Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

av den 28 juni 1977

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(77/539/EEG)

(EGT L 220, 29.8.1977, s. 72)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Council Directive 87/354/EEC of 25 June 1987 (*)	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Kommissionens direktiv 97/32/EG av den 11 juni 1997	L 171	63	30.6.1997
►**M3**	Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Rådets direktiv 2013/15/EU av den 13 maj 2013	L 158	172	10.6.2013

Ändrad genom:

►**A1**	Anslutningsakten för Grekland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Anslutningsakten för Spanien och Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(anpassad genom rådets beslut 95/1/EG, Euratom, EKSG)	L 1	1	1.1.1995
►**A4**	Akt om villkoren för Republiken Tjeckiens, Republiken Estlands, Republiken Cyperns, Republiken Lettlands, Republiken Litauens, Republiken Ungerns, Republiken Maltas, Republiken Polens, Republiken Sloveniens och Republiken Slovakiens anslutning till de fördrag som ligger till grund för Europeiska Unionen och om anpassning av fördragen	L 236	33	23.9.2003

(*) Denna rättsakt finns inte publicerad på svenska.

▼B

RÅDETS DIREKTIV

av den 28 juni 1977

om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon

(77/539/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande ([1]),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([2]), och

med beaktande av följande:

De tekniska krav som motorfordon måste uppfylla i enlighet med nationell lagstiftning avser bl.a. backningsstrålkastare.

Dessa krav skiljer sig åt i de olika medlemsstaterna. Det är därför nödvändigt att alla medlemsstater antar samma krav, antingen som tillägg till eller i stället för sina nuvarande bestämmelser, särskilt för att därmed för alla fordonstyper medge det förfarande för EEG-typgodkännande som beskrivs i rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ([3]).

Rådet har i direktiv 76/756/EEG ([4]) fastställt gemensamma krav för montering av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

Ett harmoniserat förfarande för typgodkännande av backningsstrålkastare gör det möjligt för varje medlemsstat att kontrollera överensstämmelsen med gemensamma konstruktions- och provningskrav och att underrätta övriga medlemsstater om sina resultat genom att sända ett exemplar av typgodkännandeintyget för varje typ av backningsstrålkastare. Om ett EEG-typgodkännandemärke anbringas på alla backningsstrålkastare som tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen undanröjer detta behov av tekniska kontroller av dessa strålkastare i övriga medlemsstater.

Det är önskvärt att hänsyn tas till de tekniska krav som antagits av FNs ekonomiska kommission för Europa i dess reglemente nr. 23 (Enhetliga bestämmelser avseende godkännande av backningsstrålkastare för motordrivna fordon och släpvagnar till dessa fordon) ([5]) som är bilagt avtalet av den 20 mars 1958 om antagande av enhetliga villkor för godkännande och ömsesidigt erkännande av godkännande av utrustning och delar till motorfordon.

([1]) EGT nr C 118, 16.5.1977, s. 29.
([2]) EGT nr C 114, 11.5.1977, s. 3.
([3]) EGT nr L 42, 23.2.1970, s. 1.
([4]) EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 1.
([5]) Ekonomiska kommissionen för Europa dokument E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/Utg. 1/Ändr. 22, 20.8.1971.

▼B

Tillnärmningen av nationell lagstiftning för motorfordon innefattar ömsesidigt erkännande mellan medlemsstaterna av de provningar som var och en av dem utför på grundval av gemensamma krav.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. ►M2 Varje medlemsstat skall bevilja EEG-typgodkännande för varje typ av backningstrålkastare som uppfyller de krav på konstruktion och provning som anges i relevanta bilagor. ◄

2. Den medlemsstat som har beviljat EEG-typgodkännande skall vidta de åtgärder som är nödvändiga för att kontrollera att de serietillverkade exemplaren stämmer överens med den godkända typen, i den utsträckning detta är nödvändigt och vid behov i samarbete med de behöriga myndigheterna i de övriga medlemsstaterna. Dessa kontroller skall begränsas till stickprover.

Artikel 2

▼M2

Medlemsstaterna skall, för varje typ av backningsstrålkastare som de godkänner i enlighet med artikel 1, tilldela tillverkaren ett EEG-typgodkännandemärke enligt mallen i tillägg till bilaga I.

