Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

►B ►M1 **KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,**

29. märts 2011,

millega kehtestatakse kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm seoses hariliku tuuni varude taastamisega Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres ◄

(teatavaks tehtud numbri K(2011) 1984 all)

(2011/207/EL)

(ELT L 87, 2.4.2011, lk 9)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►M1	Komisjoni rakendusotsus 2012/246/EL, 2. mai 2012	L 121	25	8.5.2012

▼B

▼M1

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

29. märts 2011,

millega kehtestatakse kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm seoses hariliku tuuni varude taastamisega Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres

▼B

(teatavaks tehtud numbri K(2011) 1984 all)

(2011/207/EL)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. novembri 2009. aasta määrust (EÜ) nr 1224/2009, millega luuakse ühenduse kontrollisüsteem ühise kalanduspoliitika eeskirjade järgimise tagamiseks, ([1]) eriti selle artiklit 95,

ning arvestades järgmist:

(1) Rahvusvaheline Atlandi Tuunikala Kaitse Komisjon (ICCAT) võttis 2006. aastal vastu Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres hariliku tuuni varude taastamise mitmeaastase kava. Kõnealune kava võeti ELi õigusesse üle nõukogu määrusega (EÜ) nr 1559/2007 ([2]).

(2) ICCAT muutis seda taastamiskava 24. novembril 2008 soovitusega 08-05. Muudetud kava võeti ELi õigusesse üle nõukogu määrusega (EÜ) nr 302/2009 ([3]).

(3) Varude taastamise mitmeaastase muudetud kava täieliku eduka rakendamise tagamiseks loodi komisjoni otsusega 2009/296/EÜ ([4]) kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm, mis hõlmab kaht aastat alates 15. märtsist 2009 kuni 15. märtsini 2011.

(4) Hariliku tuuni varude taastamiseks Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres otsusega 2009/296/EÜ loodud kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi kehtivusaeg lõpeb 15. märtsil 2011. Tuleks vastu võtta uus komisjoni otsus kõnealuse programmi järjepidavuse tagamiseks ja ICCATi soovituse 10-04 teatavate sätete, eelkõige nõutavate kalapüügi- ja inspekteerimiskavade varajast esitamist käsitlevate sätete viivitamatuks rakendamiseks.

(5) Uus kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm tuleks kehtestada ajavahemikuks 15. märtsist 2011 kuni 15. märtsini 2014. Selle kohaldamise tulemusi tuleks perioodiliselt hinnata koostöös asjaomaste liikmesriikidega.

([1]) ELT L 343, 22.12.2009, lk 1.
([2]) ELT L 340, 22.12.2007, lk 8.
([3]) ELT L 96, 15.4.2009, lk 1.
([4]) ELT L 80, 26.3.2009, lk 18.

▼B

(6) Hariliku tuuni püügi kontrolli ja inspekteerimise ühtlustamiseks ELi tasandil on asjakohane välja töötada ühiseeskirjad nende kontrolli- ja inspekteerimistoimingute jaoks, mida teostavad asjaomaste liikmesriikide pädevad asutused, samuti peaksid liikmesriigid vastu võtma riiklikud kontrolliprogrammid selliste ühiseeskirjade järgimiseks. Seepärast tuleks kindlaks määrata kontrolli ja inspekteerimise sageduse kriteeriumid, samuti kontrolli ja inspekteerimise eesmärgid ja menetlused.

(7) Rikkumiste edasise jälgimise tagamiseks tuleks käesolevas otsuses sätestada muu hulgas kord, mille kohaselt asjaomased ametiasutused võivad vahetada asjakohast teavet kooskõlas määruse (EÜ) nr 1224/2009 artikliga 117.

(8) Ühine inspekteerimine ja järelevalve peaks toimuma vastavalt nõukogu määrusega (EÜ) nr 768/2005 ([1]) moodustatud Ühenduse Kalanduskontrolli Agentuuri (CFCA) koostatud ühiskasutuskavadele.

(9) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas kalanduse ja vesiviljeluse korralduskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

I PEATÜKK

ÜLDSÄTTED

Artikkel 1

Sisu

Käesoleva otsusega kehtestatakse kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm selle tagamiseks, et ühtlustatult rakendatakse Atlandi ookeani idaosas ja Vahemeres hariliku tuuni varude taastamise mitmeaastast kava, mille Atlandi Tuunikala Kaitse Komisjon (ICCAT) võttis vastu 2006. aastal ja mis on üle võetud määrusega (EÜ) nr 302/2009 (kava on viimati muudetud ICCATi 27. novembri 2010. aasta soovitusega 10-04).

Artikkel 2

Ajaline ja territoriaalne ulatus

Kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi kohaldatakse ICCATi konventsioonialas kuni 15. märtsini 2014.

Artikkel 3

Reguleerimisala

Kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm hõlmab järgmist:

1) kõik laevade ja mõrdadega seonduvad püügitoimingud, sealhulgas kaaspüük, samuti ühised püügioperatsioonid;

([1]) ELT L 128, 21.5.2005, lk 1.

▼M1

2) kogu püük, lossimine, üleviimine, ümberlaadimine ja sumpadesse paigutamine, kaasa arvatud valikuuringuprogrammid ja prooviuuringud;

▼B

3) hariliku tuuni sumpadesse paigutamise, nuumamise, kasvatamise või töötlemisega ja/või harilikust tuunist valmistatud toodete müügiga tegelevate kalakasvanduste ja ettevõtjate mis tahes tegevus, sealhulgas sisekaubandus, import, eksport ja reeksport, transport ja ladustamine;

4) sportlik ja harrastuskalapüük.

