Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►B ►M1 **KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS**

(2011. gada 29. marts),

ar kuru izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu, kas saistīta ar zilās tunzivs krājumu atjaunošanu Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā ◄

(izziņots ar dokumenta numuru C(2011) 1984)

(2011/207/ES)

(OV L 87, 2.4.2011., 9. lpp.)

Grozīts ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Īstenošanas lēmums 2012/246/ES (2012. gada 2. maijs)	L 121	25	8.5.2012.

▼B
▼M1

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(2011. gada 29. marts),

ar kuru izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu, kas saistīta ar zilās tunzivs krājumu atjaunošanu Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā

▼B

(izziņots ar dokumenta numuru C(2011) 1984)

(2011/207/ES)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes 2009. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 1224/2009, ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem ([1]), un jo īpaši tās 95. pantu,

tā kā:

(1) Starptautiskā Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisija (*ICCAT*) 2006. gadā pieņēma daudzgadu plānu zilās tunzivs krājumu atjaunošanai Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā. Minētais plāns tika transponēts Savienības tiesību aktos ar Padomes Regulu (EK) Nr. 1559/2007 ([2]).

(2) *ICCAT*2008. gada 24. novembrī grozīja atjaunošanas plānu ar Ieteikumu 08-05. Šādi grozītais plāns Savienības tiesību aktos tika transponēts ar Padomes Regulu (EK) Nr. 302/2009 ([3]).

(3) Lai nodrošinātu grozītā daudzgadu atjaunošanas plāna sekmīgu īstenošanu, ar Komisijas Lēmumu 2009/296/EK ([4]) tika izveidota īpaša kontroles un inspekcijas programma, kas aptvēra divu gadu laikposmu no 2009. gada 15. marta līdz 2011. gada 15. martam.

(4) Ar Lēmumu 2009/296/EK izveidotā īpašā kontroles un inspekcijas programma, kas saistīta ar zilās tunzivs krājumu atjaunošanu Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, beigsies 2011. gada 15. martā. Ir jāpieņem jauns Komisijas lēmums, lai nodrošinātu minētās programmas nepārtrauktību un nekavējoties ieviestu dažus *ICCAT* Ieteikumā 10-04 paredzētus noteikumus, jo īpaši tos, kas attiecas uz vajadzīgo zvejas un inspekcijas plānu agrīnu iesniegšanu.

(5) Jaunā īpašā kontroles un inspekcijas programma jāizveido laikposmam no 2011. gada 15. marta līdz 2014. gada 15. martam. Tās piemērošanā gūtie rezultāti periodiski jāizvērtē sadarbībā ar attiecīgajām dalībvalstīm.

([1]) OV L 343, 22.12.2009., 1. lpp.
([2]) OV L 340, 22.12.2007.,8. lpp.
([3]) OV L 96, 15.4.2009., 1. lpp.
([4]) OV L 80, 26.3.2009., 18. lpp.

▼B

(6) Lai nodrošinātu zilās tunzivs zvejas kontroles un inspicēšanas saskaņotību Savienības mērogā, ir lietderīgi izstrādāt kopīgus noteikumus par kontroles un inspicēšanas darbībām, kas jāveic attiecīgo dalībvalstu kompetentajām iestādēm, un minētajām dalībvalstīm pieņemt nacionālās kontroles rīcības programmas, lai panāktu atbilstību šādiem kopīgiem noteikumiem. Tādēļ jānosaka kontroles un inspicēšanas darbību intensitātes standarti, kā arī kontroles un inspicēšanas prioritātes un procedūras.

(7) Lai nodrošinātu pēcpārkāpuma pasākumu veikšanu, ar šo lēmumu cita starpā jāizveido procedūras, saskaņā ar kurām attiecīgās iestādes var apmainīties ar attiecīgu informāciju atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1224/2009 117. pantam.

(8) Kopīgas inspicēšanas un pārraudzības darbības jāveic saskaņā ar kopīgas resursu izmantošanas plāniem, kurus sagatavojusi ar Padomes Regulu (EK) Nr. 768/2005 ([1]) izveidotā Kopienas Zivsaimniecības kontroles aģentūra (*CFCA*).

(9) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Zvejniecības un akvakultūras komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

I NODAĻA

VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets

Ar šo lēmumu izveido īpašu kontroles un inspekcijas programmu, lai saskaņoti īstenotu Starptautiskās Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisijas (*ICCAT*) 2006. gadā pieņemto daudzgadu plānu zilās tunzivs krājumu atjaunošanai Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, kurš transponēts ar Regulu (EK) Nr. 302/2009 un kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar *ICCAT*2010. gada 27. novembra Ieteikumu 10-04.

2. pants

Piemērošanas laiks un teritorija

Īpašo kontroles un inspekcijas programmu piemēro *ICCAT* konvencijas apgabalā līdz 2014. gada 15. martam.

3. pants

Materiālā darbības joma

Īpašā kontroles un inspekcijas programma aptver šādas darbības:

1) visas zvejas darbības, ieskaitot piezveju, ko veic ar zvejas kuģiem un zivju krātiņveida lamatām, tostarp kopīgas zvejas darbības;

([1]) OV L 128, 21.5.2005., 1. lpp.

▼M1

2) nozveja, izkraušana, pārvietošana, pārkraušana citā kuģī un sprostā ievietošanas darbības, tostarp paraugu ņemšanas plāni un izmēģinājuma pētījumi;

▼B

3) visas saistītās darbības, ko veic zivaudzētavas un operatori, kuri nodarbojas ar zilo tunzivju ievietošanu sprostos, nobarošanu, audzēšanu, ieguvi vai apstrādi un/vai ar zilo tunzivju produktu tirdzniecību, ieskaitot iekšzemes tirdzniecību, importu, eksportu un reeksportu, transportēšanu un uzglabāšanu;

4) sporta un atpūtas zveja.