▼B

Medlemsstaterna skall vidta alla lämpliga åtgärder för att förhindra användning av märken som kan leda till förväxling av backningsstrålkastare som har typgodkänts i enlighet med artikel 1 och andra anordningar.

Artikel 3

1. Ingen medlemsstat får av skäl som hänför sig till en backningsstrålkastares konstruktion eller funktion förbjuda att denna släpps ut på marknaden om strålkastaren är försedd med EEG-typgodkännandemärke.

2. En medlemsstat får dock förbjuda att backningsstrålkastare som är försedda med EEG-typgodkännandemärke släpps ut på marknaden om dessa systematiskt avviker från den godkända typen.

Medlemsstaten skall genast underrätta de andra medlemsstaterna och kommissionen om de åtgärder som har vidtagits och ange skälen för sitt beslut.

▼M2

Artikel 4

De behöriga myndigheterna i medlemsstaterna skall genom det förfarande som beskrivs i artikel 4.6 i direktiv 70/156/EEG meddela varandra varje godkännande de har beviljat, vägrat eller återkallat enligt detta direktiv.

▼B

Artikel 5

1. Om den medlemsstat som har beviljat EEG-typgodkännade konstaterar att ett antal backningsstrålkastare med samma EEG-typgodkännandemärke inte överensstämmer med den godkända typen, skall medlemsstaten vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att de serietillverkade exemplaren överensstämmer med den godkända typen. De behöriga myndigheterna i medlemsstaten skall underrätta motsvarande myndigheter i de övriga medlemsstaterna om vidtagna åtgärder, vilket vid systematiskt bristande överensstämmelse kan medföra återkallelse av EEG-typgodkännandet. De nämnda myndigheterna skall vidta samma åtgärder när de underrättas av de behöriga myndigheterna i en annan medlemsstat om en sådan brist på överensstämmelse.

2. De behöriga myndigheterna i medlemsstaterna skall inom en månad underrätta varandra om varje återkallelse av EEG-typgodkännande och om skälen till en sådan åtgärd.

Artikel 6

Av varje beslut, som har fattats i enlighet med de bestämmelser som har antagits för genomförandet av detta direktiv, att vägra att bevilja eller återkalla EEG-typgodkännande för en backningsstrålkastare eller förbjuda att den släpps ut på marknaden eller tas i bruk, skall i detalj framgå de skäl beslutet grundas på. Beslutet skall delges den berörda parten, som samtidigt skall upplysas om vilka möjligheter till prövning som står till buds inom ramen för medlemsstaternas lagstiftning och inom vilken tid prövning skall begäras.

Artikel 7

Ingen medlemsstat får vägra att bevilja EEG-typgodkännande eller nationellt typgodkännande för ett fordon av skäl som hänför sig till dess backningsstrålkastare om dessa är försedda med EEG-typgodkännandemärke och är monterade enligt de krav som fastställts i direktiv 76/756/EEG.

Artikel 8

Ingen medlemsstat får vägra eller förbjuda försäljning, registrering, ibruktagande eller användning av ett fordon av skäl som hänför sig till dess backningsstrålkastare om dessa är försedda med EEG-typgodkännandemärke och är monterade enligt de krav som fastställts i direktiv 76/756/EEG.

▼M2

Artikel 9

I detta direktiv avses med fordon varje motorfordon avsett att användas på väg, med eller utan karosseri, med minst fyra hjul och som är konstruerat för en högsta hastighet som överstiger 25 km/tim och tillhörande släpvagnar till dessa fordon, med undantag för spårbundna fordon, traktorer och maskiner för jord- eller skogsbruk och alla mobila maskiner.

▼B

Artikel 10

Varje ändring som är nödvändig för att anpassa kraven i bilagorna med hänsyn till den tekniska utvecklingen skall antas i enlighet med det förfarande som fastställts i artikel 13 i direktiv 70/156/EEG.

▼B

Artikel 11

1. Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser som är nödvändiga för att följa detta direktiv inom 18 månader efter dagen för anmälan och skall genast underrätta kommissionen om detta.

