Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 28 iunie 1977

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile de mers înapoi ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(77/539/CEE)

(JO L 220, 29.8.1977, p. 72)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Directiva 87/354/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Directiva 97/32/CE a Comisiei din 11 iunie 1997	L 171	63	30.6.1997
►**M3**	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Directiva 2013/15/UE a Consiliului din 13 mai 2013	L 158	172	10.6.2013

Astfel cum a fost modificată prin:

►**A1**	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Actul de aderare a Spaniei şi a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Actul de aderare a Austriei, a Suediei şi a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace și adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

▼B

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 28 iunie 1977

privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile de mers înapoi ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora

(77/539/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

întrucât cerințele tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele în temeiul legislațiilor naționale privesc, *inter alia*, lămpile de mers înapoi;

întrucât aceste cerințe diferă de la un stat la altul, rezultă necesitatea ca aceleași cerințe să fie adoptate de către toate statele membre în completarea sau în locul reglementărilor actuale, în special în vederea aplicării, pentru fiecare tip de vehicul, a procedurii de omologare CEE de tip care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislației statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ([3]);

întrucât în Directiva 76/756/CEE ([4]), Consiliul adoptă cerințele comune privind instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora;

întrucât printr-o procedură de omologare armonizată a lămpilor de mers înapoi fiecare stat membru este în măsură să constate respectarea cerințelor comune de construcție și testare și poate informa celelalte state membre cu privire la constatarea făcută prin trimiterea unei copii a certificatului de omologare întocmit pentru fiecare tip de lampă de mers înapoi; întrucât aplicarea unei mărci de omologare CEE pe toate tipurile de dispozitive fabricate în conformitate cu tipul omologat face inutil un control tehnic al acestor dispozitive în celelalte state membre;

întrucât trebuie să se țină seama de unele cerințe tehnice adoptate de către Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în Regulamentul nr. 23 („Cerințe comune privind omologarea lămpilor de mers înapoi pentru autovehicule și pentru remorcile acestora”) ([5]) care este anexat la Acordul din 20 martie 1958, privind adoptarea condițiilor comune de omologare și de recunoaștere reciprocă a omologării echipamentelor și componentelor de autovehicule;

([1]) JO C 118, 16.5.1977, p. 29.
([2]) JO C 114, 11.5.1977, p. 3.
([3]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
([4]) JO L 262, 27.9.1976, p. 1.
([5]) Document al Comisiei Economice pentru Europa E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/Rev. 1 Add. 22. din 20 august 1971.

▼B

întrucât apropierea legislațiilor naționale privind autovehiculele implică o recunoaștere între statele membre a controalelor efectuate de fiecare dintre acestea pe baza cerințelor comune,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

▼M2

(1) Fiecare stat membru acordă omologarea CEE de tip pentru orice tip de lampă de mers înapoi care îndeplinește cerințele de construcție și de încercare stabilite în anexele corespunzătoare.

▼B

(2) Statul membru care a acordat omologarea CEE de tip ia măsurile corespunzătoare pentru a verifica, atât cât este necesar, conformitatea producției cu tipul omologat, după caz în colaborare cu autoritățile competente din celelalte state membre. Această supraveghere se limitează la verificări prin sondaj.

Articolul 2

▼M2

Pentru fiecare tip de lampă de mers înapoi pe care o omologhează în temeiul articolului 1, statele membre eliberează producătorului o marcă de omologare CEE de tip pentru componente în conformitate cu modelul prezentat în apendicele 3 la anexa 1.

▼B

Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a împiedica utilizarea mărcilor care pot genera confuzii între lămpile de mers înapoi al căror tip a fost omologat în temeiul articolului 1 și alte dispozitive.

Articolul 3

(1) Statele membre nu pot interzice introducerea pe piață a lămpilor de mers înapoi din motive legate de construcția sau funcționarea lor, dacă acestea poartă marca de omologare CEE.

