Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B** ►**M1** **UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE**

van 29 maart 2011

tot vaststelling van een specifiek controle- en inspectieprogramma met betrekking tot het herstel van blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee ◄

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2011) 1984)

(2011/207/EU)

(PB L 87 van 2.4.2011, blz. 9)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Uitvoeringsbesluit 2012/246/EU van de Commissie van 2 mei 2012	L 121	25	8.5.2012

▼B

▼M1

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 29 maart 2011

tot vaststelling van een specifiek controle- en inspectieprogramma met betrekking tot het herstel van blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee

▼B

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2011) 1984)

(2011/207/EU)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen ([1]), en met name artikel 95,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In 2006 heeft de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT) een meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee goedgekeurd. Dit herstelplan is in Unierecht omgezet bij Verordening (EG) nr. 1559/2007 van de Raad ([2]).

(2) ICCAT heeft het herstelplan op 24 november 2008 gewijzigd bij aanbeveling 08-05. Het aldus gewijzigde herstelplan is in Unierecht omgezet bij Verordening (EG) nr. 302/2009 van de Raad ([3]).

(3) Om een geslaagde tenuitvoerlegging van het gewijzigde meerjarig herstelplan te garanderen, is bij Beschikking 2009/296/EG van de Commissie ([4]) een specifiek controle- en inspectieprogramma vastgesteld voor een periode van twee jaar, van 15 maart 2009 tot en met 15 maart 2011.

(4) Het specifieke controle- en inspectieprogramma met betrekking tot het herstel van blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, als vastgesteld bij Beschikking 2009/296/EG, vervalt op 15 maart 2011. Er moet een nieuw besluit van de Commissie worden vastgesteld om de continuïteit van dat programma te verzekeren en met het oog op de onmiddellijke tenuitvoerlegging van een aantal bepalingen van ICCAT-aanbeveling 10-04, met name met betrekking tot de vroegtijdige indiening van de vereiste visserij- en inspectieplannen.

(5) Dit nieuwe specifieke controle- en inspectieprogramma moet worden vastgesteld voor de periode van 15 maart 2011 tot en met 15 maart 2014. De resultaten van de toepassing daarvan moeten in samenwerking met de betrokken lidstaten periodiek worden geëvalueerd.

([1]) PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1.
([2]) PB L 340 van 22.12.2007, blz. 8.
([3]) PB L 96 van 15.4.2009, blz. 1.
([4]) PB L 80 van 26.3.2009, blz. 18.

▼B

(6) Om de controle en inspectie van de blauwvintonijnvisserij op het niveau van de Unie te harmoniseren, moeten gemeenschappelijke regels worden opgesteld voor de door de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaten te verrichten controle- en inspectieactiviteiten en moeten de lidstaten nationale controleactieprogramma's opstellen die aan deze gemeenschappelijke regels beantwoorden. Hiertoe moeten ijkpunten voor de intensiteit van de controle- en inspectieactiviteiten worden vastgesteld, evenals prioriteiten en procedures voor controle en inspectie.

(7) Om de follow-up van inbreuken te verzekeren, moeten bij dit besluit onder meer de procedures worden vastgesteld volgens welke de betrokken autoriteiten relevante informatie kunnen uitwisselen overeenkomstig artikel 117 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

(8) De gezamenlijke inspectie- en bewakingsactiviteiten dienen te worden verricht overeenkomstig de gezamenlijke inzetplannen die zijn opgesteld door het bij Verordening (EG) nr. 768/2005 van de Raad [1] opgerichte Communautair Bureau voor visserijcontrole (CBVC).

(9) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de visserij en de aquacultuur,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Voorwerp

Bij dit besluit wordt een specifiek controle- en inspectieprogramma vastgesteld met het oog op de geharmoniseerde tenuitvoerlegging van het in 2006 door de Internationale Commissie voor de instandhouding van tonijn in de Atlantische Oceaan (ICCAT) goedgekeurde meerjarig herstelplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, als omgezet bij Verordening nr. 302/2009 en laatstelijk gewijzigd bij ICCAT-aanbeveling 10-04 van 27 november 2010.

Artikel 2

Temporeel en territoriaal toepassingsgebied

Het specifieke controle- en inspectieprogramma is tot en met 15 maart 2014 in het ICCAT-verdragsgebied van toepassing.

Artikel 3

Materieel toepassingsgebied

Het specifieke controle- en inspectieprogramma heeft betrekking op de volgende activiteiten:

1. alle visserijactiviteiten, inclusief bijvangsten, door vissersvaartuigen en tonnara's, met inbegrip van gezamenlijke visacties;

[1] PB L 128 van 21.5.2005, blz. 1.

▼M1

2. alle vangst-, aanlandings-, overhevelings-, overladings- en kooiverrichtingen, met inbegrip van bemonsteringsprogramma's en proefstudies;

▼B

3. alle verwante activiteiten van kweek- en mestbedrijven en exploitanten die zich bezighouden met het kooien, mesten, kweken, oogsten of verwerken van blauwvintonijn en/of met de handel in blauwvintonijnproducten, met inbegrip van binnenlandse handel, invoer, uitvoer, wederuitvoer, vervoer en opslag;

4. sport- en recreatievisserij.