2. Medlemsstaterna skall se till att till kommissionen överlämna texterna till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 12

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

▼**M2**

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

BILAGA 1: Administrativa bestämmelser för typgodkännande

Tillägg 1: Informationsdokument

Tillägg 2: Typgodkännandeintyg

Tillägg 3: Mallar för EG-typgodkännandemärke för komponent

BILAGA 2: Räckvidd och tekniska krav

▼M2

BILAGA 1

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER FÖR TYPGODKÄNNANDE

1. ANSÖKAN OM EG-TYPGODKÄNNANDE FÖR KOMPONENT

1.1 Ansökan om EG-typgodkännande för komponent enligt artikel 3.4 i direktiv 70/156/EEG för en typ av backningstrålkastare skall lämnas av tillverkaren.

1.2 En mall för informationsdokumentet ges i tillägg 1.

1.3 Följande skall lämnas till den tekniska tjänst som ansvarar för typgodkännandeprovningarna:

1.3.1 Två stickprov utrustade med det eller de ljus som rekommenderas. Om anordningarna inte är identiska men symmetriska och lämpliga att montera, den ena på den vänstra och den andra på den högra sidan av fordonet, kan de två stickproven som lämnas vara identiska och lämpliga att endast monteras på den högra eller den vänstra sidan av fordonet.

2. MÄRKNING

2.1 Anordningen som underkastas EG-typgodkännande för komponent skall bära

2.1.1 handelsbeteckningen eller tillverkarens märke

2.1.2 om det är nödvändigt för att förhindra misstag när backningsstrålkastare monteras på fordonet, märket ”TOPP” som skall synas horisontellt i toppen av den reflekterande ytan,

2.1.3 för ljus med utbytbara ljuskällor, de typer av glödtrådslampor som föreskrivs,

2.1.4 för ljus med icke utbytbara ljuskällor, den nominella volt- och wattförbrukningen.

2.2 Dessa markeringar skall vara tydligt läsbara och oförstörbara och skall fästas på den refkleterande ytan, eller på en av de reflekterande ytorna, på anordningen. De skall synas från utsidan när anordningen monteras på fordonet.

2.3 Varje anordning skall ha tillräckligt med yta för typgodkännandemärket för komponent. Denna yta skall anges på den ritning som hänvisas till i tillägg 1.

3. BEVILJANDE AV EG-TYPGODKÄNNANDE FÖR KOMPONENT

3.1 Om de gällande kraven tillgodoses skall EG-typgodkännande enligt artikel 4.3 och, om tillämpligt, 4.4 i direktiv 70/156/EEG beviljas.

3.2 En mall för EG-typgodkännandeintyg finns i tillägg 2.

3.3 Ett godkännandenummer i enlighet med bilaga VII till direktiv 70/156/EEG skall tilldelas varje typ av backningsstrålkastare som godkänns. Samma medlemsstat skall inte tilldela en annan typ av backningsstrålkastare samma nummer.

3.4 Där EG-typgodkännande för komponent begärs för en typ av belysnings- och ljussignalanordning som omfattar backljus och andra ljus, kan ett nummer för EG-typgodkännande för komponent tilldelas, förutsatt att backningsstrålkastaren uppfyller kraven i detta direktiv och att var och en av övriga ljus som utgör en del av belysnings- och ljussignalanordningen för vilken EG-komponenttypgodkännande begärs överensstämmer med det särdirektiv som tillämpas för den.

▼M2

4. EG-TYPGODKÄNNANDEMÄRKE FÖR KOMPONENT

4.1 Utöver de märkningar som hänvisas till i punkt 2.1 skall alla backningsstrålkastare som överensstämmer med den typ som har godkänts enligt detta direktiv bära ett EG-typgodkännande för komponent.

4.2 Detta märke skall innehålla

4.2.1 en rektangel som omger bokstaven ”e” följt av de enskilda nummer eller bokstäver för den medlemsstat som har beviljat typgodkännande,

1 för Tyskland

2 för Frankrike

3 för Italien

4 för Nederländerna

5 för Sverige

6 för Belgien

▼A4

7 för Ungern

8 för Tjeckien

▼M2

9 för Spanien

11 för Förenade kungariket

12 för Österrike

13 för Luxemburg

17 för Finland

18 för Danmark

▼M3

19 för Rumänien

▼A4

20 för Polen

▼M2

21 för Portugal

23 för Grekland

▼M4

25 för Kroatien

▼A4

26 för Slovenien

27 för Slovakien

29 för Estland

32 för Lettland

▼M3

34 för Bulgarien

▼A4

36 för Litauen

CY för Cypern

▼M2

IRL för Irland

▼A4

MT för Malta.

