KOMMISSIONENS DIREKTIV 2013/28/EU

av den 17 maj 2013

om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon ([1]), särskilt artikel 4.2 b, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG förbjuds användning av bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom i material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003.

(2) I bilaga II till direktiv 2000/53/EG förtecknas material och komponenter som är undantagna från förbudet i artikel 4.2 a. Fordon som släpps ut på marknaden innan ett visst undantag löper ut, liksom reservdelar till sådana fordon, kan innehålla bly, kvicksilver, kadmium eller sexvärt krom i de material och komponenter som förtecknas i bilaga II till direktiv 2000/53/EG.

(3) Genom punkt 8 i i bilaga II beviljas ett undantag för bly i lod i elektriska tillämpningar på glas, utom för lödning i laminerat glas, som löper ut den 1 januari 2013.

(4) En bedömning av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen har visat att användningen av bly i den tillämpning som omfattas av punkt 8 i inte går att undvika, eftersom det ännu inte finns några alternativ.

(5) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 39 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG ([2]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till direktiv 2000/53/EG ska ersättas med texten i bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast inom tre månader från dess offentliggörande i *Europeiska unionens officiella tidning*. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 17 maj 2013.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

([1]) EGT L 269, 21.10.2000, s. 34.
([2]) EUT L 312, 22.11.2008, s. 3.

BILAGA

”BILAGA II

Material och komponenter som är undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
Bly som legeringsämne		
1 a. Stål avsett för bearbetning och satsvis varmförzinkade stålkomponenter som innehåller högst 0,35 viktprocent bly		
1 b. Kontinuerligt förzinkad stålplåt som innehåller högst 0,35 viktprocent bly	I fordon som typgodkänns före den 1 januari 2016 och som reservdelar till sådana fordon	
2 a. Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 2 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
2 b. Aluminium som innehåller högst 1,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
2 c. Aluminium som innehåller högst 0,4 viktprocent bly	[1]	
3. Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly	[1]	
4 a. Lagerskålar och -bussningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
4 b. Lagerskålar och -bussningar i motorer, transmissioner och kompressorer för luftkonditionering	Den 1 juli 2011 och som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2011	
Bly och blyföreningar i komponenter		
5. Batterier	[1]	X
6. Vibrationsdämpare	I fordon som typgodkänns före den 1 januari 2016 och som reservdelar till sådana fordon	X
7 a. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
7 b. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2006	

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
7 c. Bindemedel för elastomerer som används i drivlinesystem, som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2009	
8 a. Bly i lod för att fästa elektriska och elektroniska komponenter vid elektroniska kretskort och bly i pläteringsskikt på anslutningar på andra komponenter än elektrolytiska kondensatorer av aluminium, på komponentstift och på elektroniska kretskort	I fordon som typgodkänns före den 1 januari 2016 och som reservdelar till sådana fordon	X (2)
8 b. Bly i lod i elektriska tillämpningar, utom för lödning på elektroniska kretskort eller på glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2011 och som reservdelar till sådana fordon	X (2)
8 c. Bly i pläteringsskikt på anslutningar på elektrolytiska kondensatorer av aluminium	I fordon som typgodkänns före den 1 januari 2013 och som reservdelar till sådana fordon	X (2)
8 d. Bly som används vid lödning på glas i luftmassemätare	I fordon som typgodkänns före den 1 januari 2015 och som reservdelar till sådana fordon	X (2)
8 e. Bly i lod med hög smälttemperatur (dvs. blybaserade legeringar som innehåller minst 85 viktprocent bly)	(3)	X (2)
8 f. Bly i press-fit-don	(3)	X (2)
8 g. Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar för integrerade kretsar	(3)	X (2)
8 h. Bly i lod för att fästa värmespridare vid kylfällan i effekthalvledarenheter med en chipstorlek på minst 1 cm^2 projektionsyta och en nominell strömtäthet på minst 1 A/mm^2 kiselchipyta	(3)	X (2)
8 i. Bly i lod i elektriska tillämpningar på glas, utom för lödning i laminerat glas	I fordon som typgodkänns före den 1 januari 2016 och efter det datumet som reservdelar till sådana fordon	X (2)
8 j. Bly i lod för lödning i laminerat glas	(3)	X (2)

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
9. Ventilsäten	Som reservdelar till motortyper som utvecklats före den 1 juli 2003	
10 a. Elektriska och elektroniska komponenter som innehåller bly, i glas eller keramiskt material, i en matris av glas eller keramiskt material, i ett glaskeramiskt material eller i en matris av glaskeramiskt material Detta undantag omfattar inte användning av bly i — glas i glödlampor och glasyr på tändstift, — dielektriska keramiska material i komponenter förtecknade under 10 b, 10 c och 10 d		X [4] (för andra komponenter än piezo-komponenter i motorer)
10 b. Bly i PZT-baserade dielektriska keramiska material i kondensatorer som ingår i integrerade kretsar eller diskreta halvledare		
10 c. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer med en märkspänning på mindre än 125 V AC eller 250 V DC	I fordon som typgodkänns före den 1 januari 2016 och som reservdelar till sådana fordon	
10 d. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer som kompenserar temperaturrelaterade avvikelser hos sensorer i sonarsystem som använder ultraljud	[3]	
11. Pyrotekniska laddningar	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2006 och som reservdelar till sådana fordon	
12. Blyhaltiga termoelektriska material i fordonselektriska tillämpningar för att minska koldioxidutsläpp genom återvinning av värme från avgaser	I fordon som typgodkänns före den 1 januari 2019 och som reservdelar till sådana fordon	X

Sexvärt krom

13 a. Korrosionsskyddande beläggningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2007	
13 b. Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	

Material och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 4.2 b iv
14. Som korrosionsskydd för kolstålssystemet i absorptionskylskåp i husbilar, högst 0,75 viktprocent i köldmediet, utom då andra kyltekniker är praktiskt användbara (dvs. tillgängliga på marknaden för användning i husbilar) och inte leder till negativa effekter för miljö, hälsa och/eller konsumentsäkerhet		X
Kvicksilver		
15 a. Urladdningslampor för strålkastare	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och som reservdelar till sådana fordon	X
15 b. Lysrör som används i belysningen i instrumentpaneler	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och som reservdelar till sådana fordon	X
Kadmium		
16. Batterier för eldrivna fordon	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 31 december 2008	

([1]) Detta undantag ska ses över 2015.
([2]) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 10 a). För tillämpningen av denna bestämmelse ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.
([3]) Detta undantag ska ses över 2014.
([4]) Demontering om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 8 a–j). För tillämpningen av denna bestämmelse ska endast fabriksmonterad elektronisk utrustning beaktas.

Anmärkningar:

— En halt på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver, och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material ska tolereras.
— Återanvändning av fordonsdelar som redan finns på marknaden när giltighetstiden för ett undantag löper ut är tillåtet utan begränsning, eftersom det inte omfattas av artikel 4.2 a.
— Reservdelar som har släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används i fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003 ska vara undantagna från bestämmelserna i artikel 4.2 a (*).

(*) Detta gäller inte för hjulbalanseringsvikter, kolborstar för elmotorer och bromsbelägg.”