HOOFDSTUK II

DOELSTELLINGEN, PRIORITEITEN, IJKPUNTEN EN PROCEDURES

Artikel 4

Doelstellingen

De controle- en inspectieactiviteiten beogen de naleving van de volgende bepalingen te garanderen:

1. jaarlijkse visplannen, als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 302/2009;

2. het verbod op het gebruik van vliegtuigen en helikopters voor het zoeken naar blauwvintonijn, als bedoeld in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 302/2009;

3. maatregelen betreffende de vangst- en kweekcapaciteit, als bedoeld in de artikelen 5 en 6 van Verordening (EG) nr. 302/2009;

4. de tenuitvoerlegging van waarnemersprogramma's in de Unie, waaronder het waarnemersprogramma van de lidstaten en het regionaal waarnemersprogramma van de ICCAT, als bedoeld in de punten 90, 91 en 92 en bijlage 7 van ICCAT-aanbeveling 10-04;

5. regels inzake de registratie van toegestane visserijvaartuigen en andere vissersvaartuigen, als bedoeld in de artikelen 14 en 15 van Verordening (EG) nr. 302/2009;

6. specifieke technische maatregelen en voorwaarden voor de visserij op blauwvintonijn, als bedoeld in ICCAT-aanbeveling 10-04, in het bijzonder voorschriften inzake de minimummaat en de daarmee verband houdende voorwaarden;

7. kwantitatieve vangstbeperkingen en alle daarmee verband houdende specifieke voorwaarden, met inbegrip van toezicht op het gebruik van de quota, als bedoeld in ICCAT-aanbeveling 10-04;

8. op blauwvintonijn toepasselijke documentatieverplichtingen, als bedoeld in ICCAT-aanbeveling 10-04;

▼M1

9. de uitvoering van proefstudies over de beste methode om bij het vangen zowel het aantal blauwvintonijnen als het gewicht van deze vissen te ramen;

10. de uitvoering, bij het kooien, van bemonsteringsprogramma's en/of alternatieve programma's om het tellen van het aantal gekooide vissen en het ramen van het gewicht van de gekooide vis te verbeteren.

▼B

Artikel 5

Prioriteiten

Per categorie vistuig wordt het prioriteitsniveau bepaald overeenkomstig het jaarlijkse visplan. Daarom moet elke lidstaat specifieke prioriteiten vaststellen.

Artikel 6

IJkpunten

De ijkpunten voor de inspectie worden vastgesteld in bijlage I.

Artikel 7

Procedures

De controle- en inspectieactiviteiten worden uitgevoerd in overeenstemming met de volgende procedureregels:

1. de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspectie, als bedoeld in de punten 99, 100, 101 en bijlage 8 van ICCAT-aanbeveling 10-04;

2. de inspectiemethoden, als bedoeld in ICCAT-aanbeveling 10-04, en met name bijlage 8;

3. de door functionarissen te volgen procedures, als vastgesteld in bijlage II bij dit besluit;

4. de door de lidstaten te volgen procedures, als vastgesteld in de artikelen 8 tot en met 13 van dit besluit.

Artikel 8

Gemeenschappelijke procedures

De in artikel 12 genoemde lidstaten zorgen ervoor dat functionarissen uit andere betrokken lidstaten worden uitgenodigd om deel te nemen aan gezamenlijke inspectie- en bewakingsactiviteiten, en stellen gezamenlijke operationele procedures op voor hun bewakingsvaartuigen.

Artikel 9

Melding van bewakings- en inspectieactiviteiten

▼M1

1. Een lidstaat die van plan is om in het kader van een gezamenlijk inzetplan bewakingsactiviteiten uit te voeren en vissersvaartuigen te inspecteren in de wateren die onder de jurisdictie van een andere lidstaat vallen, meldt dat voornemen aan het in artikel 80, punt 5, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 bedoelde contactpunt van de betrokken kustlidstaat en aan het Europees Bureau voor visserijcontrole (EBVC).

▼B

2. De in lid 1 bedoelde melding bevat de volgende gegevens:

a) type, naam en radio-oproepsignaal van de inspectievaartuigen en het inspectievliegtuig op basis van de in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1042/2006 bedoelde lijst;

▼B

b) de gebieden waar de bewakings- en inspectieactiviteiten zullen worden verricht;

c) de duur van de bewakings- en inspectieactiviteiten.

▼M1

Artikel 10

Kennisgeving van inbreuken

Indien de functionarissen van een bepaalde lidstaat een inbreuk constateren tijdens de inspectie van de in artikel 3 vermelde activiteiten, deelt de betrokken lidstaat de datum van de inspectie en de bijzonderheden betreffende de inbreuk onverwijld mee aan de Commissie.

▼B

Artikel 11

Onmiddellijke handhavingsmaatregelen in geval van ernstige inbreuken

1. Indien een ernstige inbreuk wordt geconstateerd aan boord van een vissersvaartuig van de Unie, ziet de vlaggenlidstaat van dat vaartuig erop toe dat het betrokken vaartuig na de inspectie alle visserijactiviteiten stopzet en stelt hij de Commissie hiervan tijdig in kennis.

2. Indien het vissersvaartuig van de Unie niet wordt verzocht zich naar een haven te begeven, dient de vlaggenlidstaat dit binnen 72 uur omstandig te motiveren ten aanzien van de Commissie.

HOOFDSTUK III

TENUITVOERLEGGING

Artikel 12

Nationale controleactieprogramma's

1. Het specifieke controle- en inspectieprogramma wordt ten uitvoer gelegd in de nationale controleactieprogramma's als bedoeld in artikel 46 van Verordening (EG) nr. 1224/2009, die zijn opgesteld door Griekenland, Spanje, Frankrijk, Italië, Cyprus, Malta en Portugal.

2. Nationale controleactieprogramma's worden opgesteld in overeenstemming met de in dit besluit vastgestelde doelstellingen, prioriteiten, ijkpunten en procedures en bevatten alle in bijlage III vermelde gegevens.

3. Nationale controleactieprogramma's gaan vergezeld van jaarlijkse uitvoeringsschema's die bijzonderheden bevatten over de ingezette personele en materiële middelen en over de gebieden waar deze worden ingezet. De jaarlijkse uitvoeringsschema's houden rekening met de in bijlage I vastgestelde ijkpunten.