(2) Cu toate acestea, un stat membru poate interzice introducerea pe piață a lămpilor de mers înapoi purtând marca de omologare CEE dar care, în mod sistematic, nu sunt conforme cu tipul omologat.

Acest stat informează de îndată celelalte state membre și Comisia în legătură cu măsurile luate, precizând motivele deciziei sale.

▼M2

Articolul 4

Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, prin procedura specificată la articolul 4 alineatul (6) din Directiva 70/156/CEE, în legătură cu fiecare omologare acordată, refuzată sau retrasă în temeiul prezentei directive.

▼B

Articolul 5

(1) Dacă statul membru care a acordat omologarea CEE de tip constată că mai multe lămpi de mers înapoi purtând aceeași marcă de omologare CEE nu sunt conforme cu tipul pe care l-a omologat, acesta adoptă măsurile necesare pentru a asigura conformitatea producției cu tipul omologat. Autoritățile competente ale acestui stat le informează pe cele din celelalte state membre despre măsurile luate, care pot merge, în cazul în care neconformitatea este sistematică, până la retragerea omologării CEE de tip. Autoritățile menționate adoptă aceleași măsuri în cazul în care sunt informate de către autoritățile competente dintr-un alt stat membru asupra existenței unei asemenea lipse de conformitate.

(2) Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, în termen de o lună, despre retragerea unei omologări CEE acordate, ca și despre motivele care justifică această măsură.

Articolul 6

Orice decizie luată în temeiul dispozițiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea de tip ori se interzice introducerea pe piață sau utilizarea, trebuie să precizeze motivele pe care se întemeiază. Orice decizie se notifică părții interesate, cu arătarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația în vigoare în statele membre, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

Articolul 7

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de lămpile de mers înapoi, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și dacă sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

Articolul 8

Statele membre nu pot refuza ori interzice vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau utilizarea vehiculelor din motive legate de lămpile de mers înapoi, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și dacă sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

▼M2

Articolul 9

În sensul prezentei directive, prin „vehicul” se înțelege orice autovehicul destinat circulației rutiere, cu sau fără caroserie, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, precum și remorcile acestuia, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine, a tractoarelor agricole și forestiere și a tuturor utilajelor mobile.

▼B

Articolul 10

Modificările necesare pentru adaptarea specificațiilor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

▼B

Articolul 11

(1) Statele membre pun în aplicare dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive în termen de 18 luni de la notificarea sa și informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

(2) Statele membre asigură comunicarea către Comisie a textelor principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de această directivă.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼**M2**

LISTA ANEXELOR

ANEXA I: Dispoziții administrative pentru omologarea de tip

Apendicele 1: Fișa de informații

Apendicele 2: Certificat de omologare de tip

Apendicele 3: Modele de marcă de omologare CE de tip pentru componente

ANEXA II: Domeniu de aplicare și cerințe tehnice

▼M2

ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PENTRU OMOLOGAREA DE TIP

1. CEREREA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

1.1. Cererea de omologare CE, în temeiul articolului 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE, a unui tip de lampă de mers înapoi se înaintează de către producător.

1.2. În apendicele 1 se prezintă un model de fișă de informații.

1.3. Serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor de omologare trebuie să i se prezinte următoarele:

1.3.1. Două mostre echipate cu lampa sau lămpile recomandate. În cazul în care dispozitivele nu sunt identice, dar sunt simetrice și pot fi montate unul pe partea stângă și celălalt pe partea dreaptă, cele două mostre prezentate pot fi identice și destinate montării exclusiv pe partea dreaptă sau exclusiv pe partea stângă a vehiculului.

2. MARCAJE

2.1. Dispozitivele prezentate pentru omologarea CE de tip pentru componente trebuie să aibă următoarele marcaje:

2.1.1. denumirea sau marca comercială a producătorului;

2.1.2. în cazul în care este necesar, cuvântul „TOP” inscripționat orizontal pe suprafața superioară a suprafeței iluminante, în scopul prevenirii erorilor de montare a lămpii de mers înapoi pe vehicul;

2.1.3. în cazul lămpilor cu surse luminoase înlocuibile: tipul (tipurile) de lampă cu incandescență prescris(e);

2.1.4. în cazul lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile: tensiunea și puterea nominale.

