Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►B ►M1 **DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI**

din 29 martie 2011

de instituire a unui program specific de control și inspecție privind refacerea stocurilor de ton roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană ◄

[notificată cu numărul C(2011) 1984]

(2011/207/UE)

(JO L 87, 2.4.2011, p. 9)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Decizia de punere în aplicare 2012/246/UE a Comisiei din 2 mai 2012	L 121	25	8.5.2012

▼B

▼M1

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 29 martie 2011

de instituire a unui program specific de control și inspecție privind refacerea stocurilor de ton roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană

▼B

[notificată cu numărul C(2011) 1984]

(2011/207/UE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului din 20 noiembrie 2009 de stabilire a unui sistem comunitar de control pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului ([1]), în special articolul 95,

întrucât:

(1) În 2006, Comisia Internațională pentru Conservarea Tonului din Oceanul Atlantic (ICCAT) a adoptat un plan multianual de redresare pentru tonul roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană. Planul a fost transpus în legislația Uniunii prin Regulamentul (CE) nr. 1559/2007 al Consiliului ([2]).

(2) La 24 noiembrie 2008, ICCAT a modificat planul de redresare, prin Recomandarea 08-05. Planul modificat a fost transpus în legislația Uniunii prin Regulamentul (CE) nr. 302/2009 al Consiliului ([3]).

(3) Pentru a asigura punerea în aplicare integrală a planului multianual de redresare modificat, prin Decizia 2009/296/CE a Comisiei ([4]) s-a instituit un program specific de control și inspecție pe o perioadă de doi ani, aplicabil de la 15 martie 2009 la 15 martie 2011.

(4) Programul specific de control și inspecție pentru redresarea tonului roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană, instituit în baza Deciziei 2009/296/CE, urmează să expire la 15 martie 2011. Este necesar să se adopte o nouă decizie a Comisiei, pentru a se asigura continuitatea programului și pentru a fi puse imediat în aplicare anumite prevederi ale Recomandării 10-04 a ICCAT, mai exact cele privind transmiterea din timp a planurilor de pescuit și inspecție solicitate.

(5) Noul program specific de control și inspecție ar trebui instituit pentru perioada 15 martie 2011-15 martie 2014. Rezultatele obținute în urma aplicării sale ar trebui evaluate periodic, în colaborare cu statele membre implicate.

([1]) JO L 343, 22.12.2009, p. 1.
([2]) JO L 340, 22.12.2007, p. 8.
([3]) JO L 96, 15.4.2009, p. 1.
([4]) JO L 80, 26.3.2009, p. 18.

▼B

(6) Pentru a armoniza controlul și inspecția pescuitului de ton roșu la nivelul Uniunii, este necesar să se instituie norme comune pentru activitățile de control și inspecție care urmează să fie desfășurate de autoritățile competente ale statelor membre în cauză, iar statele membre respective trebuie să adopte programe naționale de control pentru a se conforma acestor norme comune. În acest scop, ar trebui să se stabilească criterii pentru intensitatea activităților de control și inspecție, precum și priorități și proceduri de control și inspecție.

(7) Pentru a asigura un follow-up al cazurilor de încălcare a legislației, prezenta decizie ar trebui să stabilească, printre altele, procedurile în baza cărora autoritățile implicate își pot transmite reciproc informații relevante în acest sens, în conformitate cu articolul 117 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009.

(8) Este necesar să se întreprindă activități comune de inspecție și supraveghere în conformitate cu planurile de desfășurare comune instituite de Agenția Comunitară pentru Controlul Pescuitului (ACCP) înființată prin Regulamentul (CE) nr. 768/2005 al Consiliului ([1]).

(9) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru pescuit și acvacultură,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Obiect

Prezenta decizie instituie un program specific de control și inspecție care să asigure implementarea armonizată a planului multianual de redresare pentru tonul roșu din Oceanul Atlantic de Est și din Marea Mediterană, adoptat în 2006 de Comisia internațională pentru conservarea tonului din Oceanul Atlantic (ICCAT) și transpus prin Regulamentul (CE) nr. 302/2009, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Recomandarea ICCAT 10-04 din 27 noiembrie 2010.

Articolul 2

Domeniul de aplicare temporal și teritorial

Programul specific de control și inspecție se aplică până la 15 martie 2014 în zona reglementată de Convenția ICCAT.

Articolul 3

Domeniul de aplicare material

Programul specific de control și inspecție se aplică în cazul următoarelor activități:

1. toate activitățile de pescuit, inclusiv capturi secundare, realizate de nave de pescuit și cu ajutorul capcanelor, inclusiv operațiunile comune de pescuit;

([1]) JO L 128, 21.5.2005, p. 1.

▼M1

2. toate capturile, debarcările, transferurile, transbordările și operațiunile de plasare în cuști, inclusiv programele de eșantionare și studiile-pilot;

▼B

3. toate activitățile conexe ale fermelor piscicole și ale operatorilor al căror obiect de activitate îl constituie plasarea în cuști, îngrășarea, creșterea, recoltarea sau prelucrarea tonului roșu și/sau comercializarea de produse din ton roșu, inclusiv comerțul intern, importul, exportul și reexportul, transportul și depozitarea;

4. pescuitul sportiv și de agrement.

