2026/730

24.3.2026

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/730

af 17. marts 2026

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 237. samling i Rådet for Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) til ændring 3, 12 og 15 af bilag 16, bind I-III, til konventionen angående international civil luftfart vedrørende normer og anbefalede fremgangsmåder for miljøbeskyttelse

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Konventionen angående international civil luftfart (»Chicagokonventionen«), der regulerer den internationale lufttransport, trådte i kraft den 4. april 1947. Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) blev oprettet ved nævnte konvention.

(2) Alle medlemsstaterne er kontraherende stater i Chicagokonventionen og medlemmer af ICAO, mens Unionen har observatørstatus i visse ICAO-organer. Seks medlemsstater er i øjeblikket repræsenteret i ICAO-Rådet.

(3) I henhold til Chicagokonventionens artikel 54 kan ICAO-Rådet vedtage internationale normer og anbefalede fremgangsmåder (»SARPs«) og optage dem som bilag til Chicagokonventionen.

(4) ICAO-Rådet har vedtaget SARPs for miljøbeskyttelse som bilag 16 til Chicagokonventionen.

(5) ICAO-Rådet skal på sin 237. samling vedtage en række ændringer af Chicagokonventionens bilag 16, bind I-III.

(6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO-Rådet, bør fastlægges, da de foreslåede ændringer bliver bindende i henhold til folkeretten og vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 ([1]) og Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 ([2]).

(7) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, bør være at støtte ændring 3, 12 og 15 af bilag 16 til Chicagokonventionen.

(8) Den holdning, som Unionen skal indtage, bør udtrykkes af de medlemsstater, der i øjeblikket er medlemmer af ICAO-Rådet, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøbeskyttelsescertificering af eller overensstemmelseserklæringer, hvad angår luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele, apparatur og kontrol- og overvågningsenheder og komponenter til kontrol- og overvågningsenheder, og for kravene til certificering af konstruktions- og produktionsorganisationers kompetence (EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

(9) Vedtager ICAO-Rådet ændring 3, 12 og 15 af bilag 16 til Chicagokonventionen, skal vedtagelsen af disse ændringer herefter bekendtgøres af ICAO's generalsekretær ved hjælp af ICAO-skrivelsesproceduren. I så fald bør den holdning, der skal indtages på Unionens vegne efter vedtagelsen, være, at der ikke meddeles afslag på godkendelse, men at der gives meddelelse om, at ændringerne overholdes. Hvis EU-retten afviger fra de nyligt vedtagne SARPs efter den påtænkte anvendelsesdato for de pågældende SARPs, gives der meddelelse til ICAO om enhver afvigelse mellem EU-retten og disse specifikke SARPs. Unionens holdning til enhver sådan afvigelse bør fastlægges i et skriftligt dokument, som Kommissionen forelægger Rådet til drøftelse og godkendelse. Denne holdning bør udtrykkes af alle EU-medlemsstaterne, som handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 237. samling i Rådet for Organisationen for International Civil Luftfart eller på en efterfølgende samling til ændring 3, 12 og 15 af bilag 16, bind I-III, til Chicagokonventionen, er at støtte de foreslåede ændringer fuldt ud.

2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, forudsat at ICAO-Rådet vedtager de foreslåede ændringer, der er omhandlet i stk. 1, uden nogen væsentlig ændring er i svaret på den relevante ICAO-skrivelse ikke at give meddelelse om afslag på godkendelse, men at give meddelelse om overholdelse af den vedtagne foranstaltning.

3. I tilfælde af at EU-retten afviger fra de nyligt vedtagne SARPs efter deres planlagte anvendelsesdato, meddeles enhver forskel mellem EU-retten og disse specifikke SARPs til ICAO i overensstemmelse med Chicagokonventionens artikel 38. I så fald forelægger Kommissionen til drøftelse og godkendelse med henblik på fastlæggelse af Unionens holdning til enhver forskel mellem EU-retten og disse specifikke SARPs rettidigt og mindst to måneder før en af ICAO fastsat frist for meddelelse af afvigelser Rådet et forberedende dokument, der fastlægger de detaljerede afvigelser, som medlemsstaterne skal meddele ICAO på Unionens vegne.

Artikel 2

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, udtrykkes af de medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse.

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2 og 3, udtrykkes af alle medlemsstaterne, idet de handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. marts 2026.

På Rådets vegne

A. VAFEADES

Formand