II NODAĻA

MĒRĶI, PRIORITĀTES, STANDARTI UN PROCEDŪRAS

4. pants

Mērķi

Kontroles un inspicēšanas darbību mērķis ir nodrošināt šādu noteikumu ievērošanu:

1) Regulas (EK) Nr. 302/2009 4. pantā minētie gada zvejas plāni;

2) Regulas (EK) Nr. 302/2009 8. pantā noteiktais aizliegums zivju meklēšanai izmantot lidmašīnas un helikopterus;

3) Regulas (EK) Nr. 302/2009 5. un 6. pantā paredzētie zvejas jaudas un audzēšanas kapacitātes regulēšanas pasākumi;

4) ikvienas novērotāju programmas, tostarp dalībvalstu novērotāju programmas, īstenošana Savienībā, un *ICCAT* Ieteikuma 10-04 90., 91., 92. punktā un 7. pielikumā paredzētās *ICCAT* reģionālās novērotāju programmas īstenošana;

5) Regulas (EK) Nr. 302/2009 14. un 15. pantā paredzētie noteikumi par atļauju saņēmušo nozvejotājkuģu un citu zvejas kuģu reģistrēšanu;

6) *ICCAT* Ieteikumā 10-04 paredzētie zilo tunzivju zvejas īpašie tehniskie pasākumi un nosacījumi, konkrēti, noteikumi par minimālo izmēru un saistītie nosacījumi;

7) *ICCAT* Ieteikumā 10-04 noteiktie kvantitatīvie nozvejas ierobežojumi un visi ar tiem saistītie īpašie nosacījumi, arī kvotu apguves uzraudzība;

8) *ICCAT* Ieteikumā 10-04 paredzētie dokumentēšanas noteikumi, kurus piemēro zilajām tunzivīm;

▼M1

9) izmēģinājuma pētījumu īstenošana par to, kā labāk novērtēt zilo tunzivju skaitu un svaru ieguves vietā;

10) paraugu ņemšanas plānu un/vai alternatīvu plānu īstenošana sprostā ievietošanas laikā, lai uzlabotu sprostā ievietoto zivju skaita un svara novērtēšanu.

▼B

5. pants

Prioritātes

Zvejas rīku kategorijas grupē dažādos prioritārajos līmeņos saskaņā ar gada zvejas plānu. Šim nolūkam katra dalībvalsts nosaka īpašas prioritātes.

6. pants

Standarti

Inspekcijas standarti ir noteikti I pielikumā.

7. pants

Procedūras

Kontroles un inspicēšanas darbības veic saskaņā ar šādiem procedūras noteikumiem:

1) *ICCAT* Ieteikuma 10-04 99., 100., 101. punktā un 8. pielikumā paredzētā *ICCAT* kopīgas starptautiskas inspekcijas shēma;

2) *ICCAT* Ieteikumā 10-04 un jo īpaši tā 8. pielikumā paredzētā inspekcijas metodika;

3) šā lēmuma II pielikumā izklāstītās procedūras, kas jāievēro amatpersonām;

4) šā lēmuma 8.–13. pantā izklāstītās procedūras, kas jāievēro dalībvalstīm.

8. pants

Kopīgas procedūras

12. pantā minētās dalībvalstis nodrošina to, ka amatpersonas no citām attiecīgajām dalībvalstīm uzaicina piedalīties kopīgās inspicēšanas un pārraudzības darbībās, un izstrādā kopīgas darbības procedūras, kas piemērojamas to pārraudzības kuģiem un gaisa kuģiem.

9. pants

Paziņojums par pārraudzības un inspicēšanas darbībām

▼M1

1. Dalībvalsts, kas plāno veikt pārraudzību un inspicēt zvejas kuģus citas dalībvalsts jurisdikcijā esošos ūdeņos saskaņā ar kopīgas resursu izmantošanas plānu, paziņo par saviem nolūkiem attiecīgās piekrastes dalībvalsts kontaktpunktam, kas izraudzīts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1224/2009 80. panta 5. punktu, un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai (*EFCA*).

▼B

2. Šā panta 1. punktā minētajā paziņojumā iekļauj šādu informāciju:

a) inspekcijas kuģu un inspekcijas gaisa kuģu tips, vārds vai nosaukums un izsaukuma signāls, pamatojoties uz sarakstu, kas minēts Regulas (EK) Nr. 1042/2006 6. pantā;

▼B

b) apgabali, kuros veiks pārraudzības un inspicēšanas darbības;

c) pārraudzības un inspicēšanas darbību ilgums.

▼M1

10. pants

Informēšana par pārkāpumiem

Dalībvalsts, kuras amatpersonas, inspicējot 3. pantā minētās darbības, atklāj pārkāpumus, nekavējoties paziņo Komisijai inspekcijas datumu un sniedz ziņas par pārkāpumu.

▼B

11. pants

Tūlītēji noteikumu izpildes pasākumi smagu pārkāpumu gadījumā

1. Ja uz Savienības zvejas kuģa tiek atklāts smags pārkāpums, karoga dalībvalsts nodrošina to, ka zvejas kuģis, kas peld ar tās karogu, pēc inspekcijas pārtrauc visas zvejas darbības, un laikus informē Komisiju.

2. Ja Savienības zvejas kuģim netiek pieprasīts doties uz ostu, karoga dalībvalsts 72 stundu laikā sniedz Komisijai pienācīgu pamatojumu.

III NODAĻA

ĪSTENOŠANA

12. pants

Nacionālās kontroles rīcības programmas

1. Īpašo kontroles un inspekcijas programmu īsteno ar Regulas (EK) Nr. 1224/2009 46. pantā minētajām nacionālajām kontroles rīcības programmām, ko pieņēmusi Grieķija, Spānija, Francija, Itālija, Kipra, Malta un Portugāle.

2. Nacionālās kontroles rīcības programmas izstrādā saskaņā ar šajā lēmumā noteiktajiem mērķiem, prioritātēm, standartiem un procedūrām, un tajās ietver visus III pielikumā uzskaitītos datus.

3. Nacionālajām kontroles rīcības programmām pievieno gada īstenošanas grafikus, kuros iekļauj sīkas ziņas par atvēlētajiem cilvēkresursiem un materiālo bāzi un par zonām, kurās šie resursi jāizmanto. Izstrādājot gada īstenošanas grafikus, ņem vērā I pielikumā noteiktos standartus.

4. Attiecībā uz 2012. un 2013. gada zvejas sezonu dalībvalstis nacionālās kontroles rīcības programmas un gada īstenošanas grafikus iesniedz attiecīgi līdz 2011. un 2012. gada 15. septembrim. Dalībvalstis tos dara pieejamus savas tīmekļa vietnes drošajā daļā attiecīgi līdz 2012. un 2013. gada 1. janvārim.