CAPITOLUL II

OBIECTIVE, PRIORITĂȚI, CRITERII ȘI PROCEDURI

Articolul 4

Obiective

Activitățile de control și inspecție au ca obiectiv să asigure conformitatea cu următoarele dispoziții:

1. planurile anuale de pescuit prevăzute la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 302/2009;

2. interzicerea utilizării avioanelor sau a elicopterelor pentru detectarea tonului roșu, conform articolul 8 din Regulamentul (CE) nr. 302/2009;

3. măsurile privind capacitățile de pescuit și creștere, conform articolelor 5 și 6 din Regulamentul (CE) nr. 302/2009;

4. implementarea în Uniune a programelor de observare, printre care se numără programul de observare a statelor membre și Programul regional de observare al ICCAT, în conformitate cu punctele 90, 91 și 92 din Recomandarea 10-04 și cu anexa 7 la aceasta;

5. normele privind navele de capturare autorizate și alte nave de pescuit, prevăzute la articolele 14 și 15 din Regulamentul (CE) nr. 302/2009;

6. măsurile tehnice și condițiile specifice pentru pescuitul de ton roșu prevăzute în Recomandarea ICCAT 10-04, mai exact normele privind dimensiunea minimă și condițiile asociate;

7. restricțiile cantitative privind capturile și orice condiții specifice asociate, inclusiv monitorizarea exploatării cotelor, în conformitate cu Recomandarea ICCAT 10-04;

8. norme privind documentația aplicabile în cazul tonului roșu, conform Recomandării ICCAT 10-04;

▼M1

9. punerea în aplicare a studiilor-pilot privind o modalitate mai bună de estimare a numărului și greutății exemplarelor de ton roșu la punctul de captură;

10. punerea în aplicare a programelor de eșantionare și/sau a unor programe alternative la momentul plasării în cuști în vederea îmbunătățirii estimărilor privind numărul și greutatea peștilor din cuști.

▼B

Articolul 5

Priorități

Se stabilesc niveluri diferite de prioritate pentru diferitele categorii de unelte, în conformitate cu planul anual de pescuit. Din acest motiv, fiecare stat membru își stabilește priorități specifice.

Articolul 6

Criterii

Criteriile de inspecție sunt stabilite în anexa I.

Articolul 7

Proceduri

Activitățile de control și inspecție se desfășoară în conformitate cu următoarele dispoziții procedurale:

1. Programul ICCAT de inspecție comună internațională, prevăzut la punctele 99, 100 și 101 din Recomandarea ICCAT 10-04 și în anexa 8 la aceasta;

2. metodologia de inspecție prevăzută de Recomandarea ICCAT 10-04, mai exact de anexa 8 la aceasta;

3. procedurile de urmat de către inspectori, prevăzute în anexa II la prezenta decizie;

4. procedurile de urmat de către statele membre, prevăzute la articolele 8-13 din prezenta decizie.

Articolul 8

Proceduri comune

Statele membre enumerate la articolul 12 asigură condițiile necesare pentru ca inspectorii din alte state membre implicate să fie invitați să participe la activități comune de inspecție și supraveghere și să stabilească proceduri operaționale comune aplicabile ambarcațiunilor de supraveghere ale acestora.

Articolul 9

Notificarea activităților de supraveghere și de inspecție

▼M1

1. Un stat membru care intenționează să desfășoare activități de supraveghere și să inspecteze navele de pescuit aflate în apele din jurisdicția unui alt stat membru, în cadrul unui plan de desfășurare comun, își notifică intențiile punctului de contact al statului membru costier vizat, conform articolului 80 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, precum și Agenției Europene pentru Controlul Pescuitului (EFCA).

▼B

(2) Notificarea menționată la alineatul (1) conține următoarele informații:

(a) tipul, denumirea și indicativul radio al navelor și aeronavelor de inspecție, pe baza listei menționate la articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 1042/2006;

▼B

(b) zonele în care se vor desfășura operațiunile de supraveghere și inspecție;

(c) durata activităților de supraveghere și inspecție.

▼M1

Articolul 10

Notificarea încălcărilor

Statele membre ai căror funcționari constată o încălcare a legislației în timp ce efectuează o inspecție a activităților enumerate la articolul 3 trebuie să informeze fără întârziere Comisia cu privire la data inspecției și detaliile încălcării respective.

▼B

Articolul 11

Măsuri imediate de aplicare a legii în cazul încălcărilor grave

(1) Dacă se depistează o încălcare gravă la bordul unei nave de pescuit din Uniune, statul membru de pavilion se asigură că, în urma inspecției, nava de pescuit care îi arborează pavilionul încetează toate activitățile de pescuit și informează Comisia în timp util.

(2) În cazul în care nava de pescuit din Uniune nu este invitată să se îndrepte către un port, statul membru de pavilion trebuie să ofere Comisiei o justificare adecvată în termen de 72 de ore.

CAPITOLUL III

PUNEREA ÎN APLICARE

Articolul 12

Programe naționale de acțiuni de control

(1) Programul specific de control și inspecție trebuie pus în aplicare prin intermediul programelor naționale de acțiuni de control, conform articolului 46 din Regulamentul (CE) nr. 1224/2009, adoptate de Grecia, Spania, Franța, Italia, Cipru, Malta și Portugalia.

(2) Programele naționale de acțiuni de control se instituie în conformitate cu obiectivele, prioritățile, criteriile și procedurile prevăzute de prezenta decizie și includ toate datele enumerate în anexa III.

(3) Programele naționale de acțiuni de control trebuie să fie însoțite de calendare anuale de punere în aplicare, care să conțină detaliile referitoare la resursele umane și materiale alocate și la zonele unde urmează să fie utilizate resursele respective. Calendarele anuale de punere în aplicare iau în considerare criteriile stabilite în anexa I.