2.2. Aceste marcaje trebuie să fie perfect lizibile și rezistente la ștergere și aplicate pe suprafața iluminantă sau pe una din suprafețele iluminante ale dispozitivului. Marcajele trebuie să fie vizibile din exterior atunci când dispozitivul este montat pe vehicul.

2.3. Fiecare dispozitiv dispune de un spațiu suficient pentru aplicarea mărcii de omologare de tip pentru componente. Acest spațiu este indicat pe desenele menționate în apendicele 1.

3. ACORDAREA OMOLOGĂRII CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

3.1. În cazul în care sunt îndeplinite cerințele corespunzătoare, se acordă omologarea CE de tip în temeiul articolului 4 alineatul (3) și, după caz, articolul 4 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE.

3.2. În apendicele 2 se prezintă un model de certificat de omologare CE de tip.

3.3. Fiecărui tip de lampă de mers înapoi omologat i se atribuie un număr de omologare în conformitate cu anexa VII la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu poate să atribuie același număr unui alt tip de lampă de mers înapoi.

3.4. În cazul în care se solicită omologarea CE de a unui tip de dispozitiv de iluminat și de semnalizare luminoasă care este compus dintr-o lampă de mers înapoi și alte lămpi, se poate atribui un număr unic de omologare CE de tip pentru componente, cu condiția ca lampa de mers înapoi să fie conformă cu cerințele prezentei directive și ca fiecare din celelalte lămpi care fac parte din dispozitivul de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru care se solicită omologarea CE de tip pentru componente să fie conformă cu dispozițiile directivei individuale aplicabile.

▼M2

4. MARCA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTELOR

4.1. Pe lângă marcajele menționate la punctul 2.1, fiecare lampă de mers înapoi conformă cu tipul omologat în temeiul prezentei directive trebuie să aibă aplicată o marcă de omologare CE de tip pentru componente.

4.2. Această marcă se compune din:

4.2.1. litera „e” încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip:

1 pentru Germania

2 pentru Franța

3 pentru Italia

4 pentru Țările de Jos

5 pentru Suedia

6 pentru Belgia

▼A4

7 pentru Ungaria

8 pentru Republica Cehă

▼M2

9 pentru Spania

11 pentru Regatul Unit

12 pentru Austria

13 pentru Luxemburg

17 pentru Finlanda

18 pentru Danemarca

▼M3

19 pentru România

▼A4

20 pentru Polonia

▼M2

21 pentru Portugalia

23 pentru Grecia

▼M4

25 pentru Croația

▼A4

26 pentru Slovenia

27 pentru Slovacia

29 pentru Estonia

32 pentru Letonia

▼M3

34 pentru Bulgaria

▼A4

36 pentru Lituania

CY pentru Cipru

▼M2

IRL pentru Irlanda

▼A4

MT pentru Malta;

▼M2

4.2.2. în vecinătatea dreptunghiului, „numărul de omologare de bază”, cuprins în secțiunea 4 a numărului omologării de tip menționat în anexa VII la Directiva 70/156/CEE, precedat de cele două cifre care indică numărul de ordine atribuit celei mai recente modificări tehnice majore aduse Directivei 77/539/CEE la data acordării omologării CEE de tip. În prezenta directivă, numărul de ordine este 00;

4.2.3. un simbol suplimentar compus din literele „A” și „R”, unite după cum se arată în figura 1 din apendicele 3.

4.2.4. Pe lămpile ale căror unghiuri de vizibilitate sunt asimetrice față de axa de referință în direcție orizontală, o săgeată orientată spre partea în care sunt îndeplinite specificațiile fotometrice până la un unghi de 45º H.