▼B

13. pants

Sadarbība starp dalībvalstīm

Visas dalībvalstis sadarbojas ar 12. panta 1. punktā minētajām dalībvalstīm īpašās kontroles un inspekcijas programmas īstenošanā.

14. pants

Kopīgas inspicēšanas un pārraudzības darbības

Visu vai daļu no 12. pantā minētajām nacionālajām kontroles rīcības programmām var īstenot, izpildot kopīgas resursu izmantošanas plānu, kuru ►M1 *EFCA* ◄ pieņēmusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 768/2005.

15. pants

Ziņojums par nacionālo kontroles rīcības programmu īstenošanu

1. Dalībvalstis, kas minētas 12. panta 1. punktā, nosūta Komisijai un ►M1 *EFCA* ◄ ziņojumu, kurā aprakstīta 12. pantā minētās nacionālās kontroles rīcības programmas īstenošana.

2. Starpposma ziņojumus nosūta katru gadu 1. jūlijā un 15. septembrī un nobeiguma ziņojumu – tā paša gada 15. decembrī.

▼M1

3. Saskaņā ar IV pielikumā iekļauto tabulu šajā ziņojumā norāda šādu informāciju:

▼B

a) katru mēnesi veiktās inspicēšanas un kontroles darbības;

b) visus konstatētos pārkāpumus, par katru pārkāpumu norādot:

i) attiecīgo zvejas kuģi (vārds, karoga valsts un ārējais identifikācijas kods), zivju krātiņveida lamatas, zivaudzētavu vai uzņēmumu, kas nodarbojas ar zilo tunzivju produktu apstrādi un/vai tirdzniecību,

ii) inspekcijas datumu, laiku un vietu,

iii) pārkāpuma raksturu, iekļaujot informāciju par smagiem pārkāpumiem vai noteikumu neievērošanu, kā minēts 10. un 11. pantā,

iv) pēc konstatētajiem pārkāpumiem veikto pasākumu pašreizējo statusu (piemēram, lieta nodota izskatīšanai, pārsūdzēta, turpinās izmeklēšana),

v) konkrētu aprakstu par piemērotajām sankcijām (piemēram, naudassoda apmērs, konfiscēto zivju un/vai zvejas rīku vērtība, rakstisks brīdinājums), pievienojot apstiprinošus dokumentus,

vi) paskaidrojumu, ja nekādi pasākumi nav veikti;

▼B

c) attiecīgos dalībvalstu darbības koordinēšanas un sadarbības pasākumus.

4. Pārkāpumu norāda katrā nākamajā ziņojumā tik ilgi, līdz ir pabeigtas visas vajadzīgās darbības saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts tiesību aktiem.

16. pants

Papildu informācija

Dalībvalstis sniedz Komisijai visu papildu informāciju, ko tā var pieprasīt par šā lēmuma īstenošanu.

17. pants

Savienības inspekcijas plāns un ziņojums

1. Pamatojoties uz šo lēmumu un uz nacionālajām kontroles rīcības programmām un apspriedusies ar dalībvalstīm, Komisija saskaņā ar *ICCAT* Ieteikuma 10-04 9. punktu iesniedz Savienības inspekcijas plānu *ICCAT* Komisijai vienu mēnesi pirms tās gadskārtējās sanāksmes.

2. Nolūkā sagatavot ziņojumu, kas Savienībai katru gadu 15. oktobrī jāiesniedz *ICCAT* sekretariātam, Komisija reizi gadā sasauc Zvejniecības un akvakultūras komitejas sanāksmi, lai novērtētu īpašās kontroles un inspekcijas programmas prasību ievērošanu un rezultātus.

IV NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

18. pants

Adresāti

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

▼**M1**

I PIELIKUMS

STANDARTI

Šajā pielikumā noteiktos standartus īsteno tā, lai jo īpaši nodrošinātu:

a) Savienības ūdeņos veikto sprostā ievietošanas darbību pilnīgu uzraudzību;

b) pārvietošanas darbību pilnīgu uzraudzību;

c) kopīgu zvejas darbību pilnīgu uzraudzību;

d) visu to dokumentu kontroli, kas vajadzīgi saskaņā ar tiesību aktiem, kurus piemēro zilajām tunzivīm, jo īpaši reģistrētās informācijas ticamības pārbaudīšanu.

Inspicēšanas veids vai objekts	Standarts
Ievietošana sprostā	Visām zivaudzētavā veiktām sprostā ievietošanas darbībām attiecīgajā gadījumā ir vajadzīga nozvejotājkuģa(-u) karoga dalībvalsts(-u) un/vai zivju krātiņveida lamatu operatora dalībvalsts(-u) atļauja, kas saņemta 48 stundu laikā pēc tam, kad iesniegta vajadzīgā informācija par sprostā ievietošanas darbību. Visām zilo tunzivju sprostā ievietošanas darbībām ir vajadzīgi pareizi, pilnīgi un apstiprināti dokumenti, ko pieprasījusi *ICCAT* (tostarp – kā noteikts *ICCAT* Ieteikumā 10-04). Visas sprostā ievietošanas darbības inspicē zivaudzētavas dalībvalsts kompetentās iestādes. Inspekcijai jāaptver visa sprostā ievietošanas darbība. Paraugu ņemšanas plānus par to, kā labāk novērtēt zilo tunzivju skaitu un svaru, īsteno vietā, kur veic zivju ievietošanu sprostā. Visas sprostā ievietošanas darbības novēro ar ūdenī ievietotu videokameru (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 10-04 86. punktā). Zivis ievieto sprostā pirms 31. jūlija, ja vien zivaudzētavas dalībvalsts, kas saņem zivis, nesniedz pamatotus iemeslus, kas ietver *force majeure*, kurus norāda sprostā ievietošanas ziņojumā tā iesniegšanas laikā.
Zivju ieguve	Visām ieguves darbībām ir vajadzīgi pareizi, pilnīgi un apstiprināti dokumenti (tostarp – kā paredzēts *ICCAT* Ieteikuma 10-04 noteikumos). Ik reizi veicot zivju ieguvi no sprosta, tiek nodrošināta *ICCAT* reģionālā novērotāja klātbūtne.
Inspekcija jūrā	Standarts jānosaka pēc tam, kad ir sīki izanalizēta zvejas darbība katrā apgabalā. Jūrā veiktu inspekciju standartos norāda patrulēšanas dienu skaitu, kas pavadītas jūrā, kā arī patrulēšanas dienu skaitu atkarībā no zvejas sezonas un inspicējamo zvejas darbību veida.
Pārvietošana	Ikvienai pārvietošanas darbībai ir vajadzīga iepriekšēja karoga valsts atļauja, kas izdota, pamatojoties uz iepriekšēju paziņojumu par pārvietošanu (kā noteikts *ICCAT* Ieteikumā 10-04). Katrai pārvietošanas darbībai piešķir atļaujas numuru (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 10-04 76. punktā). Pārvietošanu atļauj 48 stundu laikā pēc tam, kad ir iesniegts iepriekšējs paziņojums par pārvietošanu (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 10-04 76. punktā). Pārvietošanas darbības beigās karoga valstij nosūta *ICCAT* pārvietošanas deklarāciju (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 10-04 77. punktā). Visas pārvietošanas darbības novēro ar ūdenī ievietotu videokameru (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 10-04 79. punktā). Izmēģinājuma pētījumus par to, kā labāk novērtēt zilo tunzivju skaitu un svaru, veic zivju ieguves vietā, tostarp izmantojot stereoskopiskās sistēmas.