(4) Pentru sezoanele de pescuit 2012 și 2013, statele membre trebuie să transmită programele naționale de acțiuni de control și calendarele anuale de punere în aplicare până la 15 septembrie 2011, respectiv 2012. Ele trebuie să le publice în secțiunea securizată a site-urilor lor de internet până la 1 ianuarie 2012, respectiv 2013.

▼B

Articolul 13

Cooperarea dintre statele membre

Toate statele membre cooperează cu statele membre menționate la articolul 12 alineatul (1) în vederea punerii în aplicare a programului specific de control și inspecție.

Articolul 14

Activitățile comune de inspecție și supraveghere

Programele naționale de acțiuni de control menționate la articolul 12 pot fi puse în aplicare parțial sau integral prin intermediul unui plan de desfășurare comun adoptat de ►M1 EFCA ◄ în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 768/2005.

Articolul 15

Raportul privind punerea în aplicare a programelor naționale de acțiuni de control

(1) Statele membre menționate la articolul 12 alineatul (1) transmit Comisiei și ►M1 EFCA ◄ rapoarte în care indică stadiul de punere în aplicare a programelor naționale de acțiuni de control menționate la articolul 12.

(2) În fiecare an, la 1 iulie și la 15 septembrie se transmit rapoarte intermediare, iar la 15 decembrie se transmite raportul final.

▼M1

(3) Acest raport trebuie să conțină următoarele informații, în conformitate cu tabelul din anexa IV:

▼B

(a) activitățile de control și inspecție desfășurate lunar;

(b) toate încălcările constatate, precizând pentru fiecare încălcare:

(i) nava de pescuit (nume, pavilion și codul extern de identificare), capcana, ferma piscicolă sau întreprinderea al cărei obiect de activitate îl constituie prelucrarea și/sau comercializarea de produse din ton roșu;

(ii) data, ora și coordonatele geografice ale inspecției;

(iii) natura încălcării, inclusiv informații cu privire la încălcări sau abuzuri grave, conform articolelor 10 și 11;

(iv) statutul actual al acțiunilor de follow-up în urma încălcărilor constatate (de exemplu pendinte, în recurs sau în curs de anchetă);

(v) descrierea cu exactitate a sancțiunilor impuse (de exemplu cuantumul amenzilor, valoarea peștelui și/sau a uneltei confiscate, faptul că a fost adresat un avertisment scris), împreună cu documentele justificative;

(vi) o explicație în cazul în care nu au fost luate niciun fel de măsuri;

▼B

(c) orice acțiuni relevante de coordonare și de cooperare între statele membre.

(4) Încălcările continuă să figureze în fiecare raport ulterior până la finalizarea acțiunii în conformitate cu legislația statului membru în cauză.

Articolul 16

Informații suplimentare

Statele membre furnizează Comisiei orice informații suplimentare pe care aceasta le-ar putea solicita cu privire la punerea în aplicare a prezentei decizii.

Articolul 17

Planul și raportul de inspecție al Uniunii

(1) Pe baza prezentei decizii și a programelor naționale de acțiuni de control și în urma unor consultări cu statele membre, Comisia transmite Comisiei ICCAT planul de inspecție al Uniunii cu o lună înainte de reuniunea sa anuală în conformitate cu punctul 9 din Recomandarea ICCAT 10-04.

(2) Comisia organizează o dată pe an o reuniune a Comitetului pentru pescuit și acvacultură, pentru a evalua conformitatea cu programul specific de control și inspecție, precum și rezultatele acestuia, în vederea pregătirii raportului pe care Uniunea trebuie să îl înainteze Secretariatului ICCAT la data de 15 octombrie a fiecărui an.

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII FINALE

Articolul 18

Destinatari

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

▼**M1**

ANEXA I

CRITERII DE REFERINȚĂ

Criteriile de referință definite în prezenta anexă se aplică pentru a se asigura în mod special:

(a) monitorizarea completă a operațiunilor de plasare în cuști care au loc în apele Uniunii;

(b) monitorizarea completă a operațiunilor de transfer;

(c) monitorizarea completă a operațiunilor comune de pescuit;

(d) controlul tuturor documentelor necesare în temeiul legislației aplicabile tonului roșu, în special cele prin care se verifică fiabilitatea informațiilor înregistrate.