4.3. Marca de omologarea CE de tip pentru componente se aplică pe dispersorul lămpii sau pe unul dintre dispersoare, astfel încât să fie rezistentă la ștergere și să fie perfect lizibilă, chiar și atunci când lămpile sunt montate pe vehicul.

4.4. În figura 1 din apendicele 3 se prezintă exemple de marcă de omologare CE de tip pentru componente.

4.5. Atunci când se atribuie un număr unic de omologare CE de tip pentru componente, în conformitate cu punctul 3.4 anterior, pentru un tip de dispozitiv de iluminat și de semnalizare luminoasă care este compus dintr-o lampă de mers înapoi și alte lămpi, se poate aplica o singură marcă de omologare CE de tip pentru componente, care este formată din:

4.5.1. litera „e” încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip (a se vedea punctul 4.2.1);

4.5.2. numărul de omologare de bază (a se vedea punctul 4.2.2, prima jumătate a tezei);

4.5.3. după caz, săgeata corespunzătoare, în măsura în care se referă la ansamblul de lămpi ca întreg.

4.6. Această marcă poate fi amplasată oriunde pe lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, cu condiția:

4.6.1. să fie vizibilă după montarea lămpilor;

4.6.2. ca niciuna din componentele care transmit lumina aparținând lămpilor grupate, combinate sau încorporate reciproc să nu poată fi îndepărtate fără a antrena, în același timp, îndepărtarea mărcii de omologare.

4.7. Se aplică simbolul de identificare pentru fiecare lampă, corespunzător fiecărei directive în temeiul căreia s-a acordat omologarea CE de tip pentru componente, precum și numărul de ordine (a se vedea punctul 4.2.2, a doua jumătate a tezei) și, după caz, litera „D” și săgeata corespunzătoare:

4.7.1. fie pe suprafața iluminantă corespunzătoare;

4.7.2. fie grupat, astfel încât fiecare din lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc să poată fi clar identificate.

4.8. Dimensiunile elementelor constitutive ale acestei mărci nu trebuie să fie mai mici decât dimensiunile minime specificate pentru mărcile individuale de diversele directive în temeiul cărora s-a acordat omologarea CE de tip pentru componente.

4.9. În figura 2 din apendicele 3 se prezintă exemple de marcă de omologare CE de tip pentru o lampă grupată, combinată sau încorporată reciproc cu alte lămpi.

▼**M2**

5. MODIFICĂRI ADUSE TIPULUI ŞI REVIZUIRI ALE OMOLOGĂRILOR

5.1. În cazul unor modificări aduse tipului omologat în temeiul prezentei directive, se aplică dispozițiile articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.

6. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

6.1. De regulă, măsurile de asigurare a conformității producției se adoptă în conformitate cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.

6.2. Fiecare lampă de mers înapoi trebuie să îndeplinească condițiile fotometrice specificate la alineatele (6) şi (8) (*). Cu toate acestea, în cazul unei lămpi de mers înapoi selectate aleatoriu din producția de serie, cerințele privind intensitatea minimă a luminii emise [măsurată cu o lampă cu incandescență standard, în conformitate cu alineatul (7) (*)] se limitează, în fiecare direcție relevantă, la 80 % din valoarea minimă prescrisă la alineatul (6) (*).

(*) Din documentele menționate la punctul 2.1 din anexa II la prezenta directivă.

▼**M2**

Apendicele 1

Fișa de informații nr. …privind omologarea CE de tip a lămpilor de mers înapoi

(Directiva 77/539/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva …/…/CE)

Informațiile următoare se furnizează, după caz, în triplu exemplar și sunt însoțite de o listă de cuprins. Toate desenele trebuie furnizate la scară adecvată și suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant cu format A4. Fotografiile, în cazul în care există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate sunt prevăzute cu comenzi electronice, trebuie să se furnizeze informații și cu privire la performanțele a acestora.

0. GENERALITĂȚI

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): ….....