▼**M1**

Inspicēšanas veids vai objekts	Standarts
Pārkrāvumi citā kuģī	Visus kuģus inspicē, tiem ierodoties ostā, pirms pārkraušanas darbību uzsākšanas, kā arī pirms došanās prom no ostas pēc pārkraušanas darbībām. Neapstiprinātās ostās veic izlases veida pārbaudes. Ne vēlāk kā 48 stundas pēc dienas, kad ostā veikta pārkraušana citā kuģī, karoga valstīm nosūta pārkraušanas deklarāciju (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 10-04 69. punktā).
Kopīgas zvejas darbības	Visām kopīgām zvejas darbībām ir vajadzīga atļauja, ko izdevušas karoga dalībvalstis un Komisija, kas par atļautām kopīgām zvejas darbībām informē *ICCAT*. Atļauto kopīgo zvejas darbību sarakstu publisko *ICCAT* tīmekļa vietnē.
Novērošana no gaisa	Elastīgs standarts, kas nosakāms pēc zvejas darbības sīkas analīzes katrā apgabalā un ņemot vērā dalībvalsts rīcībā esošos resursus.
Izkrāvumi	Inspicē visus kuģus, kas ienāk apstiprinātā ostā, lai tajā izkrautu zilās tunzivis. Neapstiprinātās ostās veic izlases veida pārbaudes. Kompetentā iestāde 48 stundu laikā pēc izkraušanas beigām nosūta zvejas kuģa karoga dalībvalsts iestādei izkraušanas ziņojumu (kā noteikts *ICCAT* Ieteikuma 10-04 68. punktā).
Tirdzniecība	Elastīgs standarts, kas nosakāms pēc veiktās tirdzniecības darbības sīkas analīzes.
Sporta un atpūtas zveja	Elastīgs standarts, kas nosakāms pēc veikto sporta un atpūtas zvejas darbību sīkas analīzes.
Zivju krātiņveida lamatas	Valsts novērotāju klātbūtnē inspicē visas darbības ar zivju krātiņveida lamatām, tostarp pārvietošanu un ieguvi.

▼M1

II PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO AMATPERSONĀM

1. **Inspekcijas uzdevumi**

1.1. *Vispārīgie inspekcijas uzdevumi*

Par katru kontroli un inspekciju sagatavo inspekcijas ziņojumu šā pielikuma 2. daļā noteiktajā formā. Amatpersonas jebkurā gadījumā pārbauda un norāda savos ziņojumos šādu informāciju:

1) sīkas ziņas par atbildīgajām personām, kā arī par inspicētajās darbībās iesaistītajiem kuģiem, zivaudzētavu personālu u. c.;

2) ziņas par attiecīgajām atļaujām, licencēm un zvejas atļaujām;

3) attiecīgie kuģa dokumenti, piemēram, zvejas žurnāli, pārvietošanas un pārkraušanas deklarācijas, *ICCAT* zilo tunzivju nozvejas dokumenti, reeksporta sertifikāti un citi kontroles un inspekcijas nolūkā pārbaudītie dokumenti, kā noteikts *ICCAT* Ieteikumā 10-04;

4) detalizēti vērojumi par nozvejoto, zivju krātiņveida lamatās notverto, pārvietoto, citā kuģī pārkrauto, izkrauto, transportēto, sprostā ievietoto, audzēto, apstrādāto vai pārdoto zilo tunzivju izmēru saistībā ar atjaunošanas plāna noteikumu ievērošanu. Sprostā ievietošanas gadījumā tas ietver deklarācijas par ievietošanu sprostā, videoierakstu un paraugu ņemšanas plānu un izmēģinājuma pētījumu rezultātu savstarpēju kontrolpārbaudi;

5) uz tiem kuģiem paturēto zilo tunzivju piezvejas daudzums procentos, kuri zilās tunzivis nezvejo aktīvi.

Inspekcijas ziņojumos iekļauj informāciju par visiem attiecīgajiem faktiem, kas konstatēti, veicot inspekciju jūrā, novērošanu no gaisa, inspicējot ostas, zivju krātiņveida lamatas, zivaudzētavas vai jebkādus citus iesaistītos uzņēmumus. Ja inspekciju veic *ICCAT* kopīgas starptautiskas inspekcijas shēmas ietvaros, amatpersonas veiktās inspekcijas un visus konstatētos pārkāpumus reģistrē kuģa žurnālā.

Konstatētos faktus salīdzina ar informāciju, ko amatpersonām sniegušas citas kompetentās iestādes, tostarp ar kuģu satelītnovērošanas sistēmas (*VMS*) informāciju, atļauju saņēmušo kuģu sarakstiem, novērotāju ziņojumiem, videoierakstiem un visiem dokumentiem, kas saistīti ar zvejas darbībām.