II PEATÜKK

EESMÄRGID, PRIORITEEDID, KRITEERIUMID JA MENETLUSED

Artikkel 4

Eesmärgid

Kontrolli ja inspekteerimise eesmärk on tagada järgmiste sätete järgimine:

1) määruse (EÜ) nr 302/2009 artikli 4 kohased iga-aastased püügikavad;

2) määruse (EÜ) nr 302/2009 artiklis 8 sätestatud keeld kasutada kalade otsimisel lennukeid ja helikoptereid;

3) määruse (EÜ) nr 302/2009 artiklites 5 ja 6 sätestatud meetmed püügi- ja kalakasvatusvõimsuse kohta;

4) ELi vaatlusprogrammide rakendamine, sealhulgas liikmesriikide vaatlusprogrammi ja ICCATi piirkondliku vaatlusprogrammi rakendamine vastavalt ICATi soovituse 10-04 punktidele 90, 91, 92 ja 7. lisale;

5) püügiluba omavate kalapüügilaevade ja muude kalalaevade registreerimise eeskirjad vastavalt määruse (EÜ) nr 302/2009 artiklitele 14 ja 15;

6) ICCATi soovituses 10-04 sätestatud tehnilised erimeetmed ja -tingimused hariliku tuuni püügiks, eelkõige alammõõtu käsitlevad eeskirjad ja nendega seotud tingimused;

7) koguselised püügipiirangud ja nendega seotud eritingimused, sealhulgas kvoodi täituvuse järelevalve vastavalt ICCATi soovitusele 10-04;

8) hariliku tuuni püügi suhtes kehtivad dokumenteerimiseeskirjad vastavalt ICCATi soovitusele 10-04;

▼M1

9) prooviuuringute rakendamine hariliku tuuni kaalu ja arvu täpsemaks hindamiseks püügi ajal;

10) sumpadesse paigutamise ajal uuringute tegemiseks valikuuringuprogrammi ja/või alternatiivsete programmide rakendamine, et parandada sumpadesse paigutatud kalade arvu ja kaalu hindamist.

▼B

Artikkel 5

Prioriteedid

Püügivahendite eri kategooriatele määratakse iga-aastase püügikava põhjal eri prioriteetsustase. Sellest tulenevalt sätestab iga liikmesriik konkreetsed prioriteedid.

Artikkel 6

Kriteeriumid

Inspekteerimiskriteeriumid on sätestatud I lisas.

Artikkel 7

Menetlused

Kontrolli- ja inspekteerimistoiminguid tehakse kooskõlas järgmiste menetlussätetega:

1) ICATi soovituse 10-04 punktide 99, 100 ja 101 ning 8. lisa kohane ICCATi rahvusvahelise ühisinspekteerimise kava;

2) ICATi soovituse 10-04, eriti selle 8. lisa kohane inspekteerimismetoodika;

3) käesoleva otsuse II lisas sätestatud menetlused, mida peavad järgima ametnikud;

4) käesoleva otsuse artiklites 8–13 sätestatud menetlused, mida peavad järgima liikmesriigid.

Artikkel 8

Ühismenetlused

Artiklis 12 osutatud liikmesriigid tagavad, et teiste liikmesriikide asjaomased ametnikud kutsutakse osalema ühises kontrolli- ja inspekteerimistegevuses, ning kehtestavad ühise tegevuskorra, mida kohaldatakse nende järelevalvet teostavate aluste suhtes.

Artikkel 9

Järelevalvest ja inspekteerimisest teavitamine

▼M1

1. Liikmesriik, kes kavatseb ühiskasutuskava raames teostada järelevalvet ja inspekteerida kalalaevu teise liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates vetes, teatab oma kavatsusest komisjoni määruse (EÜ) nr 1224/2009 artikli 80 punktis 5 osutatud kontaktisikule asjaomases rannikuäärses liikmesriigis ning Euroopa Kalanduskontrolli Ametile (EFCA).

▼B

2. Lõikes 1 osutatud teates esitatakse järgmised andmed:

a) inspekteerivate laevade ja lennukite tüüp, nimi ja raadiokutsung määruse (EÜ) nr 1042/2006 artiklis 6 osutatud loetelu põhjal;

▼B

b) piirkonnad, kus teostatakse järelevalvet ja inspekteerimist;

c) järelevalve ja inspekteerimise kestus.

▼M1

Artikkel 10

Rikkumistest teatamine

Liikmesriik, kelle ametnik tuvastab artiklis 3 loetletud toimingute inspekteerimise käigus rikkumise, teatab viivitamata komisjonile inspekteerimise kuupäeva ja rikkumise üksikasjad.

▼B

Artikkel 11

Viivitamatud täitemeetmed tõsiste rikkumiste puhul

1. Kui ELi kalalaeval avastatakse tõsine rikkumine, tagab lipuliikmesriik, et tema lipu all sõitev kalalaev peatab pärast inspekteerimist igasuguse kalastustegevuse, ja teavitab õigeaegselt komisjoni.

2. Kui ELi kalalaeva ei kutsuta tagasi sadamasse, esitab lipuliikmesriik komisjonile 72 tunni jooksul nõuetekohase põhjenduse.

III PEATÜKK

RAKENDAMINE

Artikkel 12

Riiklik kontrollimeetmete programm

1. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi kohaldatakse määruse (EÜ) nr 1224/2009 artiklis 46 osutatud selliste riiklike kontrollimeetmete programmide kaudu, mille on vastu võtnud Kreeka, Hispaania, Prantsusmaa, Itaalia, Küpros, Malta ja Portugal.

2. Riiklik kontrollimeetmete programm koostatakse kooskõlas käesolevas otsuses sätestatud eesmärkide, prioriteetide, kriteeriumide ja menetlustega ning see sisaldab kõiki III lisas loetletud andmeid.

