31996D0427

L 175/34 *DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH* 13.7.1996

DECYZJA KOMISJI

z dnia 10 lipca 1996 r.

dotycząca odstępstwa od przepisów załącznika III do dyrektywy Rady 91/439/EWG

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(96/427/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 91/439/EWG z dnia 29 lipca 1991 r. w sprawie praw jazdy [1], w szczególności jej art. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

artykuł 7 ust. 3 zastrzega, że Państwa Członkowskie mogą, za zgodą Komisji, odstąpić od przepisów załącznika III, określającego minimalne warunki sprawności fizycznej i umysłowej niezbędne do kierowania pojazdami silnikowymi;

odstępstwa muszą uwzględniać rozwój nauk medycznych oraz zasady ustanowione w załączniku III;

załącznik III pozycja 6.3 określa, że kandydaci do uzyskania lub wznowienia prawa jazdy muszą posiadać ostrość widzenia, o ile to konieczne z soczewkami korekcyjnymi, co najmniej 0,8 w lepiej widzącym i co najmniej 0,5 w słabiej widzącym oku;

jeśli używa się soczewek korekcyjnych dla osiągnięcia wartości 0,8 i 0,5, niekorygowana ostrość widzenia musi osiągać 0,05, inaczej minimalna ostrość (0,8 i 0,5) musi być uzyskiwana albo za pomocą okularów o sile nieprzekraczającej plus lub minus cztery dioptrie, albo za pomocą szkieł kontaktowych (niekorygowana ostrość = 0,05), a korekcja musi być dobrze tolerowana;

ponadto pozycja 6.3 określa, że nie można wydać lub wznowić prawa jazdy dla kandydatów lub kierowców bez normalnego obuocznego pola widzenia lub cierpiących na podwójne widzenie;

zgodnie z pozycją 6.3 załącznika III, maksymalna dopuszczalna siła soczewek dla kierowców grupy 2 wynosi plus lub minus 4 dioptrie, gdyż przy użyciu silniejszych soczewek następuje zniekształcenie pola widzenia; jednakże zastosowanie nowoczesnej techniki i materiałów daje obecnie możliwość produkcji soczewek do plus lub minus 8 dioptrii bez takich zniekształceń;

Komisja, biorąc pod uwagę żądania kilku Państw Członkowskich, stwierdza, że postęp nauk medycznych uzasadnia zmniejszenie wymagań określonych w pozycji 6.3 załącznika III do dyrektywy, odnoszących się do liczby dioptrii dla soczewek używanych przez kierowców grupy 2,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Państwa Członkowskie mogą dopuścić wartość plus lub minus 8 dioptrii zamiast plus lub minus 4 dioptrie, gdy minimalną ostrość 0,8 i 0,5 uzyskuje się przez korekcję za pomocą okularów.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Państw Członkowskich.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie trzeciego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 10 lipca 1996 r.

W imieniu Komisji
Neil KINNOCK
Członek Komisji

[1] Dz.U. L 237 z 24.8.1991, str. 1.