Locul inspecției	Criteriu de referință
Operațiuni de plasare în cuști	Toate operațiunile de plasare în cuști dintr-o fermă piscicolă trebuie să fi fost autorizate de către statul membru (statele membre) de pavilion al navei (navelor) de pescuit și/sau în care se află capcana, după caz, în termen de 48 de ore de la transmiterea informațiilor necesare pentru operațiunea de plasare în cuști. Toate operațiunile de plasare a tonului roșu în cuști trebuie însoțite de documentația corectă, completă și validată solicitată de ICCAT (inclusiv astfel cum se prevede în Recomandarea ICCAT 10-04). Fiecare operațiune de plasare în cuști trebuie inspectată de către autoritățile competente ale statului membru în care se găsește ferma piscicolă. Inspecția trebuie să acopere întreaga operațiune de plasare în cuști. Programele de eșantionare privind o modalitate mai bună de estimare a numărului și greutății exemplarelor de ton roșu trebuie aplicate în momentul plasării în cuști. Toate operațiunile de plasare în cuști fac obiectul monitorizării video submarine (după cum se prevede la punctul 86 din Recomandarea 10-04). Peștii trebuie plasați în cuști înainte de 31 iulie, cu excepția cazului în care statul membru al fermei piscicole care primește peștele oferă motive întemeiate, inclusiv de cazuri de forță majoră, care se anexează la raportul privind plasarea în cuști în momentul în care acesta este depus.
Operațiuni de recoltare	Toate operațiunile de recoltare sunt însoțite de documentație corectă, completă și validată (inclusiv în conformitate cu dispozițiile Recomandării ICCAT 10-04). La fiecare operațiune de recoltare dintr-o cușcă trebuie să fie prezent un observator regional ICCAT.
Inspecția pe mare	Criteriu de referință care trebuie stabilit în urma unei analize detaliate a activității de pescuit din fiecare zonă. Criteriile de referință pentru inspecția pe mare se referă la numărul de zile de patrulare pe mare și se referă, de asemenea, la numărul de zile de patrulare pentru identificarea sezonului de pescuit și a tipului de activitate de pescuit urmărit.
Operațiuni de transfer	Toate operațiunile de transfer trebuie să fi fost autorizate în prealabil de către statele de pavilion pe baza unei notificări prealabile a transferului (după cum se specifică în Recomandarea ICCAT 10-04). Fiecărei operațiuni de transfer i se atribuie un număr de autorizare(după cum se prevede la punctul 76 din Recomandarea ICCAT 10-04). Transferul trebuie autorizat în 48 de ore de la transmiterea notificării prealabile a transferului (după cum se prevede la punctul 76 din Recomandarea ICCAT 10-04). La finalul operațiunii de transfer, statului de pavilion i se transmite o declarație ICCAT de transfer (după cum se prevede la punctul 77 din Recomandarea ICCAT 10-04). Toate operațiunile de transfer fac obiectul monitorizării video submarine (după cum se prevede la punctul 79 din Recomandarea ICCAT 10-04). Studiile-pilot privind o modalitate mai bună de estimare a numărului și greutății exemplarelor de ton roșu trebuie puse în aplicare la punctul de captură inclusiv prin utilizarea sistemelor stereoscopice.

▼M1

Locul inspecției	Criteriu de referință
Transbordări	Toate navele sunt inspectate la sosire înainte de începerea operațiunilor de transbordare, precum și înainte de plecare după operațiunile de transbordare. În porturile care nu au fost desemnate pentru debarcare se efectuează controale aleatorii. Statelor de pavilion li se transmite o declarație de transbordare în cel mult 48 de ore de la data transbordării în port (după cum se prevede la punctul 69 din Recomandarea ICCAT 10-04).
Operațiuni comune de pescuit	Toate operațiunile comune de pescuit (JFO) trebuie să fi fost autorizate de către statele membre de pavilion și de Comisie care transmite operațiunile comune de pescuit autorizate la ICCAT. O listă a operațiunilor comune de pescuit autorizate va fi publicată pe site-ul web al ICCAT.
Supraveghere aeriană	Criteriu de referință flexibil, care trebuie stabilit în urma unei analize detaliate a activității de pescuit din fiecare zonă și luând în considerare resursele de care dispune statul membru respectiv
Debarcările	Sunt inspectate toate navele care intră într-un port desemnat pentru debarcarea tonului roșu. În porturile care nu au fost desemnate pentru debarcare se efectuează controale aleatorii. Autoritatea competentă trimite o evidență a debarcărilor autorității din statul de pavilion al navei de pescuit în cel mult 48 de ore de la încheierea debarcării (după cum se prevede la punctul 68 din Recomandarea ICCAT 10-04).
Comercializare	Criteriu de referință flexibil, care trebuie stabilit în urma unei analize detaliate a activității de comercializare desfășurate.
Pescuit sportiv și de agrement	Criteriu de referință flexibil, care trebuie stabilit în urma unei analize detaliate a activităților de pescuit sportiv și de agrement desfășurate.
Capcane	Toate operațiunile care implică utilizarea capcanelor, inclusiv transferurile și recoltările, trebuie inspectate în prezența unor observatori naționali.

▼M1

ANEXA II

PROCEDURILE CARE TREBUIE URMATE DE CĂTRE INSPECTORI

1. **Sarcini aferente inspecției**

1.1. *Sarcini generale aferente inspecției*

Pentru fiecare control și inspecție se întocmește un raport de inspecție, în formatul indicat în partea 2 a anexei de față. În toate cazurile, inspectorii verifică și consemnează în raport următoarele informații:

1. detaliile privind identitatea persoanelor responsabile, precum și detalii privind nava, personalul fermei piscicole, etc. implicat în activitățile care fac obiectul inspecției;

2. autorizațiile, licențele și autorizația de pescuit;

3. documentele relevante ale navei, cum ar fi jurnalele de bord, declarațiile de transfer și de transbordare, documentele ICCAT referitoare la capturile de ton roșu, certificatele de reexport și alte documente analizate în scopul controlului și inspecției, conform Recomandării ICCAT 10-04;

4. observații detaliate privind dimensiunile tonului roșu pescuit, prins în plasă, transferat, transbordat, debarcat, transportat, plasat în cuști, crescut în ferme, prelucrat sau comercializat, în contextul conformității cu dispozițiile planului de redresare. În caz de plasare în cuști, acestea includ un control încrucișat între declarația de plasare în cuști, înregistrările video și rezultatele programelor de eșantionare și ale studiilor-pilot;

5. procentul de ton roșu provenit din capturi secundare și reținut la bordul navelor care nu sunt implicate în pescuitul activ de ton roșu.