▼**M2**

4.2.2 i närheten av rektangeln det ”grundläggande godkännandenummer” som finns i avsnitt 4 i det typgodkännandenummer som hänförs till i bilaga VII till direktiv 70/156/EEG, föregånget av de två siffror vilka anger det sekvensnummer som tilldelats den senaste större tekniska ändringen i direktiv 77/539/EEG den dag som EG-typgodkännande beviljades. I detta direktiv är sekvensnumret 00.

4.2.3 ytterligare en symbol som består av bokstäverna”A” och ”R”, blandade på så sätt som visas i figur 1 i tillägg 3.

4.2.4 För ljus för vilka siktvinklarna är asymmetriska med avseende på refernsaxeln i en horisontell riktning, en pil som pekar mot den sida på vilken de fotometriska specifikationerna möts upp till en vinkel på 45° H.

4.3 EG-typgodkännandemärket för komponent skall fästas på ljusets lyktglas, eller en av lyktglasen, på sådant sätt att det är tydligt läsbart och oförstörbart även när ljusen sitter fast på fordonet.

4.4 Exempel på EG-typgodkännandemärke för komponent ges i figur 1 i tilllägg 3.

4.5 Där ett nummer för EG-typgodkännande för komponent ges ut, enligt punkt 3.4 ovan, för en typ av belysnings- och ljussignalanordning som innehåller backljus och andra ljus kan ett EG-typgodkännandemärke fästas, som består av

4.5.1 en rektangel som omger bokstaven ”e” följt av de enskilda nummer eller bokstäver för den medlemsstat som har beviljat typgodkännande (se punkt 4.2.1),

4.5.2 det grundläggande godkännandenumret (se punkt 4.2.2, första halvan av meningen),

4.5.3 om nödvändigt, den begärda pilen, såvida den är avsedd för ljusaggregatet i sin helhet.

4.6 Detta märke kan placeras var som helst på de ljus som är grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda, förutsatt att

4.6.1 det är synligt när ljusen har installerats,

4.6.2 inga ljusöverförande komponent i de grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda ljusen kan tas bort utan att godkännandemärket samtidigt tas den.

4.7 Identifikationssymbolen skall för var och en av ljusen som motsvarer varje direktiv enligt vilka EG-typgodkännande för komponent beviljades, tillsammans med sekvensnumret (se punkt 4.2.2, andra halvan av meningen) och, där det är nödvändigt, bokstaven ”D” och den begärda pilen vara markerade

4.7.1 endera på den lämpliga ljusalstrande ytan,

4.7.2 eller i en grupp på ett sådant sätt att varje av de grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda ljusen tydligt kan identifieras.

4.8 Måtten för detta märkes komponenter skall inte understiga de minsta mått som anges för enskilda märken i de olika direktiven enligt vilka EG-typgodkännande för komponent beviljades.

4.9 Exempel på ett EG-typgodkännandemärke för komponent för ett ljus som är grupperat, kombinerat eller ömsesidigt inbyggt med andra ljus ges i figur 2 i tillägg 3.

▼**M2**

5. TYPÄNDRINGAR ELLER ÄNDRINGAR I GODKÄNNANDEN

5.1 För ändringar i den typ som har godkänts enligt detta direktiv skall bestämmelserna i artikel 5 i direktiv 70/156/EEG tillämpas.

6. ÖVERENSSTÄMMELSE I PRODUKTION

6.1 En allmän regel är att åtgärder för att tillförsäkra överensstämmelse i produktion skall vidtas i enlighet med de bestämmelser som redovisas i artikel 10 i direktiv 70/156/EEG.