3. Riiklikule kontrollimeetmete programmile lisatakse rakendamise iga-aastane ajakava, mis sisaldab teavet eraldatud inim- ja materiaalsete ressursside kohta ning nende püügipiirkondade kohta, kus kõnealuseid ressursse kasutatakse. Rakendamise iga-aastases ajakavas võetakse arvesse I lisas sätestatud kriteeriume.

4. Liikmesriigid esitavad komisjonile 2012. ja 2013. aasta riikliku kontrolliprogrammi ja rakendamise iga-aastase ajakava vastavalt 2011. ja 2012. aasta 15. septembriks. Nad teevad need kättesaadavaks oma veebisaidi turvalises osas vastavalt 2012. ja 2013. aasta 1. jaanuariks.

▼B

Artikkel 13

Liikmesriikide koostöö

Kõik liikmesriigid teevad artikli 12 lõikes 1 osutatud liikmesriikidega koostööd kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi rakendamisel.

Artikkel 14

Ühine inspekteerimine ja järelevalve

Artiklis 12 osutatud riiklikku kontrollimeetmete programmi või selle osi võib rakendata ►M1 EFCA ◄ poolt nõukogu määruse (EÜ) nr 768/2005 kohaselt vastu võetud ühiskasutuskavade kaudu.

Artikkel 15

Aruanne riikliku kontrollimeetmete programmi rakendamise kohta

1. Artikli 12 lõikes 1 osutatud liikmesriigid edastavad komisjonile ja ►M1 EFCA-le ◄ aruande, milles on ära näidatud artiklis 12 osutatud riikliku kontrollimeetmete programmi rakendamine nende liikmesriigis.

2. Vahearuanded edastatakse iga aasta 1. juulil ja 15. septembril ning lõpparuanne sama aasta 15. detsembril.

▼M1

3. Kõnealune aruanne sisaldab järgmist IV lisa tabeli kohast teavet:

▼B

a) igas kuus tehtud inspekteerimis- ja kontrollitoimingud;

b) kõik avastatud rikkumised, sealhulgas iga rikkumise kohta järgmised andmed:

i) kalalaev (nimi, lipuriik ja pardatähis), mõrd, kalakasvandus või asjaomaste harilikust tuunist valmistatud toodete töötlemise ja/või müügiga tegelev ettevõte;

ii) inspekteerimise kuupäev, kellaaeg ja koht;

iii) rikkumise olemus, sealhulgas teave artiklites 10 ja 11 osutatud tõsiste rikkumiste kohta;

iv) avastatud rikkumiste edasise kontrollimise hetkeseis (nt juhtum on menetluses, edasikaebamisel, alles uurimisel);

v) määratud karistuste üksikasjalik kirjeldus (nt trahvide suurus, konfiskeeritud kala ja/või püügivahendite väärtus, kirjalik hoiatus) koos tõendavate dokumentidega;

vi) selgitus, kui meetmeid ei ole võetud;

▼B

c) asjakohased liikmesriikidevahelised kooskõlastamis- ja koostöömeetmed.

4. Rikkumine kantakse igasse järgnevasse aruandesse kuni meetmete lõpetamiseni asjaomase liikmesriigi õigusnormide kohaselt.

Artikkel 16

Lisateave

Liikmesriigid edastavad komisjonile kogu asjakohase lisateabe, mida võidakse nõuda seoses käesoleva otsuse rakendamisega.

Artikkel 17

ELi inspekteerimiskava ja aruanne

1. Komisjon esitab ELi inspekteerimiskava, mis on koostatud käesoleva otsuse ja riiklike kontrollimeetmete programmide põhjal, ICCATi komisjonile ICATi soovituse 10-04 punkti 9 kohaselt üks kuu enne oma aastakoosolekut.

2. Komisjon kutsub kord aastas kokku kalanduse ja vesiviljeluse korralduskomitee koosoleku, et hinnata kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi järgimist ja selle tulemusi ning valmistada ette aruanne, mille EL peab iga aasta 15. oktoobriks esitama ICCATi sekretariaadile.

IV PEATÜKK

LÕPPSÄTTED

Artikkel 18

Adressaadid

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

▼**M1**

I LISA

KRITEERIUMID

Käesolevas lisas sätestatud kriteeriume rakendatakse selleks, et tagada eelkõige järgmine:

a) täielik järelevalve saagi sumpadesse paigutamise üle ELi vetes;

b) täielik järelevalve saagi üleviimise üle;

c) täielik järelevalve ühiste püügioperatsioonide üle;

d) kõigi nende dokumentide kontroll, mida nõutakse hariliku tuuni püügi suhtes kohaldatavate õigusaktidega, eelkõige registreeritud teabe usaldusväärsuse kontroll.