4. Voor de visseizoenen 2012 en 2013 dienen de lidstaten hun nationale controlactieprogramma's en jaarlijkse uitvoeringsschema's respectievelijk vóór 15 september 2011 en 2012 in. Zij stellen deze vóór 1 januari 2012 en 2013 ter beschikking op het beveiligde deel van hun website.

▼B

Artikel 13

Samenwerking tussen de lidstaten

Alle lidstaten werken bij de uitvoering van het specifieke controle- en inspectieprogramma samen met de in artikel 12, lid 1 genoemde lidstaten.

Artikel 14

Gezamenlijke inspectie- en bewakingsactiviteiten

De in artikel 12 bedoelde nationale controleactieprogramma's kunnen geheel of gedeeltelijk ten uitvoer worden gelegd in een gezamenlijk inzetplan dat door ►M1 het EBVC ◄ overeenkomstig Verordening (EG) nr. 768/2005 wordt vastgesteld.

Artikel 15

Verslag over de tenuitvoerlegging van nationale controleactieprogramma's

1. De in artikel 12, lid 1, genoemde lidstaten brengen bij de Commissie en bij ►M1 het EBVC ◄ verslag uit over de tenuitvoerlegging van hun nationaal controleactieprogramma als bedoeld in artikel 12.

2. De tussentijdse verslagen worden jaarlijks op 1 juli en 15 september ingediend en het eindverslag wordt op 15 december van hetzelfde jaar ingediend.

▼M1

3. Dit verslag bevat de volgende informatie in overeenstemming met de tabel in bijlage IV:

▼B

a) de maandelijks verrichte inspectie- en controleactiviteiten;

b) alle geconstateerde inbreuken, met voor iedere inbreuk:

i) de identificatiegegevens van het vissersvaartuig (naam, vlag en externe identificatiecode), de tonnara, het kweek- of mestbedrijf of de onderneming die zich bezighoudt met de verwerking van blauwvintonijn en/of de handel in de betrokken blauwvintonijnproducten,

ii) de datum, de tijd en de plaats van de inspectie,

iii) de aard van de inbreuk, met inbegrip van informatie over ernstige inbreuken of overtredingen als bedoeld in de artikelen 10 en 11,

iv) de stand van zaken met betrekking tot de follow-up van de geconstateerde inbreuken (bv. zaak is in behandeling, zaak wordt behandeld in beroep, onderzoek loopt nog),

v) een gedetailleerde beschrijving van eventueel opgelegde sancties (bv. hoogte van de boeten, waarde van de in beslag genomen vangsten en/of vistuigen, of een schriftelijke waarschuwing is gegeven), samen met de stavingsdocumenten,

vi) toelichtingen indien geen maatregelen zijn genomen.

▼B

c) alle relevante coördinatie- en samenwerkingsacties tussen de lidstaten.

4. Een inbreuk wordt in elk volgend verslag vermeld totdat de procedure overeenkomstig de wetgeving van de betrokken lidstaat is afgesloten.

Artikel 16

Aanvullende informatie

De lidstaten verstrekken de Commissie op haar verzoek alle aanvullende informatie over de tenuitvoerlegging van deze verordening.

Artikel 17

Inspectieplan en verslag van de Unie

1. Op basis van het onderhavige besluit en van nationale controleactieprogramma's, en na overleg met de lidstaten, dient de Commissie bij de ICCAT-commissie één maand voor de jaarlijkse vergadering daarvan overeenkomstig punt 9 van ICCAT-aanbeveling 10-04 het inspectieplan van de Unie in.

2. De Commissie belegt eenmaal per jaar een vergadering van het Comité voor de visserij en de aquacultuur om de naleving en de resultaten van het specifieke controle- en inspectieprogramma te evalueren ter voorbereiding van het verslag dat de Unie uiterlijk op 15 oktober van elk jaar bij het ICCAT-secretariaat moet indienen.

HOOFDSTUK IV

SLOTBEPALINGEN

Artikel 18

Adressaten

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

▼**M1**

BIJLAGE I

IJKPUNTEN

De in deze bijlage vastgestelde ijkpunten moeten in acht worden genomen om met name te zorgen voor:

a) een volledig toezicht op de kooiverrichtingen die in de EU-wateren plaatsvinden;

b) een volledig toezicht op de overhevelingsverrichtingen;

c) een volledig toezicht op de gezamenlijke visacties;

d) de controle van alle documenten die vereist zijn op grond van de wetgeving inzake blauwvintonijn, met name met betrekking tot het controleren van de betrouwbaarheid van de geregistreerde gegevens.