6.2 Varje backningsstrålkastare skall uppfylla de fotometriska och kalorimetriska villkor som beskrivs i punkterna 6 och 8 i det dokument som hänvisas till i punkt 2.1 i bilaga II till detta direktiv. Likväl, då backljus väljs på måfå från en serieproduktion, skall kraven på den minsta ljusstyrka som alstras (uppmätt med ett standardljus som hänvisas till i punkt 7 i det dokument som hänvisas till i punkt 2.1 i bilaga II till detta direktiv) begränsas till 80 % av det minsta värde som specificeras i punkterna 6 i det dokument som hänvisas till i punkt 2.1 i bilaga II till detta direktiv.

▼M2

Tillägg 1

Informationsdokument nr ...

om EG-komponenttypgodkännande för backningsstrålkastare

(Direktiv 77/539/EEG, senast ändrat genom direktiv .../.../EG)

Följande uppgifter skall i tillämpliga delar lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Eventuella ritningar skall vara i lämplig skala och tillräckligt detaljrika, i A4-storlek eller i en folder i A4-format. Om fotografier finns skall dessa visa tillräckligt med detaljer.

Om systemen, komponenterna eller de separata tekniska enheterna har elektroniska funktioner skall gällande uppgifter om deras prestanda lämnas.

0 ALLMÄNT

0.1 Märke (tillverkare): .....

0.2 Typ och kommersiell beteckning (ange förekommande varianter): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 Om det förekommer komponenter och separata tekniska enheter, ...

placering och fastsättningsmetod av EG-godkännandmärke: .....

0.8 Monteringsfabrikens adresser: .....

1 BESKRIVNING AV ANORDNINGEN

1.1 Typ av anordning: .....

1.1.1 Anordningsfunktioner: .....

1.1.2 Anordnings klass eller kategori: .....

1.1.3 Färgen på det ljus som alstras eller reflekteras: .....

1.2 Ritning eller ritningar med tillräckliga detaljer för att kunna identifiera anordningstyp och som visar

1.2.1 i vilket geometriskt läge anordningen skall monteras på fordonet (inte tillämpligt för belysning för bakre registeringsskylt): .....

1.2.2 kontrollaxeln som skall anses vara referensaxeln vid provning (horisontell vinkel H = 0°, vertikal vinkel V = 0°) och den punkt som skall anses vara referenscentrum i proviningen (inte tillämpligt för reflektoranordningar och belysning för bakre registreringsskylt): .....

1.2.3 läget avsett för EG-typgodkännandemärket för komponent: .....

1.2.4 för belysning för bakre registreringsskylt, det geometriska läget i vilket anordningen skall monteras i förhållande till den yta som skall tas upp av registreringsskylten, och konturerna av den yta som skall vara lämpligt upplyst:

1.2.5 för strålkastare och främre dimljus, en främre avbildning av ljus med detaljer om lyktglasens ribbverk, om sådana finns, och tvärsnitt: .....

1.3 En kort teknisk beskrivning som i synnerhet anger, bortsett från ljus med icke utbytbara ljuskällor, den kategori eller de kategorier av ljuskällor som föreskrivs vilka skall vara en eller flera av de som finns i direktiv 76/761/EEG (inte tillämpligt för reflektoranordning): .....

▼M2

1.4 Särskilda uppgifter

1.4.1 För belysning för bakre registreringsskylt, ett utlåtande om anordningen är avseedd för en bred/hög/både bred och hög skylt: .....

1.4.2 För strålkastare .....

1.4.2.1 uppgifter om strålkastarna är avsedda att avge både halv- och helljus eller endast en av dessa strålar: .....

1.4.2.2 uppgifter om strålkastaren är avsedd för halvljus, om den är konstruerad för både vänster- och högertrafik, eller för endast en av körriktningarna: .....

1.4.2.3 om strålkastaren är utrustad med en justerbar reflektor, en beskrivning av strålkastarens infattningsläge i förhållande till marken och fordonets längsgående mittplan, om strålkastaren är för användning i enbart detta läge, eller dessa lägen:

1.4.3 För positionsljus, bromsljus och blinkers,

1.4.3.1 om anordningen också kan användas i ett aggregat med två ljus av samma kategori: .....

1.4.3.2 om anordningen har två ljusstyrkenivåer (bromsljus och blinkers av kategori 2b) anordningsdiagram och beskrivning över systemets egenskaper som tillförsäkrar de två styrkenivåerna: .....