Inspekteerimise koht	Kriteerium
Sumpadesse paigutamine	Kalapüügilaeva lipuliikmesriik ja/või vajaduse korral mõrra asukohariik peab andma kalakasvanduses sumpadesse paigutamiseks loa 48 tunni jooksul pärast sumpadesse paigutamiseks nõutava teabe esitamist. Hariliku tuuni sumpadesse paigutamise kõigi toimingute kohta peavad olema ICCATi nõudmistele vastavad täpsed, täielikud ja valideeritud dokumendid (sh vastavalt ICATi soovituse 10–04 punktile). Kõiki sumpadesse paigutamise toiminguid kontrollivad kalakasvanduse asukoha liikmesriigi ametiasutused. Kontroll peaks hõlmama kõiki sumpadesse paigutamise toiminguid. Sumpadesse paigutamise ajal rakendatakse valikuuringuprogramme hariliku tuuni kaalu ja arvu täpsemaks hindamiseks. Kõiki sumpadesse paigutamise toiminguid jälgitakse vees videokaameraga (vastavalt ICATi soovituse 10–04 punktile 86). Kala paigutatakse sumpadesse enne 31. juulit, välja arvatud juhul, kui kala vastuvõttev liikmesriik esitab koos sumpadesse paigutamise aruandega mõjuvad põhjused, sh vääramatu jõud.
Saagi kogumine	Saagi kogumise kõigi toimingute kohta peavad olema täpsed, täielikud ja valideeritud dokumendid (sh vastavalt ICATi soovitusele 10–04). ICCATi piirkondlik vaatleja peab viibima sumbast saagi kogumise kõigi toimingute juures.
Inspekteerimine merel	Kriteerium, mis määratakse kindlaks pärast igas piirkonnas toimuva püügi üksikasjalikku analüüsi. Merel inspekteerimise kriteeriumid viitavad patrullipäevade arvule merel, samuti patrullipäevade arvule, mis vastab kontrollitavale püügihooajale ja kalastustegevuse liigile.
Üleviimistoimingud	Lipuriigid peavad üleviimise eelteatise alusel andma eelnevalt loa mis tahes üleviimistoiminguks (vastavalt ICATi soovitusele 10–04). Igale üleviimistoimingule määratakse loa number (vastavalt ICATi soovituse 10–04 punktile 76). Üleviimiseks antakse luba 48 tunni jooksul pärast üleviimise eelteatise esitamist (vastavalt ICATi soovituse 10–04 punktile 76). ICCATi üleviimisdeklaratsioon esitatakse liikmesriigile üleviimistoimingu lõpul (vastavalt ICATi soovituse 10–04 punktile 77). Kõiki üleviimistoiminguid tuleb jälgida vees videokaameraga (vastavalt ICATi soovituse 10–04 punktile 79). Hariliku tuuni kaalu ja arvu täpsemaks hindamiseks rakendatakse püügi ajal prooviuuringuid, sh stereosüsteemide abil.

▼M1

Inspekteerimise koht	Kriteerium
Ümberlaadimised	Kõiki sadamasse saabunud laevu inspekteeritakse enne ümberlaadimise algust, samuti pärast ümberlaadimist enne sadamast lahkumist. Muudes kui määratud sadamates tehakse juhuslikku kontrolli. Ümberlaadimisdeklaratsioon esitatakse hiljemalt 48 tundi pärast sadamas toimunud ümberlaadimist (vastavalt ICATi soovituse 10–04 punktile 69).
Ühised püügioperatsioonid	Lipuriigid ja komisjon peavad eelnevalt andma loa igaks ühiseks püügioperatsiooniks; komisjon edastab ühise püügioperatsiooni load ICCATile. ICCATi veebisaidil avaldatakse loa saanud ühiste püügioperatsioonide loetelu.
Õhuseire	Paindlik kriteerium, mis määratakse kindlaks pärast iga piirkonna kalapüügi üksikasjalikku analüüsi, võttes arvesse liikmesriikidele kättesaadavaid vahendeid.
Lossimine	Inspekteeritakse kõiki laevu, mis sisenevad määratud sadamasse hariliku tuuni lossimiseks. Muudes kui määratud sadamates tehakse juhuslikku kontrolli. Pädev ametiasutus saadab 48 tunni jooksul pärast lossimise lõpetamist laeva lipuliikmesriigi pädevale asutusele teate lossimise kohta (vastavalt ICATi soovituse 10–04 punktile 68).
Turustamine	Paindlik kriteerium, mis määratakse kindlaks pärast turustamise üksikasjalikku analüüsi.
Sportlik ja harrastuskalapüük	Paindlik kriteerium, mis määratakse kindlaks pärast sportliku kalapüügi ja harrastuskalapüügi üksikasjalikku analüüsi.
Mõrrad	Inspekteeritakse kõiki mõrdadega seotud püügitoiminguid, sh üleviimist ja saagi kogumist; kõiki neid toiminguid jälgivad riiklikud vaatlejad.

▼M1

II LISA

MENETLUSED, MIDA PEAVAD JÄRGIMA AMETNIKUD

1. **Inspekteerimisülesanded**

1.1. *Üldised inspekteerimisülesanded*

Iga kontrollimise ja inspekteerimise kohta tuleb koostada inspekteerimisaruanne käesoleva lisa punktis 2 esitatud vormis. Ametnikud peavad kindlasti kontrollima järgmist teavet ja märkima selle aruandesse:

1) vastutavate isikute isikuandmed, samuti inspekteeritud tegevusega seotud laeva, kalakasvanduse töötajate jne tunnus- või isikuandmed;

2) load, litsentsid ja kalapüügiload;

3) asjakohased laevadokumendid, nt püügipäevikud, üleviimis- ja ümberlaadimisdeklaratsioonid, hariliku tuuni püüki käsitlevad ICCATi dokumendid, reekspordi sertifikaadid ning muud kontrolli ja inspekteerimise käigus läbi vaadatud dokumendid vastavalt ICCATi soovitusele 10–04;

4) mõrdade või muude püügivahenditega püütud, üleviidud, ümberlaaditud, lossitud, transporditud, sumpa paigutatud, kasvatatud, töödeldud või kaubeldud hariliku tuuni mõõtude üksikasjalik jälgimine varude taastamise kava sätteid järgides. Sumpa paigutamise puhul hõlmab see ristkontrolli sumpadesse paigutamise deklaratsiooni, videosalvestiste ning valimiprogrammide ja katseuuringute vahel;

5) harilikku tuuni aktiivselt mittepüüdvate laevade pardal hoitava hariliku tuuni kaaspüügi osakaal.

