KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2015/2217

av den 27 november 2015

om åtgärder för att förhindra introduktion av mul- och klövsjukevirus från Libyen och Marocko i unionen

[delgivet med nr C(2015) 8223]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 91/496/EEG av den 15 juli 1991 om fastställande av regler för hur veterinärkontroller skall organiseras för djur som importeras till gemenskapen från tredje land och om ändring av direktiven 89/662/EEG, 90/425/EEG och 90/675/EEG ([1]), särskilt artikel 18.6,

med beaktande av rådets direktiv 97/78/EG av den 18 december 1997 om principerna för organisering av veterinärkontroller av produkter från tredje land som förs in i gemenskapen ([2]), särskilt artikel 22.5, och

av följande skäl:

(1) I direktiv 91/496/EEG fastställs regler för veterinärkontroller av de djur som förs in till unionen från tredjeländer. I det direktivet föreskrivs vilka åtgärder som kommissionen kan vidta om en sjukdom som kan utgöra en allvarlig fara för djurs eller människors hälsa uppträder eller sprids på ett tredjelands territorium.

(2) I direktiv 97/78/EG fastställs principer för veterinärkontroller av de produkter som förs in till unionen från tredjeländer. I det direktivet föreskrivs vilka åtgärder som kommissionen kan vidta om en sjukdom som kan utgöra en allvarlig fara för djurs eller människors hälsa uppträder eller sprids på ett tredjelands territorium.

(3) Mul- och klövsjuka är en av de mest smittsamma sjukdomarna hos nötkreatur, får, getter och grisar. Viruset som orsakar sjukdomen kan spridas mycket snabbt, särskilt genom produkter som härrör från smittade djur och kontaminerade föremål, inklusive transportmedel såsom fordon för djurtransport. Viruset kan också överleva flera veckor i en kontaminerad miljö utanför värddjuret, beroende på temperaturen.

(4) Till följd av utbrott av mul- och klövsjuka i Algeriet, Libyen och Tunisien föreskrevs skyddsåtgärder i kommissionens genomförandebeslut 2014/689/EU ([3]) för att förhindra introduktion av den sjukdomen i unionen.

(5) I genomförandebeslut 2014/689/EU fastställdes särskilt åtgärder för rengöring och desinfektion av fordon och fartyg för djurtransport från Algeriet, Libyen och Tunisien. Eftersom Marocko är ett potentiellt transitland för de fordon för djurtransport som återvänder från Algeriet, Libyen och Tunisien till unionen gällde de åtgärderna också fordon och fartyg från Marocko. Det beslutet var tillämpligt till och med den 1 oktober 2015.

(6) Den 2 november 2015 underrättade Marocko Världsorganisationen för djurhälsa (OIE) att ett utbrott av mul- och klövsjuka av serotyp O bekräftats i den västra delen av landets territorium.

(7) Förekomsten av mul- och klövsjuka i Marocko kan utgöra en allvarlig risk för unionens djurbesättningar.

(8) Situationen när det gäller mul- och klövsjuka i Libyen är alltjämt osäker och ett betydande antal sändningar av levande nötkreatur exporteras från unionens medlemsstater till det landet.

([1]) EGT L 268, 24.9.1991, s. 56.
([2]) EGT L 24, 30.1.1998, s. 9.
([3]) Kommissionens genomförandebeslut 2014/689/EU av den 29 september 2014 om åtgärder för att förhindra introduktion av mul- och klövsjukevirus från Algeriet, Libyen, Marocko och Tunisien till unionen (EUT L 287, 1.10.2014, s. 27).

(9) Dessutom är Libyen och Marocko potentiella transitländer för de fordon för djurtransport som återvänder från andra afrikanska länder till unionen.

(10) På grund av situationen när det gäller mul- och klövsjuka i Libyen och Marocko behöver därför skyddsåtgärder vidtas på unionsnivå, med beaktande av mul- och klövsjukevirusets överlevnadsmöjligheter i miljön och dess potentiella smittvägar.

(11) Fordon och fartyg för djurtransport som används för transport av levande djur till Libyen och Marocko kan kontamineras med mul- och klövsjukevirus i de länderna och utgör därför en risk för att sjukdomen introduceras när de återvänder till unionen.

(12) Ordentlig rengöring och desinfektion av fordon och fartyg för djurtransport är det bästa sättet att minska risken för att viruset snabbt sprids över stora områden.

(13) Det är därför lämpligt att se till att alla fordon och fartyg för djurtransport som har använts för transport av levande djur till bestämmelseorter i Libyen och Marocko rengörs och desinfekteras ordentligt samt att denna rengöring och desinfektion dokumenteras på vederbörligt vis i en försäkran som innehavaren eller föraren ska lämna in till den behöriga myndigheten vid införselstället i unionen.

