KOMISIJAS DIREKTĪVA 2013/28/ES

(2013. gada 17. maijs),

ar ko groza II pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 18. septembra Direktīvu 2000/53/EK par nolietotiem transportlīdzekļiem [1] un jo īpaši tās 4. panta 2. punkta b) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Ar Direktīvas 2000/53/EK 4. panta 2. punkta a) apakšpunktu ir aizliegts izmantot svinu, dzīvsudrabu, kadmiju vai sešvērtīgo hromu to transportlīdzekļu materiālos un detaļās, kurus laiž tirgū pēc 2003. gada 1. jūlija.

(2) Direktīvas 2000/53/EK II pielikumā iekļauts to transportlīdzekļu un detaļu saraksts, uz ko neattiecas direktīvas 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā noteiktais aizliegums. Transportlīdzekļos, kas tirgū laisti pirms dienas, līdz kurai izņēmums ir spēkā, un šo transportlīdzekļu rezerves detaļās svins, dzīvsudrabs, kadmijs vai sešvērtīgais hroms var būt Direktīvas 2000/53/EK II pielikumā norādītajos materiālos un detaļās.

(3) II pielikuma 8.i) ieraksts paredz izņēmumu attiecībā uz svinu lodmetālos, ko izmanto elektrosavienojumu lodēšanai pie stikla, izņemot laminēto stiklu, un izņēmums ir spēkā līdz 2013. gada 1. janvārim.

(4) Zinātnes un tehnikas sasniegumu izvērtēšana liecina, ka nav iespējams izvairīties no svina izmantošanas 8.i) ierakstā minētajos lietojumos, jo aizstājēji vēl nav pieejami.

(5) Šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/98/EK [2] 39. pantu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 2000/53/EK II pielikumu aizstāj ar šīs direktīvas pielikuma tekstu.

2. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības vēlākais trīs mēnešu laikā pēc tās publikācijas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmus minēto noteikumu tekstus.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2013. gada 17. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

[1] OV L 269, 21.10.2000., 34. lpp.
[2] OV L 312, 22.11.2008., 3. lpp.

PIELIKUMS

"II PIELIKUMS

Materiāli un detaļas, kurām nepiemēro 4. panta 2. punkta a) apakšpunkta noteikumus

Materiāli un detaļas	Izņēmuma darbības joma un spēkā esības termiņš	Marķējami vai citādi identificējami saskaņā ar 4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iv) punktu
Svins kā leģētājelements		
1.a Mehāniskai apstrādei paredzēts tērauds un karsti cinkota tērauda detaļas ar svina saturu līdz 0,35 % no masas		
1.b Vienlaidus karsti cinkota tērauda loksnes ar svina saturu līdz 0,35 % no masas	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	
2.a Mehāniskai apstrādei paredzēts alumīnijs ar svina saturu līdz 2 % no masas	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005. gada 1. jūlija	
2.b Alumīnijs ar svina saturu līdz 1,5 % no masas	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
2.c Alumīnijs ar svina saturu līdz 0,4 % no masas	([1])	
3. Vara sakausējums ar svina saturu līdz 4 % no masas	([1])	
4.a Gultņu ieliktņi un bukses	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	
4.b Dzinēju, transmisiju un gaisa kondicionēšanas sistēmu kompresoru gultņu ieliktņi un bukses	2011. gada 1. jūlijs un rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2011. gada 1. jūlija	
Svins un tā savienojumi detaļās		
5. Akumulatori	([1])	X
6. Vibrācijas slāpētāji	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X
7.a Bremžu šļūteņu, degvielas šļūteņu un ventilācijas gaisvadu, šasijas un dzinēja balsta elastomēra/metāla detaļu elastomēru vulkanizācijas aģenti un stabilizatori	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2005. gada 1. jūlija	
7.b Bremžu šļūteņu, degvielas šļūteņu un ventilācijas gaisvadu, šasijas un dzinēja balsta elastomēra/metāla detaļu elastomēru vulkanizācijas aģenti un stabilizatori ar svina saturu līdz 0,5 % masas	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2006. gada 1. jūlija	

	Materiāli un detaļas	Izņēmuma darbības joma un spēkā esības termiņš	Marķējami vai citādi identificējami saskaņā ar 4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iv) punktu
7.c	Elastomēra saistvielas spēka pārvadu lietojumos ar svina saturu līdz 0,5 % no masas	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2009. gada 1. jūlija	
8.a	Svins lodmetālos elektrisko un elektronisko komponentu pielodēšanai uz elektronisko shēmu platēm un svins komponentu izvadu pārklājumu sastāvā, izņemot alumīnija oksīdkondensatorus, svins detaļu spraudņu un elektronisko shēmu plašu pārklājumu sastāvā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X (2)
8.b	Svins lodmetālos, ko izmanto elektrotehniskiem lietojumiem, izņemot lodēšanu uz elektronisko shēmu platēm vai lodēšanu uz stikla	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2011. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X (2)
8.c	Svins alumīnija oksīdkondensatoru izvadu pārklājumu sastāvā	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2013. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X (2)
8.d	Svins, ko izmanto lodēšanai uz stikla gaisa caurplūdes sensoros	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2015. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X (2)
8.e	Svins lodmetālos ar augstu kušanas temperatūru (t. i., svina sakausējumi ar svina saturu vismaz 85 % no masas)	(3)	X (2)
8.f	Svins, ko izmanto plastiski deformējamu kontaktspraudņu savienojumu sistēmās	(3)	X (2)
8.g	Svins lodmetālos stabilu elektrisko savienojumu izveidei starp pusvadītāja kristālu un nesēju integrālshēmu *flip-chip* pakotnēs	(3)	X (2)
8.h	Svins lodmetālā siltuma novadītāju pielodēšanai dzesētājam spēka pusvadītāju ierīcēs ar čipa projekcijas izmēru vismaz 1 cm^2 un nominālo strāvas blīvumu vismaz 1 A/mm^2 silīcija čipa laukumā	(3)	X (2)
8.i	Svins lodmetālos, ko izmanto elektrosavienojumu lodēšanai pie stikla, izņemot laminēto stiklu	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un pēc šīs dienas – šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X (2)
8.j	Svins lodmetālos, ko izmanto lodēšanai pie laminētā stikla	(3)	X (2)