Plaats van inspectie	IJkpunt
Kooiverrichtingen	Elke kooiverrichting in een kweek- of mestbedrijf moet door de vlaggenlidstaat van het visserijvaartuig en/of, in voorkomend geval, de tonnara worden toegestaan binnen 48 uur na de indiening van de voor de kooiverrichting vereiste informatie. Het kooien van blauwvintonijn moet steeds vergezeld gaan van nauwkeurige, volledige en gevalideerde documentatie als vereist door de ICCAT (onder meer als bepaald in ICCAT-aanbeveling 10-04). Elke kooiverrichting wordt geïnspecteerd door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van het kweek- of mestbedrijf. De inspectie moet betrekking hebben op de hele kooiverrichting. Bij het kooien moeten bemonsteringsprogramma's worden toegepast die tot doel hebben na te gaan welke de beste methode is voor het ramen van zowel het aantal blauwvintonijnen als het gewicht van deze vissen. Op elke kooiverrichting wordt toezicht gehouden door middel van een videocamera in het water (als bepaald in punt 86 van ICCAT-aanbeveling 10-04). De vis wordt vóór 31 juli gekooid, tenzij de lidstaat van het kweek- of mestbedrijf waar de vis wordt ontvangen, bij de indiening van de kooiaangifte geldige redenen opgeeft, met inbegrip van overmacht.
Oogstverrichtingen	Elke oogstverrichting moet vergezeld gaan van nauwkeurige, volledige en gevalideerde documentatie (onder meer als bepaald in ICCAT-aanbeveling 10-04). Tijdens elke verrichting voor het oogsten vanuit een kooi moet een ICCAT-waarnemer aanwezig zijn.
Inspectie op zee	IJkpunt dat wordt vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de visserijactiviteit in elk gebied. IJkpunten op zee worden uitgedrukt als het aantal patrouilledagen op zee en als het aantal patrouilledagen met vermelding van het visseizoen en het type gerichte visserijactiviteit.
Overhevelingsverrichtingen	Elke overhevelingsverrichting moet vooraf door de vlaggenstaat worden toegestaan op basis van een voorafgaande kennisgeving van overheveling (als bepaald in ICCAT-aanbeveling 10-04). Voor elke overhevelingsverrichting wordt een machtigingsnummer verstrekt (als bepaald in punt 76 van ICCAT-aanbeveling 10-04). Een overheveling wordt toegestaan binnen 48 uur volgende op de indiening van de voorafgaande kennisgeving van overheveling (als bepaald in punt 76 van ICCAT-aanbeveling 10-04). Een ICCAT-overhevelingsaangifte wordt na de overhevelingsverrichting toegezonden aan de vlaggenstaat (als bepaald in punt 77 van ICCAT-aanbeveling 10-04). Op elke overhevelingsverrichting wordt toezicht gehouden door middel van een videocamera in het water (als bepaald in punt 79 van ICCAT-aanbeveling 10-04). Bij het vangen moeten proefstudies worden uitgevoerd om na te gaan welke de beste methode is om zowel het aantal blauwvintonijnen als het gewicht van deze vissen te ramen, onder meer via het gebruik van stereoscopische systemen.

▼M1

Plaats van inspectie	IJkpunt
Overladingen	Alle vaartuigen moeten zowel bij aankomst vóór de overladingsverrichtingen als vóór vertrek na de overladingsverrichtingen worden gecontroleerd. In niet-aangewezen havens worden steekproefsgewijze controles uitgevoerd. Een overladingsaangifte wordt binnen 48 uur na de datum van overlading in de haven toegezonden aan de vlaggenstaat (als bepaald in punt 69 van ICCAT-aanbeveling 10-04).
Gezamenlijke visacties	Elke gezamenlijke visactie moet worden toegestaan door de betrokken vlaggenlidstaten en door de Commissie, die de gegevens over de gezamenlijke visacties doorstuurt naar de ICCAT. Een lijst van toegestane gezamenlijke visacties wordt bekendgemaakt op de website van de ICCAT.
Bewaking vanuit de lucht	Flexibel ijkpunt dat moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de visserijactiviteit in elk gebied en rekening houdend met de middelen die de lidstaat ter beschikking staan.
Aanlandingen	Alle vaartuigen die een aangewezen haven binnenvaren voor de aanlanding van blauwvintonijn, moeten worden geïnspecteerd; in niet-aangewezen havens worden steekproefsgewijze controles uitgevoerd. De bevoegde autoriteit zendt binnen 48 uur na de aanlanding een aanlandingsaangifte toe aan de autoriteit van de vlaggenlidstaat van het vissersvaartuig (als bepaald in punt 68 van ICCAT-aanbeveling 10-04).
Afzet	Flexibel ijkpunt dat moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de met het oog op de afzet verrichte activiteit.
Sport- en recreatievisserij	Flexibel ijkpunt dat moet worden vastgesteld na een gedetailleerde analyse van de in het kader van de sport- en recreatievisserij verrichte activiteit.
Tonnara's	Alle tonnaraverrichtingen, met inbegrip van het overhevelen en het oogsten, moeten worden geïnspecteerd en gecontroleerd door nationale waarnemers.

▼M1

BIJLAGE II

DOOR FUNCTIONARISSEN TE VOLGEN PROCEDURES

1. **Inspectietaken**

1.1. *Algemene inspectietaken*

Voor iedere controle en inspectie moet een inspectieverslag worden opgesteld volgens het model in deel 2 van deze bijlage. Functionarissen moeten in elk geval het volgende controleren en in hun inspectieverslag vermelden:

1. gegevens betreffende de identiteit van de bevoegde personen, vaartuigen, personeelsleden van het kweek- of mestbedrijf, enz. die betrokken waren bij de geïnspecteerde activiteiten;

2. machtigingen, visvergunningen en speciale visdocumenten;

3. relevante documenten van het vaartuig, zoals het logboek, de aangiften van overheveling en overlading, ICCAT-vangstdocumenten betreffende blauwvintonijn, wederuitvoercertificaten en andere voor controle- en inspectiedoeleinden onderzochte documenten, als bepaald in ICCAT-aanbeveling 10-04;

4. gedetailleerde waarnemingen inzake de afmetingen van de gevangen, in een tonnara of ander voorziening gekooide, overgehevelde, overgeladen, aangelande, vervoerde, gekweekte, verwerkte of verhandelde blauwvintonijn, in het kader van de naleving van de bepalingen van het herstelplan. Wat het kooien betreft, moeten de kooiaangifte, de videobeelden en de resultaten van de bemonsteringsprogramma's en proefstudies aan elkaar worden getoetst;

5. het percentage bijvangsten van blauwvintonijn dat aan boord van niet actief op blauwvintonijn vissende vaartuigen wordt gehouden.