Inspekteerimisaruandesse kantakse kogu teave asjakohaste tähelepanekute kohta, mis on tehtud inspekteerimise käigus merel, õhus, sadamates, mõrdade juures, kalakasvandustes või muudes asjaomastes ettevõtetes. ICCATi rahvusvahelise ühisinspekteerimise kava raames inspekteerimise puhul peaks ametnik registreerima teostatud inspekteerimistoimingu ja kõik laeva püügipäevikus tuvastatud rikkumised.

Kõnealuseid tähelepanekuid võrreldakse teiste pädevate asutuste poolt inspektoritele kättesaadavaks tehtud teabega, sealhulgas laevaseiresüsteemi teave, püügiloaga laevade nimekirjad, vaatlejate aruanded, videosalvestised ja kõik püügitegevusega seotud dokumendid.

1.2. *Õhuseire inspekteerimisülesanded*

Ametnikud esitavad ristkontrolliks aruande seireandmete kohta ja eelkõige kontrollivad nähtud kalalaevu laevaseiresüsteemi teabe alusel ja püügiloaga laevade nimekirja alusel.

Ametnikud jälgivad ebaseadusliku, teatamata jäetud ja reguleerimata kalapüügi juhtusid ning kalade otsimiseks lennukite ja helikopterite kasutamise juhtusid ning märgivad need inspekteerimisaruandesse.

Erilist tähelepanu pööratakse suletud püügipiirkondadele, püügihooaegadele ja selliste kalalaevastike tegevusele, mille suhtes kohaldatakse erandeid.

1.3. *Inspekteerimisülesanded merel*

1.3.1. Üldised inspekteerimisülesanded

Kui püügilaeva pardale võetakse surnud kala või töötlemis- või transpordilaeva pardal on surnud kala, kontrollivad ametnikud alati pardale jäetud kala koguseid ja võrdlevad neid asjakohastes dokumentides märgitud kogustega.

▼M1

Eluskala üleviimise puhul püüavad ametnikud tuvastada vahendeid, mida asjaosalised kasutasid üleviidud elusa hariliku tuuni koguste hindamiseks, pidades silmas katseuuringute tulemusi. Ametnikud hangivad juurdepääsu videomaterjalile ja kontrollivad üleviidud koguseid videomaterjali põhjal.

Liikmesriigi inspektorid inspekteerivad veetavaid sumpasid pisteliselt, sukeldudes mitmeid kordi, ning kontrollivad, et püütud ja üleviidud kalade hinnanguline kaal ja arv vastaksid puksiirlaeva pardal olevas ICCATi üleviimisdeklaratsioonis märgitule. Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) kas kalalaeval on luba tegutseda (pardatähis, nimi, litsents, kalapüügiluba ja ICCATi nimekirjad);

2) kas laevadokumendid vastavad nõuetele;

3) kas kalalaevad on varustatud toimiva laevaseiresüsteemiga ja kas järgitakse laevaseiresüsteemi andmete edastamise nõudeid;

4) et kalalaev ei tegutse püügikeelu piirkondades ja et peetakse kinni püügihooaegadest;

5) vastavust püügidokumentide nõuetele;

6) kvootide ja/või kaaspüügi piirangute järgimist;

7) pardal oleva sellise saagi jagunemist suuruse järgi, mille suhtes kohaldatakse alammõõtu;

8) kõigi pardal olevate liikide kogust ja esitusviisi;

9) pardal olevaid püügivahendeid;

10) vaatleja kohalolu, kui see on vajalik.

Ametnikud jälgivad ebaseadusliku, teatamata jäetud ja reguleerimata kalapüügi ning kalade otsimiseks õhusõidukite ja helikopterite kasutamise juhtusid ja märgivad need inspekteerimisaruandesse.

1.3.2. Üleviimistoimingutega seonduvad inspekteerimisülesanded

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) üleviimise eelteatisega seotud nõuete järgimist;

2) et lipuriik on määranud ja edastanud laeva kaptenile, mõrra või kalakasvanduste käitajale igale üleviimistoimingule omistatud loanumbri 48 tunni jooksul pärast üleviimise eelteatise esitamist;

3) ICCATi üleviimisdeklaratsiooni nõuete järgimist;

4) kas kalapüügilaeva pardal olev ICCATi piirkondlik vaatleja on üleviimisdeklaratsioonile alla kirjutanud ja selle edastanud puksiirlaeva kaptenile;

5) vastavust videosalvestamise nõuetele;

6) mil viisil hinnati katseuuringute abil hariliku tuuni kaalu püügi ajal, sealhulgas stereokaamerat kasutades.

1.3.3. Ühiste püügioperatsioonidega seonduvad inspekteerimisülesanded

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) ühiste püügioperatsioonide nõuete järgimist püügipäevikus registreeritavate andmete puhul;

▼**M1**

2) kas lipuliikmesriigi ametiasutused on edastanud oma riigi kalalaevadele ühise püügioperatsiooni loa, kasutades määruse (EÜ) nr 302/2009 V lisas esitatud vormi;

3) vaatleja olemasolu ühise püügioperatsiooni jooksul.