1.4.4 För reflektoranordningar, en kort beskrivning som ger tekniska specifikationer om material i reflektoranordningens optiska enhet: .....

1.4.5 För backningsstrålkastare, en angivelse om anordningen är avsedd att endast installeras i par med andra anordningar i ett fordon: .....

▼M2

Tillägg 2

MALL

Maximiformat: A4 (210 × 297 mm)

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Myndighetens stämpel

Meddelande om

— typgodkännande (1),

— utvidgat typgodkännande (1),

— vägrat typgodkännande (1),

— återkallat typgodkännande (1),

för en typ av fordon/komponent/separat teknisk enhet (1) med beaktande av direktiv . . ./. . ./EEG, senast ändrat genom direktiv . . ./. . ./EG.

Typgodkännandenummer: .....

Orsak till utvidgning: .....

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens handelsbeteckning): .....

0.2 Typ och allmän(na) handelsbeteckning(ar): .....

0.3 Märkning av typen, om sådana finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten (1) (2): .....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori (1) (3): .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.7 Om det förekommer komponenter och separata tekniska enheter, placering och fastsättningsmetod av EG-godkännandemärke: .....

0.8 Adress(er) till monteringsanläggning(ar): .....

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i tillämpliga fall): (se Tillägg)

2. Teknisk tjänst som ansvarar för provningen: .....

3. Datum för provningsrapporten: .....

4. Provningsrapportens nummer: .....

5. Eventuella anmärkningar: (se Tillägg)

6. Ort: .....

▼M2

7. Datum: .....

8. Underskrift: .....

9. Innehållsförteckningen till en dokumentation som lämnats till den godkännande myndigheten, och som kan erhållas på begäran, bifogas.

(1) Stryk om ej tillämpligt.

(2) Om märkningen av typen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av de fordon, komponenter eller den tekniska enhet som omfattas av detta typgodkännandeintyg, skall sådana tecken anges med symbolen "?" i dokumentet (t.ex. ABC??123???).

(3) Enligt definitionen i del A i bilaga II till direktiv 70/156/EEG.

▼M2

Förlängning till EG-typgodkännandeintyg nr ...

om komponenttypgodkännande av av en belysnings- och ljussignalanordning enligt direktiven 76/757/EEG; 76/758/EEG; 76/759/EEG; 76/760/EEG; 76/761/EEG; 76/762/EEG; 77/538/EEG; 77/539/EEG; 77/540/EWG [1], senast ändrat genom direktiv(en) ...

1. YTTERLIGARE UPPGIFTER

1.1 Om tillämpligt, beskriv för varje ljus

1.1.1 Kategorin eller kategorierna av anordning(ar): .....

1.1.2 Antal och kategorin av ljuskällor (inte tillämpligt för reflektoranordning) [2]: .....

1.1.3 Färgen på det ljus som alstras eller reflekteras: .....

1.1.4 Godkännande som beviljats för att endat användas som en utbytbar del för fordon som redan är ibruk; ja/nej [1] .....

1.2 Särskilda uppgifter för vissa typer av belysnings- eller ljussignalanordningar: .....

1.2.1 För reflektoranordningar: Isolerad/del av en hopsättning eller anordning [1]: .....

1.2.2 För belysning för bakre registreringsskylt: Anordning för upplysning av en hög skylt/en låg skylt [1]:

.....

1.2.3 För strålkastare: Om utrustad med en justerbar reflektor, strålkastarens infattningsläge i förhållende till marken och fordonets längsgående mittplan, om strålkastaren är för användning i endbart detta läge, eller dessa lägen: .....

1.2.4 För backningsstrålkastare: Denna anordning skall endast installeras i fordonet som en del av ett par av anordningar: ja/nej [1] .....

5. ANMÄRKNINGAR

5.1 Ritningar

5.1.1 För belysning för bakre registreringsskylt: den medföljande ritningen nr ... visar det geometeriska läget i vilket anordningen skall monteras i förhållande till den yta som skall tas upp av registreringsskylten, och konturerna av den yta som skall vara lämpligt upplyst.