0.2. Tipul și descrierea (descrierile) comercială (comerciale) generală (generale): … .....

0.5. Numele și adresa constructorului: … ....

0.7. În cazul componentelor și al unităților tehnice separate,amplasarea și metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .... …

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: ..... …

1. DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

1.1. Tipul dispozitivului: .... …

1.1.1. Funcția (funcțiile) dispozitivului: .... …

1.1.2. Categoria sau clasa dispozitivului: ..... ….

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .... …

1.2. Desen(e) suficient de detaliat(e) pentru a permite identificarea tipului de dispozitiv și care să indice:

1.2.1. poziția geometrică în care trebuie să fie montat dispozitivul pe vehicul (nu se aplică lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate):..... ….

1.2.2. axa de observație care trebuie luată ca axă de referință în cadrul încercărilor (unghi orizontal H = 0°, unghi vertical V = 0°) și punctul care trebuie luat ca centru de referință în cadrul încercărilor respective (nu se aplică catadioptrilor și lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .... …

1.2.3. amplasarea prevăzută pentru aplicarea mărcii de omologare CE de tip pentru componente: …

1.2.4. în cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spațiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum și conturul zonei iluminate corespunzător: ..... …

1.2.5. în cazul farurilor și al lămpilor de ceață față, o vedere din față a lămpilor cu detalii ale striurilor dispersorului, în cazul în care există, precum și secțiunea transversală: ..... …

1.3. O descriere tehnică succintă în care să se precizeze, în special, cu excepția lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile, categoria sau categoriile de surse luminoase prescrise, care trebuie să fie una sau mai multe din cele prevăzute de Directiva 76/761/CEE (nu se aplică catadioptrilor): .... …

▼**M2**

1.4. Informații specifice

1.4.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, se precizează dacă dispozitivul este destinat iluminării unei plăci lungi/late sau atât lungi, cât și late: .....…

1.4.2. În cazul farurilor:

1.4.2.1. se precizează dacă farul este destinat să furnizeze atât un fascicul de întâlnire, cât și un fascicul de drum sau numai unul din aceste fascicule: ..... …

1.4.2.2. în cazul în care farul este destinat să furnizeze un fascicul de întâlnire, se precizează dacă este proiectat pentru circulația atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă sau exclusiv pentru circulația pe partea stângă sau pe partea dreaptă: ..... …

1.4.2.3. în cazul în care farul este echipat cu reflector reglabil, se precizează poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul este destinat utilizării exclusive în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....…

1.4.3. În cazul lămpilor de poziție, al lămpilor de stop și al lămpile indicatoare de direcție:

1.4.3.1. se precizează dacă dispozitivul poate fi, de asemenea, utilizat și într-un ansamblu de două lămpi din aceeași categorie: ..... ….

1.4.3.2. în cazul unui dispozitiv cu două niveluri de intensitate (lămpile de stop și lămpile indicatoare de direcție din categoria 2b), schema de montaj și precizarea caracteristicilor sistemului care asigură cele două niveluri de intensitate: ..... …

1.4.4. În cazul catadioptrilor, o descriere succintă care să prezinte specificațiile tehnice ale materialelor din care este confecționată unitatea optică catadioptrică: ..... …

1.4.5. În cazul lămpilor de mers înapoi, se precizează dacă dispozitivul este destinat să fie montat pe un vehicul exclusiv ca element al unei perechi de dispozitive: ..... …

▼**M2**

Apendicele 2

MODEL

[format maxim: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ștampila autorității

Comunicare privind:

— omologarea ([1]);

— extinderea omologării ([1]);

— refuzarea omologării ([1]);

— retragerea omologării ([1])

unui tip de vehicul/componentă/unitate tehnică separată ([1]) în temeiul Directivei…/…/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva …/…/CE.

