2026/730

24.3.2026

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/730

ze dne 17. března 2026

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 237. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), pokud jde o změny č. 3, 12 a 15 přílohy 16 svazků I–III Mezinárodní úmluvy o civilním letectví, které se týkají standardů a doporučených postupů v oblasti ochrany životního prostředí

RADA EVROPSKÉ UNIE

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Byla jí zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).

(2) Všechny členské státy jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele. V Radě ICAO je v současné době zastoupeno šest členských států.

(3) Podle článku 54 Chicagské úmluvy může Rada ICAO přijímat mezinárodní standardy a doporučené postupy a označit je jako přílohy Chicagské úmluvy.

(4) Rada ICAO přijala standardy a doporučené postupy v oblasti ochrany životního prostředí jako přílohu 16 Chicagské úmluvy.

(5) Rada ICAO má na svém 237. zasedání přijmout řadu změn přílohy 16 svazků I–III Chicagské úmluvy.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, neboť navrhované změny budou závazné podle mezinárodního práva a mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ([1]) a nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ([2]).

(7) Postojem, který má být zaujat jménem Unie, by mělo být podpořit navrhované změny č. 3, 12 a 15 přílohy 16 Chicagské úmluvy.

(8) Tento postoj Unie by měly vyjádřit členské státy Unie, které jsou v současné době členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/2025-05-25).

([2]) Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí, zařízení, řídicích a monitorovacích jednotek a součástí řídicích a monitorovacích jednotek a jejich certifikaci z hlediska ochrany životního prostředí nebo pro prohlášení o jejich shodě, jakož i pro požadavky na způsobilost projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/2025-10-16).

(9) Přijetí navrhovaných změn č. 3, 12 a 15 přílohy 16 Chicagské úmluvy Radou ICAO má oznámit generální tajemník ICAO dopisem této organizace jednotlivým státům. V takovém případě by postojem Unie po přijetí mělo být nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s těmito změnami. Pokud by se právní předpisy Unie odchýlily od nově přijatých standardů a doporučených postupů po předpokládaném datu jejich použitelnosti, měl by být ICAO oznámeny rozdíly mezi právem Unie a těmito konkrétními standardy a doporučenými postupy. Postoj Unie týkající se těchto rozdílů by měl vycházet z písemného dokumentu, který Komise předloží Radě k projednání a schválení. Tento postoj by měly vyjádřit všechny členské státy Unie jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 237. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví nebo na jakémkoli následujícím zasedání, pokud jde o změny č. 3, 12 a 15 přílohy 16 svazků I–III Chicagské úmluvy, je podpořit navrhované změny v plném rozsahu.

2. Postojem, který má být zaujat jménem Unie, pokud Rada ICAO přijme bez podstatných změn navrhované změny uvedené v odstavci 1, je v odpovědi na příslušné dopisy ICAO jednotlivým státům nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s přijatým opatřením.

3. Pokud se právní předpisy Unie odchýlí od nově přijatých standardů a doporučených postupů po předpokládaném datu jejich použitelnosti, je třeba rozdíly mezi právem Unie a těmito konkrétními standardy a doporučenými postupy oznámit ICAO v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy. V takovém případě Komise za účelem stanovení postoje Unie týkajícího se rozdílů mezi právem Unie a těmito konkrétními standardy a doporučenými postupy včas, a nejpozději dva měsíce před uplynutím lhůty stanovené ICAO pro oznámení rozdílů, předloží Radě k projednání a schválení přípravný dokument, v němž se podrobně uvedou rozdíly, které mají členské státy jménem Unie oznámit ICAO.

Článek 2

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, které jsou členy Rady ICAO, jednající společně v zájmu Unie.

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 a 3 vyjádří všechny členské státy, jednající společně v zájmu Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 17. března 2026.

Za Radu

předseda

A. VAFEADES