiden ja tapahtumapiirtureiden markkinoiden tarkka maantieteellinen laajuus voidaan jättää avoimeksi.

Kilpailuvaikutusten arviointi

5. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että on asianmukaista arvioida liikkuvan kaluston laitemarkkinoita alkuperäisten laitevalmistajien tasolla, lukuun ottamatta osia, jotka on vaihdettava säännöllisesti (esim. kitkamateriaalit ja jarrulevyt). Niitä on perusteltua arvioida erikseen riippumattomien jälkimarkkinoiden tasolla.

6. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ehdotettu liiketoimi, sellaisena kuin ilmoituksen tekijä sen alun perin ilmoitti, estää todennäköisesti merkittävästi tehokasta kilpailua sisämarkkinoilla tai niiden merkittävällä osalla erityisesti siitä syystä, että sillä luodaan määräävä asema tai vahvistetaan sitä seuraavien tuotteiden osalta:

   6.1 sintratut jarrupalat ETA-alueen riippumattomilla jälkimarkkinoilla; ja

   6.2 sintratut jarruanturat/-kengät ETA-alueen riippumattomilla jälkimarkkinoilla.

7. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ehdotettu liiketoimi ei johtaisi tehokkaan kilpailun olennaiseen estymiseen millään muilla merkityksellisillä markkinoilla, joita ehdotettu liiketoimi koskee.

Sitoumukset

8. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että sitoumukset riittävät poistamaan ehdotettuun liiketoimeen liittyvät kilpailuongelmat seuraavien tuotteiden osalta:

   8.1 sintratut jarrupalat ETA-alueen riippumattomilla jälkimarkkinoilla; ja

   8.2 sintratut jarruanturat/-kengät ETA-alueen riippumattomilla jälkimarkkinoilla.

Soveltuvuus sisämarkkinoille ja ETA-sopimuksen toimintaan

9. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ehdotettu liiketoimi ei todennäköisesti olennaisesti estä tehokasta kilpailua sisämarkkinoilla tai niiden merkittävällä osalla, jos sitoumuksia noudatetaan kokonaisuudessaan.

10. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ehdotettu liiketoimi olisi todettava sisämarkkinoille ja ETA-sopimuksen toimintaan soveltuvaksi sulautuma-asetuksen 8 artiklan 2 kohdan ja ETA-sopimuksen 57 artiklan mukaisesti.