Numărul omologării de tip: ……

Motivul extinderii: ……

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): ……

0.2. Tipul și descrierea (descrierile) comercială (comerciale) generală (generale): ……

0.3. Mijlocul de identificare a tipului, în cazul în care acesta este marcat pe vehicul/componentă/unitate tehnică separată ([1]) ([2]) ……

0.3.1. Amplasarea marcajului respectiv: …

0.4. Categoria vehiculului ([1]) ([3]) ……

0.5. Numele și adresa constructorului: ……

0.7. În cazul componentelor și al unităților tehnice separate, amplasarea și metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: ……

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: ……

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (după caz): a se vedea addendumul

2. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: ……

3. Data raportului de încercare: ……

4. Numărul raportului de încercare: ……

5. Observații (după caz): a se vedea addendumul

6. Locul: ……

▼**M2**

7. Data: .... …

8. Semnătura: .... …

9. Se anexează indexul dosarului de omologare înaintat autorității de omologare, care poate fi obținut la cerere.

---

(1) Se taie mențiunile necorespunzătoare.

(2) În cazul în care mijlocul de identificare a tipului conține caractere care nu au relevanță pentru descrierea tipurilor de vehicule, componente sau unități tehnice separate reglementate de acest certificat de omologare, caracterele respective sunt reprezentate în documentație prin simbolul „?” (de exemplu ABC??123???).

(3) În conformitate cu anexa II A la Directiva 70/156/CEE.

▼**M2**

Addendum la certificatul de omologare CE de tip nr. ...

privind omologarea de tip a unui dispozitiv de iluminat și/sau de semnalizare luminoasă în temeiul Directivei (Directivelor) 76/757/CEE; 76/758/CEE; 76/759/CEE; 76/760/CEE; 76/761/CEE; 76/762/CEE; 77/538/CEE; 77/539/CEE și 77/540/CEE ([1]) Se taie mențiunile necorespunzătoare., astfel cum a fost (au fost) modificată (modificate) ultima dată prin Directiva (Directivele)…

1. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1.1. După caz, se indică pentru fiecare lampă:

1.1.1. Categoria (categoriile) dispozitivului (dispozitivelor): ..... …

1.1.2. Numărul și categoria surselor luminoase (nu se aplică catadioptrilor) ([2]):..... …

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .... …

1.1.4. Omologarea acordată exclusiv pentru utilizare ca piesă de schimb pentru vehiculele puse deja în circulație: Da/Nu ([1]) …..... .....

1.2. Informații specifice pentru anumite tipuri de dispozitive de iluminat sau de semnalizare luminoasă: .... …

1.2.1. În cazul catadioptrilor: Independent/grupat cu alte dispozitive ([1]): ..... …

1.2.2. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: Dispozitiv pentru iluminarea unei plăci late/lungi ([1]): ..... ….

1.2.3. În cazul farurilor: în cazul în care sunt echipate cu un reflector reglabil, poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul este destinat utilizării exclusive în poziția (pozițiile) respectivă (respective): ..... …

1.2.4. În cazul lămpilor de mers înapoi: Acest dispozitiv trebuie montat pe vehicul exclusiv ca element al unei perechi de dispozitive: Da/Nu ([1]) …..... .....

5. OBSERVAȚII

5.1. Desene

5.1.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spațiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum și conturul zonei iluminate corespunzător;

5.1.2. În cazul catadioptrilor: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul;

5.1.3. În cazul tuturor celorlalte dispozitive de iluminat și de semnalizare luminoasă: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul, precum și axa de referință și centrul de referință ale dispozitivului.

5.2. În cazul farurilor: modul de funcționare utilizat în timpul încercării (punctul 5.2.3.9 din anexa I la Directiva 76/761/CEE): … ....

([1]) Se taie mențiunile necorespunzătoare.