1.4. *Inspekteerimisülesanded lossimisel*

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) kas kalalaeval on luba tegutseda (pardatähis, nimi, kalalaevatunnistus, kalapüügiluba, luba ja vajaduse korral ICCATi nimekirjad);

2) kas pädevad asutused on saanud lossimiseks sadamasse saabumise eelteatise;

3) kas pädev ametiasutus on saatnud teate lossitud koguste kohta laeva lipuriigi pädevale ametiasutusele 48 tunni jooksul pärast lossimise lõpetamist;

4) kas kalalaev on varustatud toimiva laevaseiresüsteemiga ja kas järgitakse laevaseiresüsteemi andmete edastamise nõudeid;

5) laevadokumentide nõuete järgimist;

6) pardal oleva püütud kala kogust ja esitusviisi;

7) pardal oleva saagi üldist koostist, et kontrollida kaaspüügi eeskirjade järgimist;

8) pardal oleva saagi koostist suuruse järgi, et kontrollida alammõõtu käsitlevate eeskirjade järgimist;

9) pardal olevaid püügivahendeid;

10) töödeldud toodete lossimise puhul ICCATi ümberarvestustegurite kasutamist töödeldud hariliku tuuni ekvivalentse ligikaudse massi arvutamiseks;

11) kas Atlandi idaosas ja Vahemeres söödalaevade, käsiõngepüügi laevade ja veoõngedega laevade poolt lossitaval harilikul tuunil on nõuetekohased sabasildid.

1.5. *Inspekteerimisülesanded ümberlaadimisel*

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) kas kalalaevadel on luba tegutseda (pardatähis, nimi, kalalaevatunnistus, kalapüügiluba ja ICCATi nimekirjad);

2) kas sadamasse saabumise eelteatis saadeti ja kas see sisaldas õiget teavet ümberlaadimise kohta;

3) kas ümberlaadimises osaleda soovivad kalapüügilaevad olid saanud eelneva loa oma lipuriigilt;

4) kas ümberlaadimise eelteatises märgitud kogused on kontrollitud;

5) kas ümberlaadimisdeklaratsioon esitati lipuriikidele hiljemalt 48 tundi pärast sadamas toimunud ümberlaadimist;

▼M1

6) kas asjakohased dokumendid, sealhulgas ümberlaadimisdeklaratsioon, asjakohane ICCATi hariliku tuuni püügidokument ja reekspordi sertifikaat on pardal olemas ja nõuetekohaselt täidetud;

7) töödeldud toodete puhul ICCATi ümberarvestustegurite kasutamist töödeldud hariliku tuuni ekvivalentse kogumassi arvutamiseks.

1.6. *Inspekteerimisülesanded kalakasvandustes*

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) kas asjakohased dokumendid on olemas, nõuetekohaselt täidetud ja registreeritud (hariliku tuuni püügidokument, reekspordi sertifikaat, üleviimisdeklaratsioon ja ümberlaadimisdeklaratsioon);

2) kas kalapüügilaeva lipuriigi ja/või mõrra või kalakasvanduse asukohariigi ametiasutused on andnud loa kala paigutamiseks sumpadesse;

3) kas ICCATi piirkondlik vaatleja oli hariliku tuuni sumpadesse paigutamise ja saagi kogumise kõigi toimingute ajal kohal ning on tõendanud sumpadesse paigutamise deklaratsioonid;

4) kas kõiki sumpadest kalakasvandusse üleviimise toiminguid on jälgitud vees videokaameraga;

5) et kalakasvanduse asukohariik ei lubaks hariliku tuuni paigutamist sumpadesse, kui selle arv ja/või kaal ületab lipuliikmesriigi lubatud koguseid.

6) et iga sumpadesse paigutamise toimingu ajal võetakse proov, sh siis, kui kala viiakse mõrrast üle nuumamissumpa.

Liikmesriigi inspektorid inspekteerivad sukeldudes pisteliselt kalakasvanduse sumpasid, et kontrollida sumpadesse paigutatud kalade kogust. Seda tegevust juhendaksid sukeldujad, kes ühes liikmesriigis kasutaksid ka stereokaamerat.

1.7. *Transporti ja turustamist käsitlevad inspekteerimisülesanded*

Ametnikud kontrollivad järjepidevalt:

1) transpordi puhul eelkõige asjakohaseid saatedokumente ning võrdlevad neid veetavate füüsiliste kogustega;

2) turustamise puhul asjakohaste dokumentide olemasolu ja nõuetekohast täitmist, sealhulgas hariliku tuuni asjakohase püügidokumendi ja reekspordi sertifikaadi olemasolu.

2. **Inspekteerimisaruanded**

1) ICCATi rahvusvahelise ühisinspekteerimise kava raames kasutavad ametnikud inspekteerimise puhul käesoleva otsuse lisa 1. liites esitatud vormi.

2) Muu inspekteerimise puhul kasutavad ametnikud oma riigi aruande vormi, mis on täidetud vastavalt komisjoni 8. aprilli 2011.aasta rakendusmääruse (EL) nr 404/2011 (millega kehtestatakse nõukogu määruse (EÜ) nr 1224/2009 (millega luuakse ühenduse kontrollisüsteem ühise kalanduspoliitika eeskirjade järgimise tagamiseks) [1] üksikasjalikud rakenduseeskirjad) artiklile 100 ja XXVII lisale.

[1] ELT L 112, 30.4.2011, lk 1.

▼**M1**

1. liide

ICCATi INSPEKTEERIMISARUANNE nr ...

