Stanovisko Poradního výboru pro spojování podniků přijaté na jeho zasedání dne 21. září 2016 v souvislosti s návrhem rozhodnutí ve věci M.7801 – Wabtec/Faiveley Transport

Zpravodaj: Estonsko

(2018/C 113/05)

Spojení

1. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že oznámená transakce představuje spojení ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) nařízení o spojování.

2. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že oznámená transakce má význam pro celou Unii ve smyslu čl. 1 odst. 3 nařízení o spojování.

Relevantní trhy

3. Poradní výbor souhlasí s Komisí, pokud jde o vymezení relevantních výrobkových a zeměpisných trhů uvedené v návrhu rozhodnutí.

4. Poradní výbor zejména souhlasí s těmito závěry Komise:

   4.1. pneumatické třecí brzdové systémy pro kolejová vozidla tvoří samostatný výrobkový trh, který se liší od jiných druhů brzd a od hydraulických brzd;

   4.2. na jedné straně existují samostatné trhy pro úplné pneumatické třecí brzdové systémy pro kolejová vozidla a na druhé straně pro jejich subsystémy (mechanické brzdy, ovladače brzd a jednotky pro přívod vzduchu);

   4.3. s ohledem na třecí materiály pro kolejová vozidla existují samostatné trhy pro i) destičky z organických materiálů, ii) sintrované destičky, iii) špalíky/botky z organických materiálů, iv) sintrované špalíky/botky;

   4.4. brzdové kotouče tvoří samostatný trh, oddělený od třecích materiálů;

   4.5. sběrače a lišty sběrače tvoří samostatné, vzájemně oddělené trhy a

   4.6. daný zeměpisný rozsah všech trhů pro vybavení kolejových vozidel zahrnuje celé území EHP, ale přesný zeměpisný rozsah trhů pro měřiče energie a záznamníky událostí lze nechat otevřený.

Posouzení hospodářské soutěže

5. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že je přiměřené posuzovat trhy pro vybavení kolejových vozidel na úrovni OEM (výrobce původního zařízení), kromě součástí, které vyžadují pravidelnou výměnu (např. třecí materiály a brzdové kotouče), pro než je zaručeno samostatné posouzení na úrovni nezávislého trhu dodavatelů náhradních dílů (IAM).

6. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že navrhovaná transakce by v podobě, jak ji původně oznamující strany oznámily, pravděpodobně významně narušila účinnou hospodářskou soutěž na vnitřním trhu nebo jeho podstatné části, zejména v důsledku vytvoření nebo posílení dominantního postavení s ohledem na:

   6.1. sintrované brzdové destičky na IAM v EHP a

   6.2. sintrované brzdové špalíky/botky na IAM v EHP.

7. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že navrhovaná transakce by neměla za následek významné narušení účinné hospodářské soutěže s ohledem na jakýkoliv jiný příslušný trh, jehož se navrhovaná transakce týká.

Závazky

8. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že závazky jsou pro odstranění obav o hospodářskou soutěž, jež vyvstaly v souvislosti s navrhovanou transakcí, dostatečné a týkají se:

   8.1. sintrovaných brzdových destiček na IAM v EHP a

   8.2. sintrovaných brzdových špalíků/botek na IAM v EHP.

Slučitelnost s vnitřním trhem a Dohodou o EHP

9. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že je nepravděpodobné, aby navrhovaná transakce při úplném dodržení závazků zásadně narušila účinnou hospodářskou soutěž na vnitřním trhu nebo na jeho podstatné části.

10. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že by navrhovaná transakce měla být prohlášena za slučitelnou s vnitřním trhem a s Dohodou o EHP v souladu s čl. 8 odst. 2 nařízení o spojování a s článkem 57 Dohody o EHP.