În rapoartele de inspecție se consemnează informațiile referitoare la toate constatările relevante ale inspecțiilor efectuate pe mare, prin supraveghere aeriană, în porturi, capcane, ferme piscicole sau în orice alte întreprinderi implicate. În cazul unei inspecții efectuate în cadrul Programului ICCAT de inspecție comună internațională, inspectorul trebuie să înregistreze în jurnalul navei inspecțiile întreprinse, precum și eventualele încălcări constatate.

Constatările sunt comparate cu informațiile puse la dispoziția inspectorilor de către alte autorități competente, inclusiv informațiile obținute prin Sistemul de monitorizare a navelor (VMS), listele de nave autorizate, rapoartele observatorilor, înregistrările video și orice alte documente referitoare la activitățile de pescuit.

1.2. *Sarcini aferente inspecției în cazul supravegherii aeriene*

Inspectorii întocmesc rapoarte cu privire la datele obținute în urma supravegherii în scopul controlului încrucișat și verifică mai ales reperarea navelor de pescuit în raport cu datele VMS și listele autorizate.

Inspectorii reperează activitățile de pescuit ilegale, nereglementate și neraportate (INN) și întocmesc rapoarte cu privire la acestea, precum și cu privire la utilizarea aeronavelor sau a elicopterelor de detectare.

Se acordă o atenție deosebită zonelor pentru care există restricții, perioadelor sezonului de pescuit și activităților flotelor care fac obiectul unor derogări.

1.3. *Sarcini aferente inspecției pe mare*

1.3.1. Sarcini aferente inspecției în general

Atunci când se încarcă pești morți la bordul unei nave de pescuit sau când există pești morți la bordul unei nave de transport sau prelucrare, inspectorii verifică întotdeauna cantitățile de pește deținute la bord și le compară cu cantitățile înregistrate în documentele relevante.

▼M1

Atunci când se transferă pești vii, inspectorii trebuie să încerce să identifice mijloacele utilizate de părțile implicate pentru estimarea cantităților de ton roșu viu transferate cu privire la rezultatele studiilor-pilot. Inspectorii trebuie să obțină acces la înregistrarea video, cu ajutorul căreia trebuie să verifice cantitățile transferate.

Inspectorii statului membru vor efectua o serie de „controale la fața locului”, sub apă, în interiorul cuștilor de remorcare, și vor verifica dacă numărul de exemplare capturate și transferate și greutatea estimată a acestora corespund cifrelor indicate în declarația ICCAT de transfer disponibilă la bordul remorcherelor. Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. dacă navele de pescuit sunt autorizate să opereze (marcaje, identitate, licență, autorizație de pescuit și listele ICCAT);

2. dacă se respectă cerințele legate de documentele pe care trebuie să le dețină la bord nava;

3. dacă navele de pescuit sunt dotate cu un sistem VMS funcțional și dacă se respectă cerințele legate de transmisiile VMS;

4. dacă navele de pescuit nu operează în interiorul zonelor pentru care există restricții și dacă respectă perioadele de interdicție a pescuitului;

5. dacă se respectă cerințele de documentare a capturilor;

6. dacă se respectă cotele și/sau restricțiile pentru capturile secundare;

7. repartizarea pe clase de mărime a capturilor de la bord pentru care se aplică dimensiunea minimă;

8. cantitățile fizice ale tuturor speciilor aflate la bord și prezentarea acestora;

9. uneltele de pescuit aflate la bord;

10. prezența la bord a unui observator, dacă este cazul.

Inspectorii reperează activitățile de pescuit ilegale, nereglementate și neraportate (INN) și raportează cu privire la acestea, precum și cu privire la utilizarea aeronavelor sau a elicopterelor de detectare.

1.3.2. Sarcini aferente inspecției în cazul operațiunilor de transfer

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. dacă se respectă cerințele referitoare la notificarea prealabilă a transferului;

2. dacă statul de pavilion a atribuit și comunicat comandantului navei de pescuit, deținătorului capcanei sau fermei piscicole, după caz, un număr de autorizație pentru fiecare operațiune de transfer în cel mult 48 de ore de la transmiterea notificării prealabile a transferului;

3. dacă se respectă cerințele legate de declarația ICCAT de transfer;

4. dacă declarația de transfer a fost semnată de către observatorul regional al ICCAT de la bordul navei și transmisă comandantului remorcherului;

5. dacă se respectă cerințele video;

6. modul în care numărul și greutatea de exemplare de ton roșu au fost estimate la momentul capturării prin studiile-pilot inclusiv prin utilizarea aparatelor de fotografiat stereoscopice.

1.3.3. Sarcini aferente inspecției în cazul operațiunilor comune de pescuit

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. dacă se respectă cerințele legate de operațiunile comune de pescuit în ceea ce privește informațiile care trebuie consemnate în jurnalul de pescuit;

▼**M1**

2. dacă navelor de pescuit le-a fost eliberată de către autoritățile din statele de pavilion o autorizație pentru o operațiune comună de pescuit conformă cu modelul din anexa V la Regulamentul (CE) nr. 302/2009;

3. dacă în timpul operațiunii comune de pescuit este prezent un observator.