1.2. *Inspekcijas uzdevumi, veicot novērošanu no gaisa*

Amatpersonas paziņo kontrolpārbaudēm vajadzīgos pārraudzības datus un jo īpaši salīdzina zvejas kuģu novērošanas gadījumus ar *VMS* datiem un atļauju saņēmušo kuģu sarakstiem.

Amatpersonas novēro nelegālas, nereģistrētas un neregulētas (NNN) zvejas darbības un ziņo par tām, kā arī par lidmašīnu vai helikopteru izmantošanu zivju meklēšanai.

Īpašu uzmanību velta zvejai slēgtajiem apgabaliem, zvejas sezonas periodiem un to flotu darbībām, uz kurām attiecas izņēmumi.

1.3. *Inspekcijas uzdevumi jūrā*

1.3.1. Vispārējie inspekcijas uzdevumi

Ja uz nozvejotājkuģa tiek uzceltas nedzīvas zivis vai ja tādas atrodas uz apstrādes kuģa vai uz transportkuģa, amatpersonas vienmēr pārbauda uz kuģa paturēto zivju daudzumus un salīdzina tos ar attiecīgajos dokumentos reģistrētajiem daudzumiem.

▼M1

Ja tiek pārvietotas dzīvas zivis, amatpersonas cenšas noskaidrot, kādus līdzekļus iesaistītās personas ir izmantojušas, lai novērtētu pārvietoto dzīvo zilo tunzivju daudzumus, ņemot vērā izmēģinājuma pētījumu rezultātus. Amatpersonas noskatās videomateriālu un pārbauda, vai pārvietotie daudzumi ir saskaņā ar videomateriālā redzamo.

Dalībvalsts inspektori ūdenslīdēji veic virkni "izlases veida" inspekciju velkamajos sprostos un pārbauda, vai iegūto un pārvietoto īpatņu skaits un novērtētais svars atbilst tam, kas norādīts *ICCAT* pārvietošanas deklarācijā, kura atrodas uz velkoņa. Amatpersonas sistemātiski pārliecinās par to:

1) ka zvejas kuģiem ir atļauts darboties (marķējumi, identitāte, licence, zvejas atļauja un *ICCAT* saraksti);

2) ka ir ievērotas prasības par kuģa dokumentāciju;

3) ka zvejas kuģi ir aprīkoti ar darba kārtībā esošu *VMS* un tiek ievērotas prasības par *VMS* datu pārraidi;

4) ka zvejas kuģi nedarbojas zvejai slēgtos apgabalos un ievēro zvejas sezonu liegumus;

5) ka tiek ievērotas prasības par nozvejas dokumentāciju;

6) ka tiek ievērotas kvotas un/vai piezvejas limiti;

7) kāds ir uz kuģa esošo to zivju nozveju sastāvs zivju izmēra ziņā, kam piemēro prasības par minimālo izmēru;

8) kādi ir uz kuģa esošo visu zivju sugu faktiskie daudzumi un produktu sagatavošanas veidi;

9) kādi zvejas rīki ir uz kuģa;

10) ka vajadzības gadījumā uz kuģa atrodas novērotājs.

Amatpersonas novēro NNN zvejas darbības un ziņo par tām un par lidmašīnu vai helikopteru izmantošanu zivju meklēšanai.

1.3.2. Ar pārvietošanas darbībām saistītās inspekcijas uzdevumi

Amatpersonas sistemātiski pārliecinās par to:

1) ka tiek ievērotas prasības attiecībā uz iepriekšēju paziņojumu par pārvietošanu;

2) ka karoga valsts 48 stundu laikā pēc tam, kad iesniegts iepriekšējs paziņojums par pārvietošanu, ir piešķīrusi un paziņojusi zvejas kuģa kapteinim vai, attiecīgā gadījumā, zivju krātiņveida lamatu operatoram vai zivaudzētavai katras pārvietošanas darbības atļaujas numuru;

3) ka tiek ievērotas prasības par *ICCAT* pārvietošanas deklarāciju;

4) ka pārvietošanas deklarāciju ir parakstījis *ICCAT* reģionālais novērotājs, kas atrodas uz kuģa, un ka tā ir nosūtīta velkoņa kapteinim;

5) ka tiek ievērotas prasības par videoierakstiem;

6) kā zivju ieguves laikā ar izmēģinājuma pētījumu palīdzību, tostarp ar stereoskopiskajām kamerām, tiek novērtēts zilo tunzivju skaits un svars.

1.3.3. Ar kopīgām zvejas darbībām saistītās inspekcijas uzdevumi

Amatpersonas sistemātiski pārliecinās:

1) par to, ka tiek ievērotas kopīgām zvejas darbībām izvirzītās prasības, kas saistītas ar zvejas žurnālā reģistrējamo informāciju;

▼M1

2) par to, ka karoga dalībvalstu iestādes saviem zvejas kuģiem ir nogādājušas atļauju kopīgu zvejas darbību veikšanai, izmantojot paraugu, kas iekļauts Regulas (EK) Nr. 302/2009 V pielikumā;

3) par novērotāja klātbūtni kopīgu zvejas darbību laikā.

1.4. *Izkraušanas laikā veicamās inspekcijas uzdevumi*

Amatpersonas sistemātiski pārliecinās par to:

1) ka zvejas kuģiem ir atļauts darboties (marķējumi, identitāte, licence, zvejas atļauja un attiecīgā gadījumā *ICCAT* saraksti);

2) ka kompetentās iestādes ir saņēmušas iepriekšēju paziņojumu par ierašanos izkraut;

3) ka kompetentā iestāde 48 stundu laikā pēc izkraušanas beigām zvejas kuģa karoga valsts iestādei ir nosūtījusi datus par izkraušanu;

4) ka zvejas kuģi ir aprīkoti ar darba kārtībā esošu *VMS* un tiek ievērotas prasības par *VMS* datu pārraidi;

5) ka tiek ievērotas prasības par kuģa dokumentāciju;

6) kādi ir uz kuģa esošo nozvejoto zivju faktiskie daudzumi un sagatavošanas veids;

7) kāds ir uz kuģa esošās zivju kopējās nozvejas sastāvs, lai pārbaudītu piezvejas noteikumu ievērošanu;

8) kāds ir uz kuģa esošo zivju nozveju sastāvs zivju izmēra ziņā, lai pārbaudītu minimālā izmēra noteikumu ievērošanu;

9) kādi zvejas rīki ir uz kuģa;

10) apstrādātu produktu izkraušanas gadījumā – vai, aprēķinot apstrādāto zilo tunzivju svaram atbilstošo neapstrādāto zivju svaru, ir izmantoti *ICCAT* pieņemtie pārrēķina koeficienti;

11) ka zilajām tunzivīm, kuras izkrautas no Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā zvejojušām laivām zvejai ar ēsmu, kuģiem zvejai ar āķu jedām, kuģiem zvejai ar rokas āķu rindām vai velcēšanas laivām, astes ir pareizi marķētas.