5.1.2 För reflektoranordningar: den medföljande ritningen nr ... visar det geometeriska läget i vilket anordningen skall monteras på fordonet.

5.1.3 För alla andra belysnings- och ljussignalanordningar: den medföljande ritningen nr ... visar det geometeriska läget i vilket anordningen skall monteras på fordonet, samt anordningens referensaxel och referenscentrum.

5.2 För strålkastare: Driftsätt som används under provningen (punkt 5.2.3.9 i bilaga I till direktiv 76/761/EEG): .....

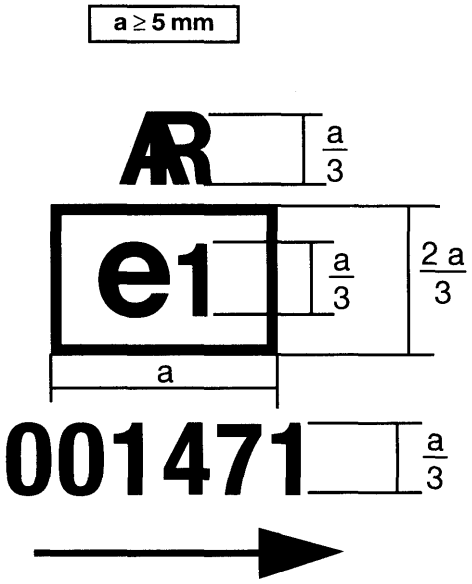
[1] Stryk det som inte är tillämpligt.
[2] För ljus med icke utbytbara ljuskällor, ange antal ljuskällor och deras wattförbrukning.

▼**M2**

Tillägg 3

EXEMPEL PÅ EG-TYPGODKÄNNANDEMÄRKE FÖR KOMPONENT

Figur 1



Den anordning som bär det EG-typgodkännandemärke för komponent som visas ovan är backljus, typgodkänt i Tyskland (e1) enligt detta direktiv (00) under det grundläggande godkännandenumret 1471. Pilen visar den sida på vilken de erforderliga fotometriska specifikationerna möts upp till en vinkel på 45° H.

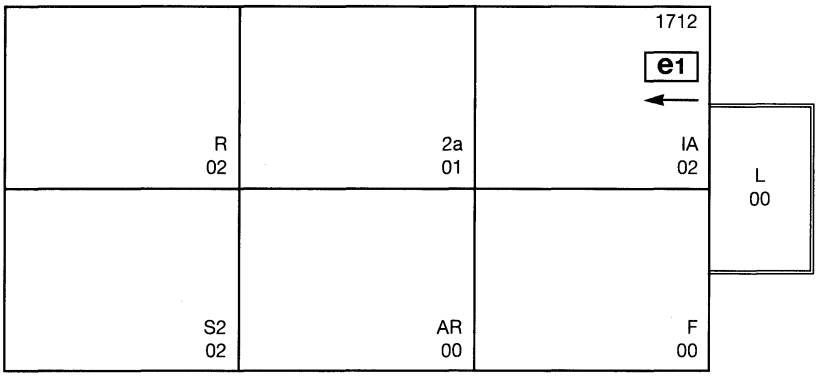
▼M2

Figur 2

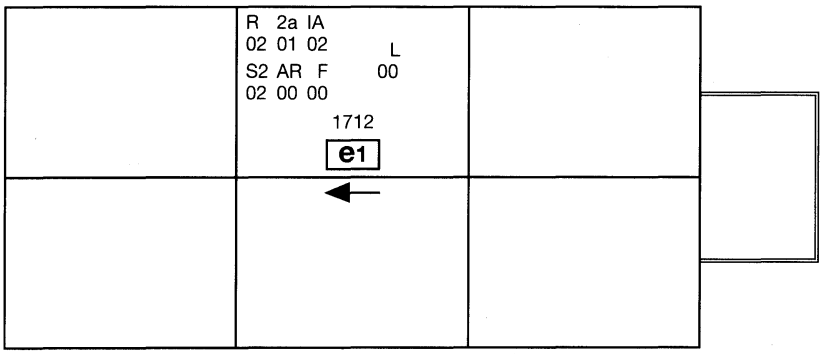
Förenklad märkning av grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda ljus när två eller fler ljus är delar av ett och samma aggregat