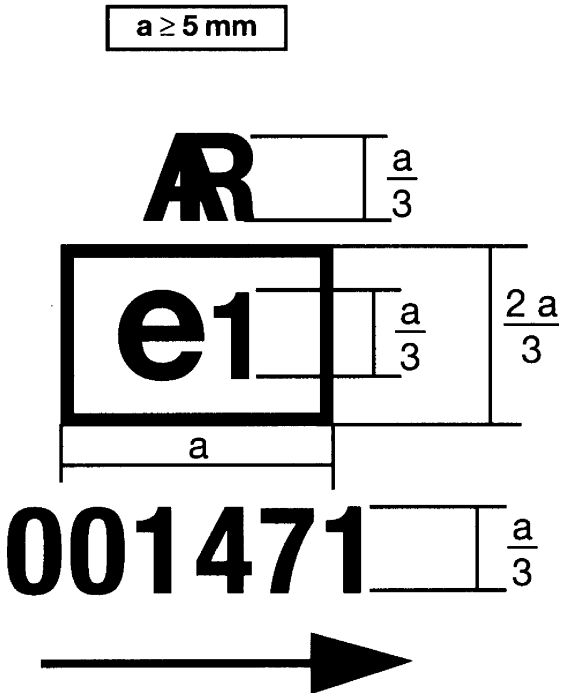
([2]) Pentru lămpile cu surse luminoase neînlocuibile, a se indica numărul și puterea totală a surselor luminoase.

▼**M2**

Apendicele 3

EXEMPLE DE MARCĂ DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

Figura 1



Dispozitivul care are aplicată marca de omologare CE de tip pentru componente prezentată anterior este o lampă de mers înapoi, tip omologat în Germania (e1) în temeiul prezentei directive (00), cu numărul de omologare de bază. Săgeata indică partea în care cerințele fotometrice sunt îndeplinite până la un unghi de 45 °H.

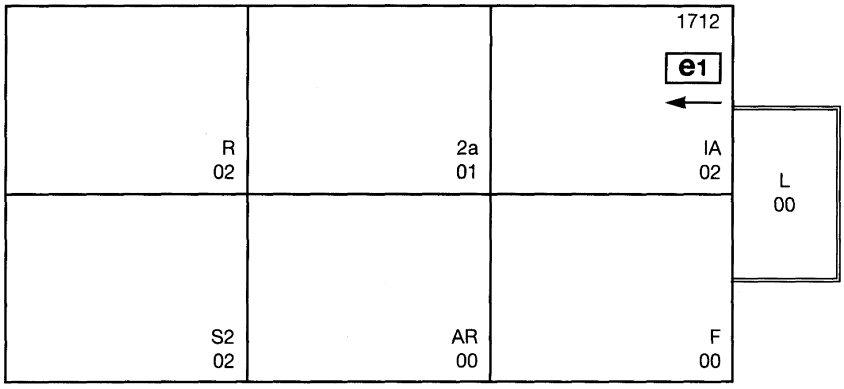
▼M2

Figura 2

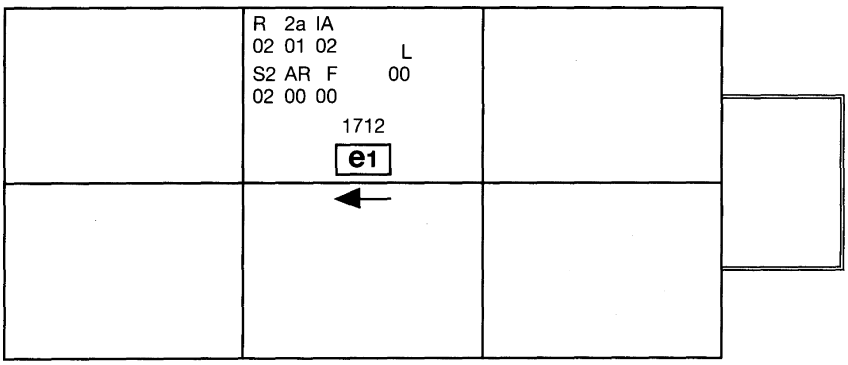
Marcare simplificată pentru lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, atunci când două sau mai multe lămpi fac parte din același ansamblu

(Liniile verticale și orizontale prezintă schematic forma dispozitivului de semnalizare luminoasă. Acestea nu fac parte din marca de omologare).