1.5. *Ar pārkraušanu citā kuģī saistītās inspekcijas uzdevumi*

Amatpersonas sistemātiski pārliecinās par to:

1) ka zvejas kuģiem ir atļauts darboties (marķējumi, identitāte, licence, zvejas atļauja un *ICCAT* saraksti);

2) ka ir nosūtīts iepriekšējs paziņojums par ierašanos ostā un ka tajā norādītā informācija par pārkraušanu citā kuģī ir pareiza;

3) ka pārkrāvēji zvejas kuģi, kuri vēlas nozveju pārkraut citā kuģī, ir saņēmuši iepriekšēju atļauju no savas karoga valsts;

4) ka daudzumi, par kuru pārkraušanu citā kuģī ir iepriekš paziņots, ir pārbaudīti;

5) ka ne vēlāk kā 48 stundas pēc dienas, kad ostā notikusi pārkraušana citā kuģī, pārkraušanas deklarācija ir nosūtīta karoga valstīm;

▼M1

6) ka attiecīgie dokumenti, tostarp pārkraušanas deklarācija, attiecīgais *ICCAT* zilo tunzivju nozvejas dokuments un reeksporta sertifikāts, atrodas uz kuģa un ir pienācīgi aizpildīti;

7) apstrādātu produktu gadījumā – ka, aprēķinot apstrādāto zilo tunzivju svaram atbilstošo neapstrādāto zivju svaru, ir izmantoti *ICCAT* pieņemtie pārrēķina koeficienti.

1.6. *Zivaudzētavu inspekcijas uzdevumi*

Amatpersonas sistemātiski pārliecinās par to:

1) ka vajadzīgie dokumenti ir sagatavoti un pienācīgi aizpildīti un paziņoti (zilo tunzivju nozvejas dokuments un reeksporta sertifikāts, pārvietošanas deklarācija, pārkraušanas deklarācija);

2) ka nozvejotājkuģa un/vai zivju krātiņveida lamatu operatora un zivaudzētavas dalībvalsts iestādes ir atļāvušas veikt sprostā ievietošanas darbību;

3) ka visā zilo tunzivju sprostā ievietošanas un ieguves laikā ir nodrošināta *ICCAT* reģionālā novērotāja klātbūtne un ka viņš ir apstiprinājis sprostā ievietošanas deklarācijas;

4) ka visas pārvietošanas no sprostiem uz audzētavu ir novērotas ar ūdenī ievietotu videokameru;

5) ka zivaudzētavas dalībvalsts neakceptē zilo tunzivju ievietošanu sprostos, ja to daudzums pēc skaita un/vai svara pārsniedz daudzumu, kādu karoga dalībvalsts atļāvusi ievietot sprostos;

6) ka ikvienas sprostā ievietošanas darbības laikā ir ņemti paraugi, tostarp, kad zivis tiek pārvietotas no zivju krātiņveida lamatām uz nobarošanas sprostiem.

Dalībvalsts inspektori ūdenslīdēji veic virkni "izlases veida" inspekciju zivaudzētavas sprostos, lai apstiprinātu sprostos ievietoto zivju daudzumu. To veic ūdenslīdēji, kuri vienā no abām dalībvalstī izmanto arī stereoskopisko kameru.

1.7. *Transporta un tirdzniecības inspekcijas uzdevumi*

Amatpersonas sistemātiski pārliecinās par to:

1) attiecībā uz transportu – ka attiecīgie pavaddokumenti ir kārtībā, un salīdzina tos ar faktiski transportētajiem daudzumiem;

2) attiecībā uz tirdzniecību – ka attiecīgie dokumenti, tostarp attiecīgais zilo tunzivju nozvejas dokuments un reeksporta sertifikāts, ir apskatāmi un ir pienācīgi aizpildīti.

2. **Inspekcijas ziņojumi**

1. Ja inspekcijas veic *ICCAT* kopīgas starptautiskas inspekcijas shēmas ietvaros, amatpersonas izmanto šā pielikuma 1. papildinājumā iekļauto paraugu.

2. Citās inspekcijās amatpersonas izmanto savas valsts pieņemtus ziņojuma modeļus, kas aizpildīti saskaņā ar 100. pantu un XXVII pielikumu Komisijas 2011. gada 8. aprīļa Īstenošanas regulā (ES) Nr. 404/2011, ar kuru pieņem sīki izstrādātus noteikumus par to, kā īstenojama Padomes Regula (EK) Nr. 1224/2009, ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem ([1]).

([1]) OV L 112, 30.4.2011., 1. lpp.

▼**M1**

1. papildinājums

ICCAT *INSPEKCIJAS ZIŅOJUMS Nr. ...*

1. Inspektors(-i)

1.1. Vārds, uzvārds .....

1.2. Valstspiederība .....

1.3. Līgumslēdzējas puses .....

1.4. *ICCAT* identifikācijas kartes numurs .....

2. Inspektora liecinieks

3. Vārds, uzvārds .....

4. Valstspiederība .....

5. Līgumslēdzējas puses .....

6. *ICCAT* identifikācijas kartes numurs .....

7. Kuģis, kas pārvadā inspektoru

7.1. Vārds un reģistrācijas numurs .....

7.2. Karoga valsts .....

8. Inspicētais kuģis

8.1. Vārds un reģistrācijas numurs .....

8.2. Karoga valsts .....

8.3. Kapteinis (vārds, uzvārds un adrese) .....

8.4. Kuģa īpašnieks (vārds, uzvārds un adrese) .....

8.5. *ICCAT* reģistra numurs .....