(De vertikala och horisontella linjerna schemalägger formen av ljussignalanordningen. Dessa tillhör inte typgodkännandemärket)

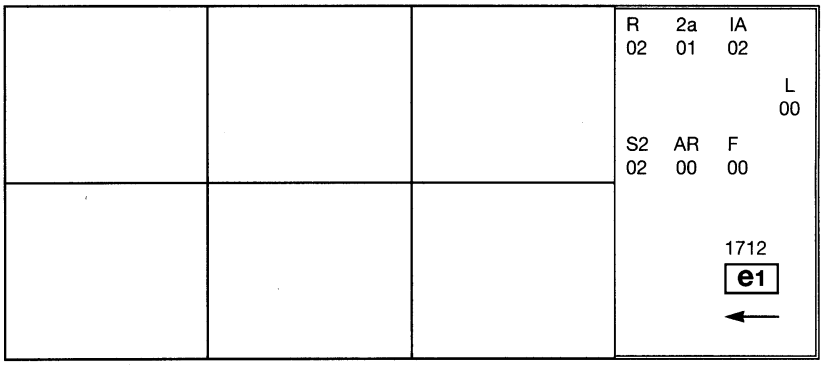
MODELL A



MODELL B



MODELL C



▼**M2**

Anmärkning: tre exemplen på godkännandemärken, modellerna A, B och C, representerar tre varianter av märkning för en belysnings- och ljussignalanordning när två eller fler ljus är delar av en och samma enhet av grupperade, kombinerade eller ömsesidigt inbyggda ljus. Dessa godkännandemärken visar att anordningen godkändes i Tyskland (e1) under det grundläggande godkännandenumret 1712 och består av

en reflektoranordning af klass 1A godkänd i enlighet med rådets direktiv 76/757/EEG (EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 32), sekvensnummer 02,

en bakre blinkers av kategori 2a godkänd i enlighet med rådets direktiv 76/759/EEG (EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 1), sekvensnummer 01,

ett rött bakre positionsljus (R) godkänt i enlighet med bilaga II till rådets direktiv 76/758/EEG, (EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 54), sekvensnummer 02,

ett bakre dimljus (F) godkänt i enlighet med direktiv 77/538/EEG, sekvensnummer 00,

ett backningsstrålkastare (AR) godkänt i enlighet med direktiv 77/539/EEG, sekvensnummer 00,

ett bromsljus med två ljusstyrkenivåer (S2) godkänt i enlighet med bilaga II till direktiv 76/758/EEG, sekvensnummer 02.

en belysning för bakre registreringsskylt (L) godkänd i enlighet med rådets direktiv 76/760/EEG (EGT nr L 262, 27.9.1976, s. 85), sekvensnummer 00.

▼M2

BILAGA 2

RÄCKVIDD OCH TEKNISKA KRAV

1. RÄCKVIDD

Detta direktiv avser backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

2. TEKNISKA KRAV

2.1 De tekniska kraven är de som redovisas i punkterna 1 och 5-8, och bilagorna 3-4 till förordning nr 23 i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa, som består av en konsolidering av följande dokument:

— förordningen i originalform (00) som innefattar tillägg 1-4 till förordning nr 23 och en rättning ([1]);

— tillägg 5 till förordning nr 23 ([2]),

förutom att

2.1.1 där hänvisning görs till ”förordning nr 48” skall detta tydas som ”direktiv 76/756/EEG”,

2.1.2 där hänvisning görs till ”förordning nr 37” skall detta tydas som ”bilaga VII till direktiv 76/761/EEG”,

2.1.3 i punkt 6.4, näst sista avsnittet, skall meningen ”(se punkt 2 i denna förordning)” tydas som ”(se tillägg 1 till bilaga I till detta direktiv)”,

2.1.4 i punkt 6.4, sista avsnittet, skall meningen ”en angivelse i punkt 11 ’kommentarer’ i meddelandeformuläret (se bilaga I till denna förordning)” tydas som ”en angivelse i förlängningen till typgodkännandeintyget (se tillägg 2 till bilaga I till detta direktiv)”.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add. 22/Rev. 1.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1/Amend. 1.