De gegevens betreffende alle relevante bevindingen van inspecties op zee, bewaking vanuit de lucht, in havens, in tonnara's, in kweek- of mestbedrijven of in elke andere betrokken onderneming moeten in de inspectieverslagen worden opgenomen. Bij inspecties in het kader van de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspecties registreert de functionaris de uitgevoerde inspecties en eventuele geconstateerde inbreuken in het logboek.

Deze bevindingen moeten worden vergeleken met de gegevens die andere bevoegde autoriteiten ter beschikking van de functionarissen stellen, met inbegrip van gegevens afkomstig van het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS), lijsten van gemachtigde vaartuigen, verslagen van waarnemers, video-opnamen en alle documenten met betrekking tot visserijactiviteiten.

1.2. *Inspectietaken voor bewaking vanuit de lucht*

De functionarissen brengen verslag uit over de bewakingsactiviteiten ten behoeve van kruiscontroles en vergelijken met name visuele waarnemingen van vissersvaartuigen met die van het VMS en met de lijsten van toegestane vaartuigen.

De functionarissen observeren en rapporteren illegale, ongemelde en ongereglementeerde visserijactiviteiten en het gebruik van vliegtuigen of helikopters voor het zoeken naar vis.

Bijzondere aandacht moet worden besteed aan gesloten gebieden, visseizoenperioden en de activiteiten van vloten ten aanzien waarvan afwijkingen zijn vastgesteld.

1.3. *Inspectietaken op zee*

1.3.1. Algemene inspectietaken

Indien dode vis aan boord van een visserijvaartuig wordt genomen of aanwezig is aan boord van een vaartuig voor visverwerking of een transportvaartuig, moeten de functionarissen de aan boord gehouden hoeveelheden vis altijd controleren en vergelijken met de hoeveelheden die zijn geregistreerd in de desbetreffende documenten.

▼M1

Indien levende vis wordt overgeheveld, identificeren de functionarissen de middelen die door de betrokken partijen werden gebruikt om de hoeveelheden overgehevelde levende blauwvintonijn te ramen en deze hoeveelheden te vergelijken met de bevindingen van proefstudies. De inspecteurs moeten videobeelden kunnen bekijken en de overgehevelde hoeveelheden controleren aan de hand van die videobeelden.

Binnen in de sleepkooien wordt een reeks steekproefsgewijze inspecties ondernomen door duikinspecteurs van de lidstaat die controleren of de overgehevelde vangst qua aantal vissen en geraamd gewicht overeenstemt met de gegevens van de ICCAT-overhevelingsaangifte aan boord van de sleepboten. De functionarissen controleren systematisch:

1. of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, vismachtiging en vermelding in de ICCAT-lijsten);

2. of de voorschriften inzake documenten van het vaartuig worden nageleefd;

3. of de vissersvaartuigen zijn uitgerust met een operationeel satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS) en of de voorschriften inzake VMS-transmissie worden nageleefd;

4. of de vissersvaartuigen niet actief zijn in gesloten gebieden en of zij de sluiting van de visseizoenen naleven;

5. de naleving van de voorschriften inzake vangstdocumenten;

6. de naleving van de quota en/of bijvangstbeperkingen,

7. de groottesamenstelling van de aan boord gehouden vangsten waarvoor een minimummaat geldt;

8. de daadwerkelijke hoeveelheid en aanbiedingsvorm van alle aan boord gehouden soorten;

9. het vistuig aan boord;

10. in voorkomend geval, of een waarnemer aanwezig is.

De functionarissen observeren en rapporteren illegale, ongemelde en ongereglementeerde visserijactiviteiten en het gebruik van vliegtuigen of helikopters voor het zoeken naar vis.

1.3.2. Inspectietaken bij overhevelingsverrichtingen

De functionarissen controleren systematisch:

1. de naleving van de voorschriften inzake voorafgaande kennisgeving van overheveling;

2. of de vlaggenstaat aan de kapitein van het vissersvaartuig, of in voorkomend geval aan de exploitant van de tonnara of van het kweek- of mestbedrijf, voor elke overhevelingsverrichting een machtigingsnummer heeft toegekend en meegedeeld binnen 48 uur na de indiening van de voorafgaande kennisgeving van overheveling;

3. de naleving van de ICCAT-voorschriften inzake overhevelingsaangiften;

4. of de overhevelingsaangifte is ondertekend door de regionale ICCAT-waarnemer die zich aan boord bevindt, en is overhandigd aan de kapitein van het sleepvaartuig;

5. de naleving van de videovoorschriften;

6. hoe het aantal blauwvintonijnen en het gewicht van deze vis bij het vangen is geraamd aan de hand van proefstudies, onder meer via het gebruik van stereoscopische systemen.

1.3.3. Inspectietaken bij gezamenlijke visacties

De functionarissen controleren systematisch:

1. de naleving van de bij gezamenlijke visacties geldende voorschriften inzake de in het visserijlogboek te vermelden informatie;

▼**M1**

2. of de autoriteiten van de vlaggenlidstaat van de vissersvaartuigen voor deze vaartuigen een machtiging tot gezamenlijke visactie hebben afgegeven volgens het model in bijlage V bij Verordening (EG) nr. 302/2009;

3. of tijdens de gezamenlijke visactie een waarnemer aanwezig is.