8.6. Kuģa tips .....

9. Atrašanās vieta

9.1. Inspektora noteiktās koordinātas ..... Ģeogr. plat. ..... Ģeogr. gar. .....

9.2. Zvejas kuģa kapteiņa noteiktās koordinātas ..... Ģeogr. plat. ..... Ģeogr. gar. .....

9.3. Atrašanās vietas noteikšanas laiks (*GMT*) .....

10. Datums (dd/mm/gggg) .....

11. Laiks

11.1. Ierodoties uz kuģa .....

11.2. Nokāpjot no kuģa .....

12. Zvejas rīki uz kuģa

Riņķvads ☐ Velcējamās āķu rindas ☐

Āķu jeda ☐ Makšķerkāta āķu rindas (laiva zvejai ar ēsmu) ☐

Citi (precizēt) ..... Sprostu skaits .....

Velkamais sprosts Jā Nē

13. Uzņemtie fotoattēli un tajos redzamo objektu apraksts

.....

.....

.....

.....

.....

14. Inspicētie dokumenti un piezīmes par tiem

14.1. Zvejas žurnāls	Jā	Nē	Pārkāpums	Jā	Nē
14.2. Zilo tunzivju nozvejas dokuments	Jā	Nē	Pārkāpums	Jā	Nē
14.3. Pārvietošanas/pārkraušanas deklarācija	Jā	Nē	Pārkāpums	Jā	Nē

14.4. Citi (norādīt) .....

15. Uz kuģa esošo zivju inspicēšanas rezultāti

15.1. Uz kuģa konstatētās sugas

Suga				
Kopējā nozveja (kg)				
Informācijas avots				
Produktu veids				
Inspicētais paraugs				
Neatbilst minimālajam izmēram (%)				

▼**M1**

15.2. Deklarētās sprostā esošās sugas

Pārvietošanas dokuments Nr. ..... Pirmās pārvietošanas datums .....

Galamērķa zivaudzētava .....

Nozvejotājkuģa vārds .....

ICCAT Nr. .....

Sprosts Nr. ..... Suga ..... Īpatņu skaits ..... Svars (kg) .....

16. Konstatētie *ICCAT* saglabāšanas un pārvaldības pasākumu pārkāpumi (pārkāpuma apraksts, norādot atsauci uz tiesību aktiem, un, ja konstatēts smags pārkāpums vai pārkāpumi, aizpildiet pievienoto lapu)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

17. Inspektora piezīmes (ja nepieciešams, izmantojiet papildu lapu, norādot: "*pielikums* ICCAT *ziņojumam Nr. xxx*"):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

18. Inspektora paraksts ..... Liecinieka paraksts .....

19. Novērotāja vārds, uzvārds, piezīmes un paraksts

.....
.....
.....
.....
.....
.....

20. Kapteiņa piezīmes un paraksts

.....
.....
.....
.....
.....
.....

▼**M1**

KONSTATĒTIE SMAGIE PĀRKĀPUMI

Kuģa vārds: .....
Kuģa karoga valsts: .....
ICCAT Nr.: .....

☐ zveja bez Konvencijas līgumslēdzējas karoga valsts izdotas licences, atļaujas vai pilnvarojuma;

☐ netiek uzturēta pietiekama dokumentācija par nozveju un ar nozveju saistītiem datiem saskaņā ar Komisijas prasībām par ziņošanu, vai ir būtiski sagrozīti ziņojumi par šādu nozveju un/vai ar nozveju saistītiem datiem;

☐ zveja slēgtā apgabalā;

☐ zveja lieguma sezonas laikā;

☐ tīša nozvejošana vai paturēšana uz kuģa pretrunā jebkādiem piemērojamiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem, ko pieņēmusi *ICCAT*;

☐ saskaņā ar *ICCAT* noteikumiem spēkā esošu nozvejas limitu vai kvotu nozīmīga pārkāpšana;

☐ aizliegtu zvejas rīku izmantošana;

☐ zvejas kuģa marķējuma, identitātes vai reģistrācijas datu viltošana vai tīša slēpšana;

☐ ar pārkāpuma izmeklēšanu saistītu pierādījumu slēpšana, viltošana vai iznīcināšana;

☐ vairākkārtīgi pārkāpumi, kas kopā veido saskaņā ar *ICCAT* spēkā esošu pasākumu nopietnu neievērošanu;

☐ tādi citi pārkāpumi, kādus var noteikt *ICCAT*, ja tie iekļauti un publicēti šo procedūru pārskatītā redakcijā;

☐ uzbrukšana, pretošanās, draudēšana, seksuāla uzmākšanās pilnvarotajam inspektoram vai novērotājam, iejaukšanās inspekcijas norisē vai nepamatota šķēršļu likšana tai vai tās aizkavēšana;

☐ tīša kuģu satelītnovērošanas sistēmas (*VMS*) darbības traucēšana vai raidītāja izslēgšana;

☐ zveja, zivju meklēšanai izmantojot gaisa kuģus;

☐ iejaukšanās *VMS* darbībā, un/vai kuģis darbojas bez *VMS*;

☐ pārvietošanas darbība bez pārvietošanas deklarācijas;

☐ jūrā veikta pārkraušana citā kuģī.

Inspektora paraksts ..... Liecinieka paraksts .....

Datums .....

▼B

III PIELIKUMS

12. pantā minēto nacionālo kontroles rīcības programmu saturs

Nacionālajās kontroles rīcības programmās norāda šādu informāciju.

1. **KONTROLES LĪDZEKĻI**

1. Cilvēkresursi

Krastā un jūrā strādājošo amatpersonu skaits, kā arī laikposmi un zonas, kurās viņus iespējams izvietot.

2. Tehniskie līdzekļi

Patruļkuģu un gaisa kuģu skaits, kā arī laikposmi un zonas, kuros tos iespējams izmantot.

3. Finanšu līdzekļi

Cilvēkresursu izvietošanai un patruļkuģu un gaisa kuģu izmantošanai iedalītie budžeta līdzekļi.

2. **OSTU APSTIPRINĀŠANA**

Apstiprināto ostu un apstiprināto laiku saraksts atbilstīgi *ICCAT* Ieteikumam 10-04.

3. **GADA ZVEJAS PLĀNI**

Sīkas ziņas par spēkā esošo kvotu sadales sistēmu un zvejas plāna izpildes uzraudzības un kontroles sistēmu.