1. Inspektor(id) — 2. Inspektori tunnistaja
1.1. Nimi ..... — 3. Nimi .....
1.2. Kodakondsus ..... — 4. Kodakondsus .....
1.3. Lepinguosalised ..... — 5. Lepinguosalised .....
1.4. ICCATi isikutunnistuse nr ..... — 6. ICCATi isikutunnistuse nr .....
7. Inspektsioonilaev
7.1. Nimi ja registrinumber .....
7.2. Lipuriik .....
8. Inspekteeritud laev
8.1. Nimi ja registrinumber .....
8.2. Lipuriik .....
8.3. Kapten (nimi ja aadress) .....
8.4. Laevaomanik (nimi ja aadress) .....
8.5. ICCATi kirje number .....
8.6. Laeva tüüp .....
9. Asukoht
9.1. Inspektori poolt kindlaksmääratud: ..... laiuskraad ..... pikkuskraad .....
9.2. Kalalaeva kapteni poolt kindaksmääratud: ..... laiuskraad ..... pikkuskraad .....
9.3. Asukoha määramise kellaaeg (GMT): .....
10. Kuupäev (pp/kk/aaaa) .....
11. Kellaaeg
11.1. Pardale saabumisel .....
11.2. Laevalt lahkumisel .....
12. Pardal olevad püügivahendid

Seinnoot ☐ — Veoõnged ☐
Õngejada ☐ — Ritvõng (söödalaev) ☐
Muu (täpsustage) ..... — Sumpade arv .....
Veetav sump / veetavad sumbad Jah Ei

13. Tehtud fotod ja nende kirjeldus:

.....
.....
.....
.....
.....

14. Inspekteeritud dokumentide loetelu ja kommentaarid:

14.1. Püügipäevik:	Jah	Ei	Rikkumine:	Jah	Ei
14.2. Hariliku tuuni püügidokument:	Jah	Ei	Rikkumine:	Jah	Ei
14.3. Üleviimis-/ümberlaadimisdeklaratsioon:	Jah	Ei	Rikkumine:	Jah	Ei

14.4. Muu (täpsustage) .....
15. Pardal oleva kala kontrollimise tulemused:
15.1. Pardal täheldatud liigid

Liik				
Kogupüük (kg)				
Teabeallikas				
Toote liik				
Inspekteeritud valim				
Alamõõduliste %				

▼**M1**

15.2. Sumbas/sumpades deklaratsiooni kohaselt olevad liigid

Üleviimisdokument nr ..... Esimese üleviimise kuupäev .....

Sihtkohaks olev kalakasvandus .....

Püügilaeva nimi .....

ICCATi nr .....

Sumba nr ..... liik ..... isendite arv ..... kaal (kg) .....

16. ICCATi majandamis- ja kaitsemeetmete täheldatud rikkumised (rikkumise kirjeldus koos viitega õiguslikule alusele ning kui on avastatud tõsine rikkumine/tõsised rikkumised, täitke juuresolev lisaleht).

.....
.....
.....
.....
.....
.....

17. Inspektori märkused (vajaduse korral kasutage lisalehte, märkides sellele: „*ICCATi aruande nr xxx lisa*"):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

18. Inspektori allkiri ..... Tunnistaja allkiri .....

19. Vaatleja nimi, märkused ja allkiri

.....
.....
.....
.....
.....
.....

20. Kapteni märkused ja allkiri

.....
.....
.....
.....
.....
.....

▼**M1**

TÄHELDATUD TÕSISED RIKKUMISED

Laeva nimi: .....
Laeva lipuriik: .....
ICCATi number: .....

☐ kalapüük ilma konventsiooniosalise lipuriigi välja antud kehtiva litsentsi või loata;

☐ komisjoni aruandlusnõuete kohaste püügiandmete ja püügiga seotud andmete kohta piisava arvestuse pidamata jätmine või selliste püügiandmete ja/või püügiga seotud andmete kohta valeandmete esitamine;

☐ kalapüük keelualal;

☐ kalapüük keeluajal;

☐ ICCATi poolt vastuvõetud kohaldatavate kaitse- ja majandamismeetmetega vastuolus olev kavatsuslik püük või pardalhoidmine;

☐ ICCATi eeskirjade kohaselt kehtivate püügipiirangute või kvootide oluline rikkumine;

☐ keelatud püügivahendite kasutamine;

☐ kalalaeva pardatähise, nime või registreerimisandmete võltsimine või tahtlik varjamine;

☐ rikkumise uurimisega seotud tõendite varjamine, rikkumine või kõrvaldamine;

☐ arvukad rikkumised, mis üheskoos moodustavad ICCATi eeskirjade kohaselt kehtivate meetmete tõsise eiramise;

☐ muud sarnased ICCATi poolt kindlaksmääratud rikkumised, kui need on lisatud käesolevate menetluste muudetud versiooni ja laiali saadetud;

☐ volitatud inspektori või vaatleja solvamine, talle vastu hakkamine, tema häirimine, seksuaalne ahistamine, sekkumine tema töösse või selle põhjuseta takistamine või viivitamine;

☐ laevaseiresüsteemi töö tahtlik häirimine või rikkumine;

☐ kalastamine jälgimislennukite abil;

☐ laevaseire satelliitsüsteemide häirimine ja/või ilma laevaseiresüsteemita töötamine;

☐ üleviimistegevus ilma üleviimisdeklaratsioonita;

☐ ümberlaadimine merel

Inspektori allkiri: ..... Tunnistaja allkiri: .....

Kuupäev: .....

▼B

III LISA

Artiklis 12 osutatud riikliku kontrollimeetmete programmi sisu

Riiklikes kontrollimeetmete programmides täpsustatakse järgmist.

1. **KONTROLLIVAHENDID**

1. Inimvahendid

Kaldal ja merel tegutsevate ametnike arv ning nende lähetamise ajavahemikud ja piirkonnad.

2. Tehnilised vahendid

Patrull-laevade ja õhusõidukite arv ning nende lähetamise ajavahemikud ja püügipiirkonnad.

3. Rahalised vahendid

Inimressursside, patrull-laevade ja õhusõidukite lähetamise eelarve.

2. **SADAMATE MÄÄRAMINE**

ICCATi soovituse 10-04 kohaselt nõutav määratud sadamate ja määratud aegade loetelu.

3. **IGA-AASTASED PÜÜGIKAVAD**

Kvootide eraldamise, püügikava järelevalve ja kontrollimise süsteemide üksikasjad.