1.4. *Sarcini aferente inspecției la debarcare*

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. dacă navele de pescuit sunt autorizate să opereze (marcaje, identitate, licență, autorizație de pescuit și listele ICCAT, dacă este cazul);

2. dacă autoritățile competente au primit notificarea prealabilă de sosire pentru debarcare;

3. dacă autoritatea competentă a transmis un raport al debarcărilor către autoritatea statului de pavilion al navei de pescuit în termen de 48 de ore de la finalizarea debarcării;

4. dacă navele de pescuit sunt dotate cu un sistem VMS funcțional și dacă se respectă cerințele legate de transmisiile VMS;

5. dacă se respectă cerințele legate de documentele pe care trebuie să le dețină la bord nava;

6. cantitățile fizice de pește capturat de la bord și prezentarea acestora;

7. compoziția capturilor totale de la bord pentru a se verifica normele referitoare la capturile secundare;

8. repartizarea pe dimensiuni la bord pentru a verifica normele privind dimensiunea minimă;

9. uneltele de pescuit aflate la bord;

10. în cazul debarcării de produse prelucrate, utilizarea factorilor de conversie ICCAT pentru calcularea greutății echivalente rotunjite a tonului roșu prelucrat;

11. dacă tonul roșu debarcat de bărcile cu momeală, navele cu paragate, navele cu undițe de mână sau navele de pescuit cu undițe tractate din Oceanul Atlantic de Est și Marea Mediterană are coada corect marcată.

1.5. *Sarcini aferente inspecției în timpul transbordării*

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. dacă navele de pescuit sunt autorizate să opereze (marcaje, identitate, licență, autorizație de pescuit și listele ICCAT);

2. dacă notificarea prealabilă de sosire în port a fost trimisă și conține informațiile corecte privind transbordarea;

3. dacă navele de pescuit care doresc să efectueze o transbordare au primit în prealabil o autorizație de la statul lor de pavilion;

4. dacă au fost verificate cantitățile care au fost notificate în prealabil pentru transbordare;

5. dacă statului de pavilion i s-a transmis o declarație de transbordare în termen de 48 de ore de la data transbordării în port;

▼M1

6. dacă documentele relevante se află la bord și dacă acestea sunt completate corespunzător, inclusiv declarația de transbordare, documentele ICCAT și cele relevante referitoare la capturile de ton roșu, precum și certificatul de reexport;

7. în cazul produselor prelucrate, utilizarea factorilor de conversie ICCAT pentru calcularea greutății echivalente rotunjite a tonului roșu prelucrat.

1.6. *Sarcini aferente inspecției în fermele piscicole*

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. dacă există documentele relevante și dacă acestea sunt completate și raportate corespunzător (documentul referitor la capturile de ton roșu și certificatul de reexport, declarația de transfer, declarația de transbordare);

2. că operațiunea de plasare în cuști a fost autorizată de către autoritățile statului membru al navei de pescuit și/sau al capcanei și fermei piscicole;

3. dacă este prezent un observator ICCAT regional în timpul fiecărei operațiuni de plasare în cuști și recoltare de ton roșu și dacă acesta a validat declarațiile de plasare în cuști;

4. dacă toate activitățile de transfer din cuști la ferma piscicolă au fost monitorizate de o cameră video submarină;

5. dacă statul membru unde se află ferma piscicolă nu acceptă plasarea în cuști a tonului roșu în cazul în care cantitatea exprimată în număr de exemplare și/sau greutate a acestora depășește cantitatea autorizată pentru plasare în cuști de către statul membru de pavilion;

6. dacă fiecare operațiune de plasare în cuști a fost inclusă în eșantion, inclusiv atunci când peștii sunt transferați de la o cameră cu capcane la o cușcă de îngrășare.

Inspectorii statului membru efectuează o serie de „controale la fața locului”, sub apă, în cuștile de creștere, pentru a confirma cantitățile de pește plasat în cuști. Persoanele care vor efectua scufundările vor utiliza, de asemenea, într-unul din statele membre, o cameră stereoscopică.

1.7. *Sarcini aferente inspecției în cazul transportului și al comercializării*

Inspectorii verifică în mod sistematic:

1. în ceea ce privește transportul, în special documentele însoțitoare relevante, pe care le compară cu cantitățile fizice transportate;

2. în ceea ce privește comercializarea, dacă există documentele relevante și dacă acestea sunt completate corespunzător, inclusiv documentul relevant referitor la capturile de ton roșu și certificatul de reexport.

2. **Rapoarte de inspecție**

1. Pentru inspecțiile desfășurate în cadrul Programului ICCAT de inspecție comună internațională, inspectorii utilizează formularul din apendicele 1 la prezenta anexă.

2. Pentru celelalte inspecții, inspectorii folosesc modelul pentru rapoartele lor naționale completat în conformitate cu articolul 100 și cu anexa XXVII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 404/2011 al Comisiei din 8 aprilie 2011 al Comisiei de stabilire a normelor detaliate de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1224/2009 al Consiliului de stabilire a unui sistem comunitar de control pentru asigurarea respectării normelor politicii comune în domeniul pescuitului ([1]).

([1]) JO L 112, 30.4.2011, p. 1.

▼**M1**

Apendicele 1

RAPORT DE INSPECȚIE ICCAT NR. ... .