(14) Innehavaren eller föraren bör se till att intygen om rengöring och desinfektion sparas i minst tre år för samtliga fordon och fartyg för djurtransport som har använts för transport av levande djur till bestämmelseorter i Libyen och Marocko.

(15) Medlemsstaten bör också ha möjlighet att se till att fordon som transporterar foder från eller har transporterat foder till smittade länder och för vilka det inte kan uteslutas att de utgör en betydande risk för att mul- och klövsjuka introduceras på unionens territorium, underkastas en desinfektion på plats av hjulen eller andra delar av fordonet som anses vara nödvändig för att minska den risken.

(16) Även om det inte är tillåtet att importera levande djur av arter som är mottagliga för mul- och klövsjuka från något land i Afrika är det tillåtet att importera vissa kategorier av hästdjur från Marocko i enlighet med rådets direktiv 2009/156/EG ([1]), och hästdjur från det tredjelandet får transiteras genom unionen på väg till ett annat tredjeland i enlighet med kommissionens beslut 2010/57/EU ([2]). Medlemsstaterna bör därför ha möjlighet att se till att fordon för djurtransport som transporterar hästdjur från det tredjelandet underkastas en desinfektion på plats av hjulen eller andra delar av fordonet som anses vara nödvändig för att minska risken för att mul- och klövsjuka introduceras i unionen.

(17) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut bör tillämpas tillräckligt länge för att man ska kunna göra en fullständig utvärdering av utvecklingen av mul- och klövsjuka i de drabbade områdena.

(18) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från ständiga kommittén för växter, djur, livsmedel och foder.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I detta beslut avses med *fordon för djurtransport* eller *fartyg för djurtransport* ett fordon eller fartyg som används eller har använts för transport av levande landlevande djur.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska se till att antingen innehavaren eller föraren av ett fordon eller fartyg för djurtransport som anländer från Libyen och Marocko lämnar uppgifter till medlemsstatens behöriga myndighet vid införselstället till unionen, av vilka det framgår att det utrymme där djuren förvaras eller lastutrymmet, i tillämpliga fall lastbilspåbyggnaden, lastrampen, den utrustning som har varit i kontakt med djuren, däcken, förarhytten samt de skyddskläder och skyddsskor som har använts vid lossning har rengjorts och desinficerats efter den sista lossningen av djur.

([1]) Rådets direktiv 2009/156/EG av den 30 november 2009 om djurhälsovillkor vid förflyttning och import av hästdjur från tredjeland (EUT L 192, 23.7.2010, s. 1).

([2]) Kommissionens beslut 2010/57/EU av den 3 februari 2010 om hälsogarantier för transitering av hästdjur som transporteras genom de territorier som förtecknas i bilaga I till rådets direktiv 97/78/EG (EUT L 32, 4.2.2010, s. 9).

2. Den information som avses i punkt 1 ska tas upp i en försäkran som fyllts i enligt mallen i bilaga I eller i något annat motsvarande format som innehåller åtminstone de uppgifter som anges i den mallen.

3. Den behöriga myndigheten ska bevara originalet till den försäkran som avses i punkt 2 i tre år.

Artikel 3

1. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där införselstället i unionen ligger ska göra en okulärkontroll av alla fordon för djurtransport som kommer från Libyen och Marocko i syfte att avgöra om de har rengjorts och desinficerats på ett tillfredsställande vis.

2. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat som ansvarar för utfärdandet av djurhälsointyget för import till Libyen och Marocko av levande djur som ska lastas, ska göra en okulärkontroll av fartyg för djurtransport i syfte att avgöra om de har rengjorts och desinficerats på ett tillfredsställande vis före lastningen av djuren.

3. Om de kontroller som avses i punkterna 1 och 2 visar att rengöringen och desinfektionen har utförts på ett tillfredsställande vis eller om de behöriga myndigheterna utöver de åtgärder som anges i punkt 1 har beställt, organiserat och utfört ytterligare desinfektion av tidigare rengjorda fordon eller fartyg för djurtransport, ska den behöriga myndigheten intyga detta genom att utfärda ett intyg enligt mallen i bilaga II.

4. Om de kontroller som avses i punkterna 1 och 2 visar att rengöringen och desinfektionen av fordonet eller fartyget för djurtransport inte har utförts på ett tillfredsställande vis ska den behöriga myndigheten vidta någon av följande åtgärder:

a) Se till att fordonet eller fartyget för djurtransport underkastas en ordentlig rengöring och desinfektion på en plats som anvisats av den behöriga myndigheten, så nära införselstället till den berörda medlemsstaten som möjligt, och utfärda det intyg som avses i punkt 3.

b) Om det inte finns någon lämplig lokal för rengöring och desinfektion i närheten av införselstället eller om det finns en risk för att animaliska restprodukter kan falla ut från det ej rengjorda fordonet eller fartyget för djurtransport,

   i) vägra fordonet eller fartyget för djurtransport inresa till unionen, eller

   ii) genomföra en preliminär desinfektion på plats av det fordon eller fartyg för djurtransport som inte har rengjorts och desinficerats på ett tillfredsställande vis, i avvaktan på de åtgärder som föreskrivs i led a.