4. **INSPEKCIJAS PROTOKOLI**

Sīki izstrādāti protokoli, kuros izklāstīta visu inspicēšanas darbību metodika.

Protokolos ņem vērā prasības, kas noteiktas šā lēmuma 12. pantā.

Turklāt dalībvalstis nodrošina to, ka to inspicēšanas darbībās tiek paredzēti šādi aspekti.

1. *Nozveja:*

a) daudzums (novērtētā biomasa) un precīzs īpatņu skaits;

b) pārbaude, vai nozvejotie daudzumi atbilst iedalītajai kvotai;

c) pārbaude, vai ir ievērotas prasības par minimālo izmēru (pielaide % no skaita).

2. *Pārvietošana:*

a) iepriekšēja atļauja pārvietot velkamajā sprostā un audzēšanas sprostā;

b) precīzs uz velkamo sprostu pārvietoto zivju daudzums un skaits;

c) zivju mirstība sprostu vilkšanas laikā un mirušo zivju izmantojums.

3. *Zivaudzētava:*

a) nozvejas likumības apstiprinājums, kā arī karoga dalībvalsts iepriekšēja atļauja;

b) precīzs uz nobarošanas sprostiem pārvietoto zivju daudzums un skaits;

c) paraugu ņemšanas/iezīmēšanas programma, lai novērtētu svara pieaugumu.

▼B

4. *Ieguve un eksports:*

a) precīzs iegūto zivju daudzums un skaits;

b) *ICCAT* reģionālās novērotāju programmas aptvērums,

c) katra produkta veida precīzs daudzums (skaidri norādot pārrēķina koeficientus).

5. **VADLĪNIJAS**

Skaidrojošas vadlīnijas amatpersonām, ražotāju organizācijām un zvejniekiem.

6. **SAZIŅAS PROTOKOLI**

Protokoli saziņai ar kompetentajām iestādēm, kuras citu dalībvalstu uzdevumā atbild par zilo tunzivju īpašo kontroles un inspekcijas programmu.

▼B

IV PIELIKUMS

Pārskats par zilo tunzivju nacionālās kontroles rīcības programmas īstenošanu (pa mēnešiem)

Ziņotājs

Dalībvalsts Mēnesis Gads

A IEDAĻA

Kopsavilkums par inspekcijām

		Seineri zvejai ar riņķvadu	Kuģi zvejai ar āķu jedām	Laivas zvejai ar ēsmu	Traleri	Velkoņi	Citi kuģi	Zivju krātiņveida lamatas	Zivaudzētava	Citi operatori	
Janvāris	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Februāris	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Marts	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Aprīlis	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										

▼B

		Seineri zvejai ar riņķvadu	Kuģi zvejai ar āķu jedām	Laivas zvejai ar ēsmu	Traleri	Velkoņi	Citi kuģi	Zivju krātiņveida lamatas	Zivaudzētava	Citi operatori	
Maijs	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Jūnijs	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Jūlijs	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Augusts	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Septembris	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Oktobris	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										

▼B

		Seineri zvejai ar riņķvadu	Kuģi zvejai ar āķu jedām	Laivas zvejai ar ēsmu	Traleri	Velkoņi	Citi kuģi	Zivju krātiņveida lamatas	Zivaudzētava	Citi operatori	
Novembris	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
Decembris	Inspekcijas (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										
	jūrā										
	krastā										
	Pārkāpumi (kopējais skaits sadalījumā pa zvejas rīkiem)										

PIEZĪMES

B IEDAĻA

Pārkāpuma apraksts

Datums	Kontroles veids	Apgabals	Inspekcijas ziņojuma Nr.	Karoga valsts	*ICCAT* Nr. (vai *CFR*)	Vārds	Zvejas rīks	Iesp. neatb. un smagi pārk.	Apraksts	Veikti pasākumi? JĀ/NĒ	Pasākuma apraksts	Stāvoklis	Paredzamais izmeklēšanas ilgums	Pasākumu neveikšanas pamatojums	Piezīmes
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

▼B

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

▼B

SKAIDROJUMI (B iedaļai)

Nr.	Lauks	Apraksts
1	DATUMS	Diena, kurā notika inspicēšanas darbība
2	KONTROLES VEIDS	S – jūra, P – osta, F – zivaudzētava, T – zivju krātiņveida lamatas, O – cita veida
3	APGABALS	Ja "S", norādiet koordinātas. Ja "P", "F", "T" vai "O", norādiet apgabalu vai ostas nosaukumu.
4	INSPEKCIJAS ZIŅOJUMA Nr.	*ICCAT* (vai valsts) inspekcijas ziņojuma numurs
5	KAROGA VALSTS	Inspicētā kuģa/operatora karoga valsts
6	*ICCAT* Nr. (vai *CFR*)	Inspicētā kuģa/operatora numurs *ICCAT* reģistrā vai Savienības flotes reģistrā
7	VĀRDS	Inspicētā kuģa/operatora vārds vai nosaukums
8	ZVEJAS RĪKS	Galvenais zvejas rīks, ko kuģis/operators izmantojis inspicēšanas laikā
9	IESP. NEATB. un SMAGI PĀRK.	Iespējama neatbilstība un smagi pārkāpumi, norādiet atsauci uz tiesību aktiem (ES tiesību aktiem un/vai *ICCAT* ieteikumu)
10	APRAKSTS	Iespējamās neatbilstības un/vai smaga pārkāpuma apraksts
11	VEIKTI PASĀKUMI? JĀ/NĒ	Ja atbilde ir "JĀ", aizpildiet 12.–17. lauku, ja atbilde ir "NĒ", pārejiet pie 16. lauka aizpildīšanas
12	PASĀKUMA APRAKSTS	(naudas sods/sankcijas/konfiskācija u. c.)
13	STĀVOKLIS	Lieta nodota izskatīšanai/slēgta/tiek izmeklēta u. c.
14	PAREDZAMAIS IZMEKLĒŠANAS ILGUMS	Paredzamais izmeklēšanas un/vai tiesvedības ilgums
15	PASĀKUMU NEVEIKŠANAS PAMATOJUMS	Pilnīgs pamatojums, kāpēc pasākumi nav veikti
16	PIEZĪMES	Vispārīgas piezīmes