1. Inspector(i) — 2. Martorul inspectorului
1.1. Nume ..... — 3. Nume .....
1.2. Cetățenie ..... — 4. Cetățenie .....
1.3. Părți contractante ..... — 5. Părți contractante .....
1.4. Carte de identitate ICCAT nr. ..... — 6. Carte de identitate ICCAT nr. .....
7. Nava care transportă inspectorul
7.1. Denumire și număr de înregistrare .....
7.2. Pavilionul .....
8. Nava inspectată
8.1. Denumire și număr de înregistrare .....
8.2. Pavilionul .....
8.3. Comandant (nume și adresă) .....
8.4. Proprietarul navei (nume și adresă) .....
8.5. Numărul de înregistrare ICCAT .....
8.6. Tipul navei .....
9. Poziția
9.1. Calculată de inspector: ..... Latitudine ..... Longitudine .....
9.2. Calculată de comandantul navei de pescuit: ..... Latitudine ..... Longitudine .....
9.3. Ora (GMT) în momentul înregistrării poziției: .....
10. Data (zz/ll/aaaa) .....
11. Ora
11.1. urcării la bord .....
11.2. de plecare de pe navă .....
12. Unelte de pescuit aflate la bord

Plasă pungă ☐ — Undițe tractate ☐
Paragate ☐ — Platformă și paragate (navă cu momeală) ☐
Alte tipuri de unelte (a se specifica) ..... — Numărul de cuști .....
Cușcă (cuști) de remorcare Da Nu

13. Declararea fotografiilor făcute, cu descrierea elementelor fotografiate:
.....
.....
.....
.....
.....
14. Lista documentelor supuse inspecției și observații

14.1. Jurnal de bord	Da	Nu	Încălcare	Da	Nu
14.2. Documentarea capturilor de ton roșu	Da	Nu	Încălcare	Da	Nu
14.3. Declarație de transfer/transbordare	Da	Nu	Încălcare	Da	Nu

14.4. Altele (a se specifica) .....
15. Rezultatele inspectării peștelui aflat la bord:
15.1. Specii constatate la bord

Specie				
Captură totală (kg)				
Sursa informațiilor				
Tip de produs				
Eșantion inspectat				
% Sub dimensiunea minimă				

▼M1

15.2. Specii aflate, conform declarației, în cuşcă sau cuşti

Document de transfer nr. ..... Data primului transfer .....

Ferma de destinație .....

Denumirea navei care a efectuat captura .....

Nr. ICCAT .....

Cuşca nr. ..... Specie ..... Nr. de exemplare ..... Greutate (kg) .....

16. Încălcări ale măsurilor de conservare şi de gestionare ale ICCAT constatate (descrieți încălcarea menționând referința juridică, iar în cazul constatării unor încălcări grave vă rugăm să completați formularul atașat)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

17. Comentariile inspectorului (dacă este necesar, utilizați o foaie suplimentară, specificând: «*anexă la raportul ICCAT numărul xxx*»)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

18. Semnătura inspectorului ..... Semnătura martorului .....

19. Numele, comentariile şi semnătura observatorului

.....
.....
.....
.....
.....
.....

20. Comentariile şi semnătura comandantului

.....
.....
.....
.....
.....
.....

▼M1

ÎNCĂLCĂRI GRAVE CONSTATATE

Denumirea navei: .....
Pavilionul navei: .....
Numărul ICCAT: .....

☐ pescuit fără licență, permis sau autorizație eliberată de PCC de pavilion;

☐ absența unor înregistrări și a unor date suficiente privind capturile, în conformitate cu cerințele de raportare ale Comisiei sau erori de raportare semnificative ale capturilor și/sau ale datelor legate de capturi;

☐ pescuitul într-o zonă închisă;

☐ pescuitul în sezon închis;

☐ capturarea sau reținerea deliberată a unor specii, cu încălcarea măsurilor aplicabile de conservare și gestionare adoptate de ICCAT;

☐ încălcarea semnificativă a limitelor sau a cotelor de captură în vigoare în temeiul normelor ICCAT;

☐ utilizarea unor unelte de pescuit interzise;

☐ falsificarea sau disimularea intenționată a marcajelor, identității sau înregistrării unei nave de pescuit;

☐ disimularea, alterarea sau distrugerea probelor legate de investigarea unei încălcări;

☐ încălcări multiple, care, considerate laolaltă, constituie o nerespectare gravă a măsurilor în vigoare conform ICCAT;

☐ alte încălcări, definite de ICCAT, după includerea și distribuirea acestora într-o versiune revizuită a acestor proceduri;

☐ agresarea, opunerea de rezistență, intimidarea, hărțuirea sexuală a inspectorului sau a observatorului autorizat sau influențarea, obstrucționarea sau întârzierea nejustificată a activității acestuia;

☐ sabotarea sau scoaterea din funcțiune în mod deliberat a sistemului de monitorizare a navei;

☐ pescuitul cu ajutorul unor avioane de observație;

☐ interferarea cu sistemul de monitorizare prin satelit și/sau operarea în absența unui sistem VMS;

☐ efectuarea activității de transfer fără declarație de transfer;

☐ transbordarea în largul mării;

Semnătura inspectorului ..... Semnătura martorului .....

Data .....

▼B

ANEXA III

Conținutul programelor naționale de acțiuni de control menționate la articolul 12

În programele naționale de acțiuni de control se precizează următoarele:

1. **MIJLOACELE DE CONTROL**

1. Mijloacele umane

Numărul inspectorilor de pe uscat și al celor de pe mare, precum și perioadele și zonele în care aceștia pot interveni

2. Mijloacele tehnice

Numărul navelor și al aeronavelor de patrulare, precum și perioadele și zonele în care pot interveni acestea

3. Mijloacele financiare

Alocarea bugetară pentru desemnarea resurselor umane, a navelor și a aeronavelor de patrulare

2. **DESEMNAREA PORTURILOR**

Lista porturilor desemnate și perioadele desemnate necesare în temeiul Recomandării ICCAT 10-04

3. **PLANURILE ANUALE DE PESCUIT**

Detaliile oricărui sistem existent pentru alocarea cotelor, monitorizarea și controlul planului de pescuit

4. **PROTOCOALELE DE INSPECȚIE**

Protocoale detaliate care explică metodologia pentru toate activitățile de inspecție

Protocoalele iau în considerare cerințele stabilite la articolul 12 din prezenta decizie.