5. Innehavaren eller föraren av fordonet för djurtransport ska bevara originalet till det intyg som avses i punkt 3 i tre år. Den behöriga myndigheten ska bevara en kopia av det intyget i tre år.

Artikel 4

Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där införselstället i unionen ligger får se till att varje fordon som har transporterat foder från eller till Libyen och Marocko och för vilket det inte kan uteslutas att det utgör en betydande risk för att mul- och klövsjuka introduceras på unionens territorium, underkastas en desinfektion på plats av hjulen eller andra delar av fordonet som anses vara nödvändig för att minska den risken.

Artikel 5

Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där gränskontrollstationen för införsel ligger får se till att de fordon som transporterar sådana hästdjur från Marocko som ska föras in till unionen i enlighet med bestämmelserna i direktiv 2009/156/EG eller transiteras i enlighet med beslut 2010/57/EU och för vilka det inte kan uteslutas att de utgör en betydande risk för att mul- och klövsjuka introduceras på unionens territorium, underkastas en desinfektion på plats av hjulen eller andra delar av fordonet som anses vara nödvändig för att minska den risken.

Artikel 6

Detta beslut ska tillämpas till och med den 31 december 2016.

Artikel 7

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 27 november 2015.

På kommissionens vägnar
Vytenis ANDRIUKAITIS
Ledamot av kommissionen

BILAGA I

Mall för försäkran som ska lämnas av innehavaren/föraren av det fordon/fartyg för djurtransport som kommer från Libyen och Marocko

I egenskap av innehavare/förare av fordonet/fartyget för djurtransport ..... ([1])

försäkrar jag följande:

— Den senaste lossningen av djur och foder ägde rum i

Land, region, ort	Datum (dd.mm.åååå)	Tidpunkt (exakt klockslag)

— Efter det att djuren lossats rengjordes och desinficerades fordonet/fartyget för djurtransport. Rengöringen och desinfektionen omfattade det utrymme där djuren förvaras eller lastutrymmet, [lastbilspåbyggnaden] ([2]), lastrampen, den utrustning som har varit i kontakt med djuren, däcken, förarhytten samt de skyddskläder och skyddsskor som har använts vid lossningen.

— Rengöringen och desinfektionen ägde rum i

Land, region, ort	Datum (dd.mm.åååå)	Tidpunkt (exakt klockslag)

— Desinfektionsmedlet hade spätts ut enligt tillverkarens anvisningar ([3]):

.....

— Nästa lastning av djur kommer att äga rum i

Land, region, ort	Datum (dd.mm.åååå)	Tidpunkt (exakt klockslag)

Datum	Ort	Underskrift av innehavaren/föraren
Namnförtydligande innehavaren/föraren av fordonet för djurtransport och företagsadress (med stora bokstäver).		

([1]) Ange registreringsnummer/identifieringsnummer för fordonet/fartyget för djurtransport.
([2]) Stryk om ej tillämpligt.
([3]) Ange medlets namn och koncentration.

BILAGA II

Mall för intyg om rengöring och desinfektion av fordon/fartyg för djurtransport som kommer från Libyen och Marocko

Härmed intygas att undertecknad har kontrollerat

1. fordon/fartyg för djurtransport med registreringsnummer/identifieringsnummer ..... ([1]) i dag, och genom okulärkontroll konstaterat att det utrymme där djuren förvaras eller lastutrymmet, [lastbilspåbyggnaden] ([2]), lastrampen, den utrustning som har varit i kontakt med djuren, däcken, förarhytten samt de skyddskläder och skyddsskor som har använts vid lossningen har rengjorts på ett tillfredsställande vis,

2. de uppgifter som lämnats i form av en försäkran enligt bilaga I till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/2217 ([3]) eller i någon annan motsvarande form som innehåller uppgifterna i bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2015/2217.

Datum	Tid	Ort	Behörig myndighet	Tjänstemannens underskrift (*)
Stämpel:	Namnförtydligande:			

(*) Stämpeln och underskriften ska ha en annan färg än den tryckta texten.

([1]) Ange registreringsnummer/identifieringsnummer för fordonet(fordonen)/fartyget(fartygen) för djurtransport.
([2]) Stryk om ej tillämpligt.
([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/2217 av den 27 november 2015 om åtgärder för att förhindra introduktion av mul- och klövsjukevirus från Libyen och Marocko i unionen (EUT L 314, 1.12.2015, s. 60).