4. **INSPEKTEERIMISPROTOKOLLID**

Inspekteerimistoimingute metoodikat selgitavad üksikasjalikud protokollid.

Protokollides võetakse arvesse käesoleva otsuse artiklis 12 sätestatud nõudeid.

Liikmesriigid tagavad ka järgmiste punktide lisamise nende inpekteerimistoimingute hulka:

1. *Saak:*

a) kogus (hinnanguline biomass) ja isendite täpne arv;

b) kontroll, kas saagi kogus vastab eraldadatud kvootidele;

c) kontroll, kas järgitakse alammõõdu nõudeid, lubatud kõikumisega protsent isendite arvust.

2. *Üleviimine:*

a) eelteatis veetavasse sumpa ja kasvatamissumpa üleviimiseks;

b) veetavasse sumpa üleviidud kalade täpne kogus ja arv;

c) kalade suremus sumpa üleviimisel ja surnud kalade kasutusotstarve.

3. *Kalakasvandus:*

a) püügi/saagi seaduslikkuse kinnitus ning eelnev luba lipuliikmesriigilt;

b) veetavasse sumpa üleviidud kalade täpne kogus ja arv;

c) proovivõtu-/märgistamisprogramm kaalus juurdevõtmise kindlakstegemiseks.

▼B

4. *Väljapüük ja eksport:*

   a) väljapüütud kalade täpne kogus ja arv;

   b) ICCATi piirkondliku vaatlusprogrammiga hõlmatus;

   c) täpne kogus tooteliikide kaupa (selge viide ümberarvestusteguritele).

5. **SUUNISED**

   Selgitavad suunised ametnikele, tootjaorganisatsioonidele ning kalameestele.

6. **ANDMEVAHETUSPROTOKOLLID**

   Protokollid suhtlemiseks teiste liikmesriikide määratud pädevate asutustega, kes vastutavad hariliku tuuni kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi eest.

▼B

IV LISA

Hariliku tuuni riikliku kontrolliprogrammi igakuine ülevaade

Aruande esitaja

Liikmesriik Kuu Aasta

A JAGU

Inspekteerimise kokkuvõte

		Seinerid	Õngejadalaevad	Söödalaevad	Traalerid	Puksiirid	Muud alused	Mõrd	Kalakasvandus	Muud käitajad	
Jaanuar	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
Veebruar	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
Märts	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
Aprill	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										

2011D0207 — ET — 08.05.2012 — 001.001 — 20

▼B

		Seinerid	Õngejadalaevad	Söödalaevad	Traalerid	Puksiirid	Muud alused	Mõrd	Kalakasvandus	Muud käitajad	
Mai	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
Juuni	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
Juuli	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
August	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
September	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
Oktoober	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										

▼B

		Seinerid	Õngejadalaevad	Söödalaevad	Traalerid	Puksiirid	Muud alused	Mõrd	Kalakasvandus	Muud käitajad	
November	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										
Detsember	Inspekteerimised (kokku püügivahendi kohta)										
	merel										
	kaldal										
	Rikkumised (kokku püügivahendi kohta)										

TÄHELEPANEKUD

B JAGU

Rikkumise kirjeldus

Kuupäev	Kontrollimisviis	Piirkond	Inspekteerimisaruande NR	Lipuriik	ICCATi (või ELi laevastikuregistri) NR	Nimi/ Nimetus	Püügivahend	PNC ja SV	Kirjeldus	Võetud meetmed JAH/EI	Meetme kirjeldus	Hetkeseis	Uurimiseks eeldatavalt kuluv aeg	Meetmete rakendamatajätmise põhjendus	Märkused
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

▼B

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)

▼B

SELGITUS (B jao kohta)

Nr	Väli	Kirjeldus
1	KUUPÄEV	Kuupäev, millal tegevus aset leidis.
2	KONTROLLIMISVIIS	S – sea (meri), P – port (sadam), F – farm (kalakasvatus), T – trap (mõrd), O – other (muu)
3	PIIRKOND	S puhul märkida koordinaadid. P,F,T või O puhul märkida piirkonna või sadama nimi.
4	INSPEKTEERIMISARUANDE NR	ICCATi (või riikliku) inspekteerimisaruande number.
5	LIPURIIK	Inspekteeritud laeva või käitaja lipuriik.
6	ICCATi (või ELi laevastikuregistri) NR	Inspekteeritud laeva või käitaja ICCATi või ELi laevastikuregistri number.
7	NIMI/NIMETUS	Inspekteeritud laeva nimi või käitaja nimetus.
8	PÜÜGIVAHEND	Peamine püügivahend, mida laev/käitaja inspekteerimise ajal kasutas.
9	PNC ja SV	Possible Non Compliance (PNC) – võimalik rikkumine, Serious violations (SV) – tõsine rikkumine, viidata õigusaktile (ELi õigusakt ja/või ICCATi soovitus).
10	KIRJELDUS	Võimaliku rikkumise ja/või tõsise rikkumise kirjeldus.
11	VÕETUD MEETMED JAH/EI	Kui vastasite JAH, täitke väljad 12–17, kui EI, jätkake numbrist 16.
12	MEETME KIRJELDUS	(trahv/karistus/konfiskeerimine/…)
13	HETKESEIS	Menetluses / suletud / alles uurimisel jne.
14	UURIMISEKS EELDATAVALT KULUV AEG	Uurimiseks ja/või protsessi lõpuleviimiseks eeldatavalt kuluv aeg.
15	MEETMETE RAKENDAMATAJÄTMISE PÕHJENDUS	Täielik põhjendus, juhul kui meetmeid ei võetud.
16	MÄRKUSED	Üldised märkused.