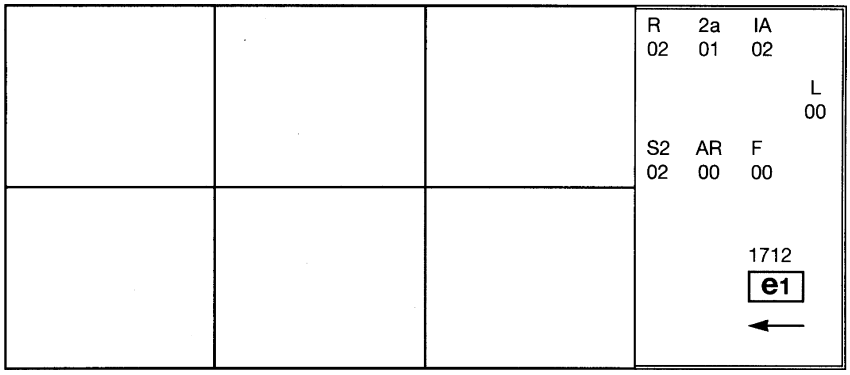
MODEL A



MODEL B



MODEL C



▼**M2**

Notă: Cele trei exemple de mărci de omologare, modelele A, B și C, reprezintă trei variante posibile de marcare a unui dispozitiv de iluminat și de semnalizare luminoasă, atunci când conține două sau mai multe lămpi ca făcând parte din același ansamblu de lămpi grupate, combinate sau încorporate reciproc. Aceste mărci de omologare arată faptul că dispozitivul a fost omologat în Germania (e1), cu numărul de omologare de bază 1712 și este alcătuit din următoarele componente:

Un catadioptru din clasa IA, omologat în conformitate cu Directiva 76/757/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 32), număr de ordine 02;

O lampă indicatoare de direcție spate din categoria 2a, omologată în conformitate cu Directiva 76/759/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 32), număr de ordine 01;

O lampă de poziție spate cu lumină roșie (R), omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 70), număr de ordine 02;

O lampă de ceață spate (F), omologată în conformitate cu Directiva 77/538/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 54), număr de ordine 00;

O lampă de mers înapoi (AR), omologată în conformitate cu Directiva 77/539/CEE a Consiliului, număr de ordine 00;

O lampă de stop cu două niveluri de intensitate (S2), omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE, număr de ordine 02;

O lampă pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate (L), omologată în conformitate cu Directiva 76/760/CEE a Consiliului (JO L 262, 27.9.1976, p. 85), număr de ordine 00.

▼M2

ANEXA II

DOMENIUL DE APLICARE ȘI CERINȚELE TEHNICE

1. DOMENIUL DE APLICARE

Prezenta directivă se aplică lămpilor de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora.

2. CERINȚELE TEHNICE

2.1. Cerințele tehnice sunt cele stabilite în alineatele (1), (5)–(8) și în anexele 3 și 4 din Regulamentul nr. 23 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, care este constituit dintr-o consolidare a următoarelor documente:

— regulamentul în forma sa originală (00), care încorporează suplimentele 1-4 la Regulamentul nr. 23, precum și o rectificare [1];

— suplimentul 5 la Regulamentul nr. 23 [2],

cu următoarele excepții:

2.1.1. Trimiterile la „Regulamentul nr. 48” se interpretează ca trimiteri la „Directiva 76/756/CEE”.

2.1.2. Trimiterile la „Regulamentul nr. 37” se interpretează ca trimiteri la „anexa VII la Directiva 76/761/CEE”.

2.1.3. La punctul 6.4, penultima parte, teza „[a se vedea alineatul (2) din prezentul regulament]” se interpretează ca „(a se vedea apendicele 1 la anexa I la prezenta directivă)”.

2.1.4. La punctul 6.4, ultima parte, teza „o precizare în alineatul (11)” Observații „din fișa de comunicare (a se vedea anexa I la prezentul regulament)” se interpretează ca o precizare în addendumul la certificatul de omologare de tip (a se vedea apendicele 2 la anexa I la prezenta directivă)

[1] E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1.

[2] E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1./Amend. 1.