**Obiectul**

Acțiune formulată împotriva Deciziei Camerei întâi de recurs a OAPI din 16 iulie 2009 (cauza R 1097/2008-1), privind o procedură de opoziție între domnul Hendrik Blok și Honda Motor Co. Ltd

**Dispozitivul:**

1) Respinge acțiunea.

2) Obligă Honda Motor Co. Ltd la plata cheltuielilor de judecată.

**Hotărârea Tribunalului (Camera a șasea) din 6 octombrie 2011 — Seven/OAPI – Seven for all mankind (SEVEN FOR ALL MANKIND)**

**(Cauza T-176/10)**

„Marcă comunitară — Procedură de opoziție — Cerere de înregistrare a mărcii comunitare verbale SEVEN FOR ALL MANKIND — Mărci comunitare și internaționale figurative anterioare care cuprind elementul verbal «seven» — Motiv relativ de refuz — Similitudinea semnelor — Articolul 8 alineatul (1) litera (b) și alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 207/2009”

*Marcă comunitară — Definiția și dobândirea mărcii comunitare — Motive relative de refuz — Opoziție a titularului unei mărci anterioare identice sau similare înregistrate pentru produse sau servicii identice sau similare — Risc de confuzie cu marca anterioară [Regulamentul nr. 207/2009 al Consiliului, art. 8 alin. (1) lit. (b)] (a se vedea punctele 50 și 55)*

**Obiectul**

Acțiune introdusă împotriva deciziei Camerei a doua de recurs a OAPI din 28 ianuarie 2010 (cauza R 1514/2008-2), privind o procedură de opoziție între Seven SpA și Seven for all mankind LLC

**Dispozitivul**

1) Anulează decizia Camerei a doua de recurs a Oficiului pentru Armonizare în cadrul Pieței Interne (mărci, desene și modele industriale) (OAPI) din 28 ianuarie 2010 (cauza R 1514/2008-2).

2) Respinge în rest acțiunea.

3) Obligă OAPI la suportarea cheltuielilor de judecată efectuate de Seven SpA în procedura desfășurată în fața Tribunalului, precum și a cheltuielilor de judecată efectuate în procedura desfășurată în fața camerei de recurs.

4) Seven for all mankind LLC suportă propriile cheltuieli de judecată.

**Hotărârea Tribunalului (Camera a șaptea) din 6 octombrie 2011 — Industrias Francisco Ivars/OAPI – Motive (Réducteur mécanique de vitesse)**

**(Cauza T-246/10)**

„Desen sau model industrial comunitar — Procedură de declarare a nulității — Desen sau model industrial comunitar înregistrat reprezentând un reductor mecanic de viteză — Desen sau model industrial comunitar anterior — Motiv de nulitate — Lipsa caracterului individual — Lipsa unei impresii globale diferite — Articolul 6 și articolul 25 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 6/2002”