Materiāli un detaļas	Izņēmuma darbības joma un spēkā esības termiņš	Marķējami vai citādi identificējami saskaņā ar 4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iv) punktu
9. Vārstu ligzdas	Rezerves detaļas pirms 2003. gada 1. jūlija izstrādātiem dzinēju veidiem	
10.a Svinu saturoši elektriskie un elektroniskie komponenti, kas satur svinu stikla vai keramikas materiāla sastāvā, elementos, kas integrēti stikla vai keramikas matricās, stiklkeramikas materiālā vai elementos, kas integrēti stiklkeramikas matricās Šis izņēmums neattiecas uz svina lietošanu: — spuldžu kolbu stikla un aizdedzes sveču glazūras sastāvā, — 10.b, 10.c un 10.d ierakstā minēto komponentu dielektriskajos materiālos no keramikas		X ([4]) (detaļas, izņemot pjezoelektriķus dzinējos)
10.b Svins svina cirkonāta titanāta (PZT) tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kuri ir integrālshēmu vai diskrēto pusvadītāju ierīču daļa		
10.c Svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kuru nominālais spriegums ir mazāks par 125 V maiņstrāvai vai 250 V līdzstrāvai	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2016. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	
10.d Svins tādu kondensatoru dielektrisko keramikas materiālu sastāvā, kas paredzēti ultraskaņas akustisko sistēmu sensoru noviržu kompensācijai, kas saistītas ar temperatūras izmaiņām	([3])	
11. Pirotehniskie ierosinātāji	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2006. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	
12. Svinu saturoši termoelektriski materiāli lietojumiem automobiļu elektroierīcēm, kas paredzētas CO_2 emisiju samazināšanai, rekuperējot izplūdes gāzu siltumenerģiju	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2019. gada 1. janvāra, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X

Sešvērtīgais hroms

13.a Pretkorozijas pārklājumi	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2007. gada 1. jūlija	
13.b Lietojumiem šasijām paredzēto bultskrūvju un uzgriežņu komplektu pretkorozijas pārklājumi	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 1. jūlija	

Materiāli un detaļas	Izņēmuma darbības joma un spēkā esības termiņš	Marķējami vai citādi identificējami saskaņā ar 4. panta 2. punkta b) apakšpunkta iv) punktu
14. Kā pretkorozijas aģents autofurgonu absorbcijas ledusskapju dzesēšanas sistēmās no oglekļa tērauda, svina saturam nepārsniedzot 0,75 % no dzesēšanas šķīduma masas, izņemot gadījumus, kad ir iespējams izmantot citas dzesēšanas tehnoloģijas (t. i., tās ir pieejamas tirgū izmantošanai autofurgonos) un tam nav negatīvas ietekmes uz vidi, veselību un/vai patērētāju drošību		X
Dzīvsudrabs		
15.a Priekšējo lukturu gāzizlādes lampas	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X
15.b Vadības paneļa apgaismojuma luminiscences lampas	Transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts pirms 2012. gada 1. jūlija, un šiem transportlīdzekļiem paredzētas rezerves detaļas	X
Kadmijs		
16. Elektrisko transportlīdzekļu akumulatori	Rezerves detaļas transportlīdzekļiem, kas tirgū laisti pirms 2008. gada 31. decembra	

(1) Šis izņēmums tiks pārskatīts 2015. gadā.
(2) Demontāža, ja saskaņā ar 10.a ierakstu ir pārsniegta vidējā robežvērtība 60 g vienam transportlīdzeklim. Šā punkta piemērošanai neņem vērā elektroniskās iekārtas, ko nav uzstādījis ražotājs ražošanas procesā.
(3) Šis izņēmums tiks pārskatīts 2014. gadā.
(4) Demontāža, ja saskaņā ar 8.a līdz 8.j ierakstu ir pārsniegta vidējā robežvērtība 60 g vienam transportlīdzeklim. Šā punkta piemērošanai neņem vērā elektroniskās iekārtas, ko nav uzstādījis ražotājs ražošanas procesā.

Piezīmes

— Svinam, sešvērtīgajam hromam un dzīvsudrabam ir pieļaujama maksimālā koncentrācija līdz 0,1 % masas katrā homogēnā materiālā; kadmijam tā ir pieļaujama līdz 0,01 % masas katrā homogēnā materiālā.
— To transportlīdzekļu detaļu atkārtota izmantošana, kas bija pieejami tirgū izņēmuma spēkā esības pēdējā dienā, ir atļauta bez ierobežojuma, jo uz to neattiecas 4. panta 2. punkta a) apakšpunkts.
— Direktīvas 4. panta 2. punkta a) apakšpunkta noteikumi (*) neattiecas uz rezerves detaļām, kuras laistas tirgū pēc 2003. gada 1. jūlija un kuras izmanto transportlīdzekļiem, kas laisti tirgū pirms 2003. gada 1. jūlija.
(*) Šis noteikums neattiecas uz riteņu balansēšanas atsvariem, elektromotoru ogļu sukām un bremžu uzlikām."