Statele membre se asigură, de asemenea, că activitățile lor de inspecție includ și următoarele puncte:

1. *Capturi:*

(a) cantitatea (estimarea biomasei) și numărul exact al exemplarelor;

(b) verificarea conformității cantităților cu cota alocată;

(c) verificarea respectării cerințelor legate de dimensiunea minimă, cu o toleranță de % în ceea ce privește numărul exemplarelor.

2. *Transfer:*

(a) autorizarea prealabilă a transferurilor în cuști de remorcare și în cuști de creștere;

(b) cantitatea exactă de pește transferat într-o cușcă de remorcare și numărul de exemplare;

(c) mortalitatea în cursul operațiunii de remorcare și destinația peștilor morți.

3. *Ferma piscicolă:*

(a) confirmarea legitimității capturilor și autorizarea prealabilă din partea statului membru de pavilion;

(b) cantitatea exactă de pește transferat în cuștile de îngrășare și numărul de exemplare;

(c) programul de eșantionare/etichetare pentru estimarea creșterii în greutate.

▼B

4. *Recoltare și export:*

   (a) cantitatea exactă de pește și numărul de exemplare recoltate;

   (b) acoperirea în cadrul Programului regional de observare al ICCAT;

   (c) cantitatea exactă pe tip de produs (precizându-se clar factorii de conversie).

5. **INSTRUCȚIUNI**

   Orientări explicative pentru inspectori, organizațiile de producători și pescari

6. **PROTOCOALE DE COMUNICARE**

   Protocoale pentru comunicarea cu autoritățile competente desemnate de alte state membre ca fiind responsabile de programul specific de control și inspecție privind tonul roșu

▼B

ANEXA IV

Situația lunară a programului național de acțiuni de control pentru tonul roșu

Raportare realizată de:

Stat membru Luna Anul

SECȚIUNEA A

Rezumatul inspecțiilor

		Nave cu plase-pungă	Nave cu paragate	Nave de pescuit cu momeală	Nave cu traule	Remorchere	Alte nave	Capcană	Fermă piscicolă	Alți operatori	
Ianuarie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
Februarie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
Martie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
Aprilie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										

▼B

		Nave cu plase-pungă	Nave cu paragate	Nave de pescuit cu momeală	Nave cu traule	Remorchere	Alte nave	Capcană	Fermă piscicolă	Alți operatori	
Mai	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
Iunie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
Iulie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
August	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
Septembrie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
Octombrie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										

▼B

		Nave cu plase-pungă	Nave cu paragate	Nave de pescuit cu momeală	Nave cu traule	Remorchere	Alte nave	Capcană	Fermă piscicolă	Alți operatori	
Noiembrie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										
Decembrie	Inspecții (total pe tip de unelte)										
	pe mare										
	pe uscat										
	Încălcări (total pe tip de unelte)										

OBSERVAȚII

SECȚIUNEA B

Descrierea încălcării

Data	Tipul controlului	Zonă	Raport de inspecție nr.	Pavilion	Nr. ICCAT (sau CFR)	Nume	Unelte	PNC și SV	Descriere	Acțiunile întreprinse? D/N	Descrierea acțiunilor	Situația actuală	Durata estimată a investigației	Justificarea nonacțiunii	Observații
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

▼B

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

▼B

FIȘĂ EXPLICATIVĂ (pentru secțiunea B)

Nr.	Rubrica	Descriere
1	DATA	Data la care s-a desfășurat activitatea de inspecție
2	TIPUL CONTROLULUI	M-mare, P-port, F-fermă, C-capcană, A-altele
3	ZONĂ	Pentru „M” se precizează coordonatele. Pentru „P, F, C sau A” se precizează zona sau numele portului.
4	RAPORT DE INSPECȚIE NR.	Numărul raportului de inspecție ICCAT (sau național)
5	PAVILION	Pavilionul navei/operatorului inspectat
6	Nr. ICCAT (sau CFR)	Numărul ICCAT sau numărul din registrul flotei de pescuit a Uniunii al navei/operatorului inspectat
7	NUME	Numele navei/operatorului inspectat
8	UNELTE	Principalul tip de unelte utilizat de navă/operator la momentul inspecției
9	PNC și SV	Posibila nerespectare (Possible Non Compliance – PNC) și încălcările grave (Serious violations – SV), a se indica referințele juridice (legislația UE și/sau Recomandarea ICCAT)
10	DESCRIERE	Descrierea posibilei nerespectări și/sau a încălcării grave
11	ACȚIUNILE ÎNTREPRINSE? D/N	Dacă DA, a se completa rubricile 12-17, dacă NU, se poate trece direct la rubrica 16.
12	DESCRIEREA ACȚIUNILOR	(amendă/penalizare/confiscare/…)
13	SITUAȚIA ACTUALĂ	În curs de desfășurare/soluționată/în curs de investigare etc.
14	DURATA ESTIMATĂ A INVESTIGAȚIEI	Durata estimată a investigației și/sau a procesului
15	JUSTIFICAREA NONACȚIUNII	Justificare detaliată în cazul în care nu s-au întreprins acțiuni
16	OBSERVAȚII	Observații generale