1.4. *Inspectietaken bij aanlanding*

De functionarissen controleren systematisch:

1. of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, vismachtiging en vermelding in de ICCAT-lijsten, indien relevant);

2. of de voorafgaande kennisgeving van aankomst voor de aanlanding door de bevoegde autoriteiten is ontvangen;

3. of de bevoegde autoriteit binnen 48 uur na de aanlanding een aanlandingsaangifte heeft toegezonden aan de autoriteit van de vlaggenlidstaat van het vissersvaartuig;

4. of de vissersvaartuigen zijn uitgerust met een operationeel satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS) en of de voorschriften inzake VMS-transmissie worden nageleefd;

5. de naleving van de voorschriften inzake documenten van het vaartuig;

6. de daadwerkelijk aan boord gehouden hoeveelheid gevangen vis en de aanbiedingsvorm van deze vis;

7. de samenstelling van de totale aan boord aanwezige vangst, met als doel de naleving van de bijvangstvoorschriften te controleren;

8. de groottesamenstelling van de aan boord gehouden vangst, met als doel de naleving van de voorschriften inzake de minimummaat te controleren;

9. het vistuig aan boord;

10. in het geval van aanlanding van verwerkte producten, het gebruik van de door de ICCAT vastgestelde omrekeningsfactoren om het equivalente afgeronde gewicht van de verwerkte blauwvintonijn te berekenen;

11. of een correct staartmerk is aangebracht op blauwvintonijn die wordt aangeland door met de hengel, de beug of de handlijn vissende vaartuigen of sleepvaartuigen in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee.

1.5. *Inspectietaken bij overlading*

De functionarissen controleren systematisch:

1. of de vissersvaartuigen gemachtigd zijn om visserijactiviteiten te verrichten (merktekens, identificatie, vergunning, vismachtiging en vermelding in de ICCAT-lijsten);

2. of de voorafgaande kennisgeving van aankomst in de haven is verzonden en de juiste gegevens over de overlading bevat;

3. of de vissersvaartuigen die willen overladen, voorafgaande toestemming van hun vlaggenstaat hebben gekregen;

4. of de in de voorafgaande kennisgeving vermelde over te laden hoeveelheden zijn geverifieerd;

5. of een overladingsaangifte binnen 48 uur na de datum van overlading in de haven is toegezonden aan de vlaggenstaat;

▼**M1**

6. of de relevante documenten aan boord aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld, met inbegrip van de overladingsaangifte, het relevante ICCAT-vangstdocument voor blauwvintonijn en het wederuitvoercertificaat;

7. met betrekking tot verwerkte producten, het gebruik van de door de ICCAT vastgestelde omrekeningsfactoren om het equivalente afgeronde gewicht van de verwerkte blauwvintonijn te berekenen.

1.6. *Inspectietaken voor kweek- en mestinstallaties*

De functionarissen controleren systematisch:

1. of de nodige documenten aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld en gerapporteerd (vangstdocument voor blauwvintonijn en wederuitvoercertificaat, overhevelingsaangifte, overladingsaangifte);

2. of de kooiverrichting is toegestaan door de autoriteit van de lidstaat van het visserijvaartuig en/of van de tonnara en van het kweek- of mestbedrijf;

3. of tijdens het kooien en het oogsten van blauwvintonijn een ICCAT-waarnemer aanwezig was, en of deze de kooiaangiften heeft gevalideerd;

4. of door middel van een videocamera in het water toezicht is gehouden op alle verrichtingen voor het overhevelen vanuit de kooi naar het kweek- of mestbedrijf;

5. of de lidstaat van het kweek- of mestbedrijf het kooien van blauwvintonijn weigert wanneer de hoeveelheid in aantal en/of gewicht meer bedraagt dan de vlaggenlidstaat voor kooidoeleinden heeft toegestaan;

6. of elke kooiverrichting is bemonsterd, ook wanneer vis vanuit een kamer van een tonnara naar een mestkooi wordt overgeheveld.

In de kooien van de kweek- of mestbedrijven voeren duikinspecteurs van de lidstaten een reeks steekproefsgewijze inspecties ter plaatse uit om de hoeveelheid gekooide vis te bevestigen. Bij deze inspecties maken de duikers in één bepaalde lidstaat ook gebruik van een stereoscopische camera.

1.7. *Inspectietaken bij vervoer en afzet*

De functionarissen controleren systematisch:

1. met betrekking tot het vervoer, in het bijzonder de relevante vervoersdocumenten, die zij vergelijken met de daadwerkelijk vervoerde hoeveelheden;

2. met betrekking tot de afzet, of de relevante documenten aanwezig zijn en naar behoren zijn ingevuld, met inbegrip van het relevante vangstdocument voor blauwvintonijn en het wederuitvoercertificaat.

2. **Inspectieverslagen**

1. Voor de inspecties in het kader van de ICCAT-regeling inzake gezamenlijke internationale inspecties gebruiken de functionarissen het model in aanhangsel 1 van deze bijlage.

2. Voor de andere inspecties gebruiken de functionarissen hun nationale modellen van verslagen en vullen zij deze in overeenkomstig artikel 100 en bijlage XXVII bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 van de Commissie van 8 april 2011 houdende bepalingen voor de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen ([1]).

([1]) PB L 112 van 30.4.2011, blz. 1.

▼**M1**

Aanhangsel 1

ICCAT-VERSLAG VAN INSPECTIE Nr. ...

1.	Inspecteur(s)	2.	Getuige van de inspecteur
1.1.	Naam	3.	Naam .....
1.2.	Nationaliteit	4.	Nationaliteit .....
1.3.	Verdragsluitende partijen	5.	Verdragsluitende partijen .....
1.4.	Nummer van de ICCAT-identiteitskaart	6.	Nummer van de ICCAT-identiteitskaart .....
7.	Vaartuig dat de inspecteur aan boord heeft		
7.1.	Naam en registratienummer		
7.2.	Vlag		
8.	Geïnspecteerd vaartuig		
8.1.	Naam en registratienummer		
8.2.	Vlag		
8.3.	Kapitein (naam en adres)		
8.4.	Eigenaar van het vaartuig (naam en adres)		
8.5.	ICCAT-registratienummer		
8.6.	Vaartuigtype		
9.	Positie		
9.1.	Zoals bepaald door de inspecteur: ..... Breedtegraad ..... Lengtegraad		
9.2.	Zoals bepaald door de kapitein van het vissersvaartuig ..... Breedtegraad ..... Lengtegraad		
9.3.	Tijdstip (GMT) waarop de positie is geregistreerd:		
10.	Datum (dd/mm/jjjj)		
11.	Tijdstip		
11.1.	Van het aan boord komen		
11.2.	Van het van boord gaan		
12.	Vistuig aan boord		
	Ringzegen ☐		Sleeplijnen ☐
	Beug ☐		Hengel en vislijn (vaartuigen die met de hengel vissen) ☐
	Andere (specificeren)		Aantal kooien .....
	Sleepkooi(en) Ja Nee		
13.	Verklaring inzake de foto's die zijn genomen, met beschrijving van de inhoud:		
14.	Lijst van geïnspecteerde documenten en opmerkingen:		
14.1.	Logboek Ja Nee		Inbreuk Ja Nee
14.2.	Vangstdocumentatie blauwvintonijn Ja Nee		Inbreuk Ja Nee
14.3.	Verklaring van overheveling/overlading Ja Nee		Inbreuk Ja Nee
14.4.	Andere (specificeren)		
15.	Resultaten van de inspectie van de aan boord gehouden vis:		
15.1.	Aan boord waargenomen soorten		

Soort				
Totale vangst (kg)				
Informatiebron				
Soort product				
Geïnspecteerd monster				
% onder minimummaat				

▼**M1**

15.2. Als aanwezig in de kooi(en) aangegeven soorten

Nr. overhevelingsdocument ..... Datum van de eerste overheveling .....

Kweek- of mestbedrijf van bestemming .....

Naam visserijvaartuig .....

ICCAT-nr. .....

Nr. kooi ..... Soort ..... Aantal exemplaren ..... Gewicht (kg) .....

16. Waargenomen inbreuken op instandhoudings- en beheersmaatregelen van de ICCAT (beschrijving van de inbreuk met vermelding van de juridische referentie; gelieve in het geval van (een) ernstige inbreuk(en) het bijgevoegde formulier in te vullen)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

17. Opmerkingen van de inspecteur (maak zo nodig gebruik van een extra blad waarop u bovenaan *„aanhangsel bij ICCAT-verslag nummer xxx" vermeldt)*

.....
.....
.....
.....
.....
.....

18. Handtekening van de inspecteur ..... Handtekening van de getuige .....

19. Naam, opmerkingen en handtekening van de waarnemer

.....
.....
.....
.....
.....
.....

20. Opmerkingen en handtekening van de kapitein

.....
.....
.....
.....
.....
.....

▼**M1**

WAARGENOMEN ERNSTIGE INBREUKEN

Naam vaartuig: .....
Vlag vaartuig: .....
ICCAT-nummer: .....

☐ het vissen zonder vergunning of machtiging van de verdragsluitende partij waarvan de vlag wordt gevoerd;

☐ het niet overeenkomstig de rapportagevoorschriften van de Commissie bijhouden van vangstaangiften en vangstgerelateerde gegevens of het apert verkeerd rapporteren van dergelijke vangst- en/of vangstgerelateerde gegevens;

☐ het vissen in een gesloten gebied;

☐ het vissen tijdens een gesloten seizoen;

☐ het opzettelijk vangen of aan boord houden van soorten in strijd met door de ICCAT aangenomen ter zake geldende instandhoudings- en beheersmaatregelen;

☐ het significant overschrijden van op grond van de ICCAT-voorschriften geldende vangstbeperkingen of quota;

☐ het gebruik van verboden vistuig;

☐ het vervalsen of verbergen van de kentekens, de identiteit of het inschrijvingsnummer van een vissersvaartuig;

☐ het achterhouden, vervalsen of laten verdwijnen van bewijsmateriaal met betrekking tot het onderzoek van een inbreuk;

☐ het begaan van meerdere inbreuken die samen een ernstige schending van de geldende ICCAT-maatregelen vormen;

☐ andere eventueel door de ICCAT omschreven inbreuken zodra deze zijn opgenomen en verspreid in een herziene versie van deze procedures;

☐ het belagen, weerstaan, intimideren, seksueel intimideren, beïnvloeden, hinderen of vertragen van een erkende inspecteur of waarnemer;

☐ het knoeien met of onklaar maken van het satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen (VMS);

☐ het vissen met behulp van verkenningsvliegtuigen;

☐ het gedeeltelijk of volledig verhinderen van de werking van het VMS-systeem;

☐ het overhevelen van vis zonder overhevelingsaangifte;

☐ overlading op zee.

Handtekening van de inspecteur ..... Handtekening van de getuige .....

Datum .....

▼B

BIJLAGE III

Inhoud van de nationale controleactieprogramma's als bedoeld in artikel 12

In de nationale controleactieprogramma's moet het volgende worden vastgelegd:

1. **CONTROLEMIDDELEN**

   1. Personele middelen

   Het aantal functionarissen dat aan wal en op zee wordt ingezet, alsmede de perioden en gebieden waarin zij worden ingezet.

   2. Technische middelen

   Het aantal patrouillevaartuigen en -vliegtuigen dat wordt ingezet, alsmede de perioden en gebieden waarin zij voor inzet beschikbaar zijn.

   3. Financiële middelen

   De begrotingsmiddelen die worden toegewezen voor de inzet van personele middelen, patrouillevaartuigen en -vliegtuigen.

2. **AANWIJZING VAN HAVENS**

   De krachtens ICCAT-aanbeveling 10-04 vereiste lijst van aangewezen havens en aangegeven tijdstippen.

3. **JAARLIJKSE VISPLANNEN**

   De bijzonderheden van elke regeling voor de verdeling van de quota, het toezicht op en de controle van het visplan.

4. **INSPECTIEPROTOCOLLEN**

   Gedetailleerde protocollen waarin de methoden voor alle inspectieactiviteiten worden uiteengezet.

   In de protocollen moet rekening worden gehouden met de in artikel 12 van dit besluit vastgestelde voorschriften.

   De lidstaten zorgen er eveneens voor dat de volgende punten in hun inspectieactiviteiten zijn opgenomen:

   1. *Vangsten:*

      a) Hoeveelheid (raming van biomassa) en exact aantal exemplaren,

      b) Controle van de overeenstemming van de vangsthoeveelheden met de toegewezen quota,

      c) Controle van de voorschriften inzake de minimummaat, met een tolerantie van % in aantallen.

   2. *Overheveling:*

      a) Voorafgaande toestemming voor overhevelingen in sleepkooi en kweekkooi,

      b) Precieze hoeveelheid en aantal naar sleepkooi overgehevelde vis,

      c) Sterfte tijdens sleephandelingen en bestemming van dode vis.

   3. *Kweek- of mestbedrijf:*

      a) Bevestiging van wettigheid van vangst en voorafgaande machtiging door vlaggenlidstaat,

      b) Precieze hoeveelheid en aantal naar kweekkooien overgehevelde vis,

      c) Bemonsterings-/merkprogramma om gewichtstoename te ramen.

▼B

4. *Oogst en uitvoer*

a) Precieze hoeveelheid en aantal geoogste vissen,

b) Toepassing van regionaal waarnemersprogramma van de ICCAT,

c) Precieze hoeveelheid per productsoort (met duidelijke vermelding van omrekeningsfactoren).

5. **RICHTSNOEREN**

Richtsnoeren voor functionarissen, producentenorganisaties en vissers.

6. **COMMUNICATIEPROTOCOLLEN**

Protocollen voor de communicatie met de bevoegde autoriteiten die door andere lidstaten zijn belast met het specifieke controle- en inspectieprogramma voor blauwvintonijn.

▼B

BIJLAGE IV

Maandelijkse stand van zaken van het nationaal controleactieprogramma voor blauwvintonijn

Rapportage door:

Lidstaat Maand Jaar

DEEL A

Overzicht van de inspecties

		Ringzegens	Vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug	Met aas werkende vaartuigen	Trawlers	Sleepvaartuigen	Andere vaartuigen	Tonnara	Kweek- of mestbedrijf	Andere marktdeelnemers	
Januari	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
Februari	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
Maart	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
April	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										

2011D0207 — NL — 08.05.2012 — 001.001 — 20

▼B

		Ringzegens	Vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug	Met aas werkende vaartuigen	Trawlers	Sleepvaartuigen	Andere vaartuigen	Tonnara	Kweek- of mestbedrijf	Andere marktdeelnemers	
Mei	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
Juni	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
Juli	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
Augustus	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
September	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
Oktober	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										

▼B

		Ringzegens	Vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug	Met aas werkende vaartuigen	Trawlers	Sleepvaartuigen	Andere vaartuigen	Tonnara	Kweek- of mestbedrijf	Andere marktdeelnemers	
November	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										
December	Inspecties (totaal per vistuig)										
	op zee										
	aan wal										
	Inbreuken (totalen per vistuig)										

OPMERKINGEN

DEEL B

Beschrijving van inbreuk

Datum	Soort Controle	Gebied	Inspectieverslag nr.	Vlag	ICCAT- (of CFR) nr.	Naam	Vistuig	VRC en RM	Beschrijving	Genomen maatregelen? J/N	Beschrijving van de actie	Stand van zaken	Verwachte duur van onderzoek	Motivering voor niet-ondernemen van actie	Opmerkingen
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

▼B

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

▼B

TOELICHTING (voor afdeling B)

Nr.	Veld	Beschrijving
1	DATUM	datum waarop inspectie plaatsvond
2	SOORT CONTROLE	S = zee; P = haven; F = kweek- of mestbedrijf; T = tonnara; O = andere
3	GEBIED	voor „S”: vermeld coördinaten, voor „P, F, T of O”: vermeld naam van gebied of haven.
4	INSPECTIEVERSLAG Nr.	nummer van ICCAT- (of nationaal) inspectieverslag
5	VLAG	vlag van geïnspecteerd vaartuig/geïnspecteerde exploitant
6	ICCAT- (of CFR) Nr.	ICCAT-nummer of CFR-nummer (Vlootregister van de Unie)
7	NAAM	naam van geïnspecteerd vaartuig/geïnspecteerde exploitant
8	VISTUIG	voornaamste bij de inspectie door het vaartuig/de exploitant gebruikte vistuig
9	PNC en SV	mogelijke niet-naleving (Possible Non Compliance — PNC) en ernstige inbreuken (Serious violations — SV): wettelijke referentie aanduiden (EU-wetgeving en/of ICCAT-aanbeveling)
10	BESCHRIJVING	beschrijving van mogelijke niet-naleving en/of ernstige schending
11	GENOMEN MAATREGELEN? J/N	indien JA, vul velden 12-17 in; indien NEEN, ga dan verder naar nummer 16
12	BESCHRIJVING VAN DE ACTIE	(boete/ sanctie/beslag/…)
13	STAND VAN ZAKEN	zaak is in behandeling/zaak wordt behandeld in beroep/onderzoek loopt nog/enz.
14	VERWACHTE DUUR VAN ONDERZOEK	verwachte duur van onderzoek en/of proces
15	MOTIVERING VOOR NIET-ONDERNEMEN VAN ACTIE	volledige motivering ingeval geen actie is ondernomen
16	OPMERKINGEN	algemene opmerkingen