Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B**

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 28 juni 1977

inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende achteruitrijlichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

(77/539/EEG)

(PB L 220 van 29.8.1977, blz. 72)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Richtlijn 87/354/EEG van de Raad van 25 juni 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Richtlijn 97/32/EG van de Commissie van 11 juni 1997	L 171	63	30.6.1997
►**M3**	Richtlijn 2006/96/EG van de Raad van 20 november 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Richtlijn 2013/15/EU van de Raad van 13 mei 2013	L 158	172	10.6.2013

Gewijzigd bij:

►**A1**	Toetredingsakte van Griekenland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Toetredingsakte van Spanje en Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Toetredingsakte van Oostenrijk, Finland en Zweden	C 241	21	29.8.1994
	(aangepast door Besluit 95/1/EG, Euratom, EGKS van de Raad)	L 1	1	1.1.1995
►**A4**	Akte betreffende de toetredingsvoorwaarden voor de Tsjechische Republiek, de Republiek Estland, de Republiek Cyprus, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, de Republiek Hongarije, de Republiek Malta, de Republiek Polen, de Republiek Slovenië en de Slowaakse Republiek en de aanpassing van de Verdragen waarop de Europese Unie is gegrond	L 236	33	23.9.2003

Gerectificeerd bij:

►**C1**	Rectificatie PB L 284 van 10.10.1978, blz. 11 (77/539/EEG)			

▼B

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 28 juni 1977

inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende achteruitrijlichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan

(77/539/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement ([1]),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ([2]),

Overwegende dat de technische voorschriften waaraan motorvoertuigen krachtens de nationale wetgevingen moeten voldoen, onder meer betrekking hebben op achteruitrijlichten;

Overwegende dat deze voorschriften van Lid-Staat tot Lid-Staat verschillen; dat het derhalve noodzakelijk is dat alle Lid-Staten dezelfde voorschriften aannemen, hetzij ter aanvulling, hetzij in de plaats van hun huidige regelingen, met name om voor elk type voertuig de uitvoering mogelijk te maken van de EEG-goedkeuringsprocedure van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ([3]);

Overwegende dat de Raad bij Richtlijn 76/756/EEG ([4]) de gemeenschappelijke voorschriften betreffende de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan heeft vastgesteld;

Overwegende dat elke Lid-Staat, op grond van een geharmoniseerde goedkeuringsprocedure voor achteruitrijlichten, in staat is te constateren of de gemeenschappelijke constructie- en beproevingsvoorschriften worden nageleefd en de andere Lid-Staten van het geconstateerde in kennis te stellen door het toezenden van een afschrift van het goedkeuringsformulier dat voor elk type achteruitrijlicht wordt opgesteld; dat het aanbrengen van een EEG-goedkeuringsmerk op alle inrichtingen, die in overeenstemming met het goedgekeurde type zijn gefabriceerd, een technische controle van deze inrichtingen in de andere Lid-Staten overbodig maakt;

Overwegende dat rekening dient te worden gehouden met sommige technische voorschriften die door de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties zijn vastgelegd in haar reglement nr. 23 („Uniform provisions concerning the approval of reversing lights for power-driven vehicles and their trailers") ([5]) dat is gehecht aan het „Agreement of 20 March 1958 concerning the adoption of uniform conditions for approval and reciprocal recognition of approval for motor vehicle equipment and parts";

([1]) PB nr. C 118 van 16. 5. 1977, blz. 29.
([2]) PB nr. C 114 van 11. 5. 1977, blz. 3.
([3]) PB nr. L 42 van 23. 2. 1970, blz. 1.
([4]) PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz. 1.
([5]) Document van de Economische Commissie voor Europa E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/Herz. 1 — Add. 22 van 20. 8. 1971.

▼B

Overwegende dat de onderlinge aanpassing van de nationale wetgevingen inzake motorvoertuigen inhoudt dat de Lid-Staten onderling de controles erkennen die door elk van hen op grond van de gemeenschappelijke voorschriften worden uitgevoerd,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

▼M2

1. Iedere lidstaat verleent de EEG-onderdeeltypegoedkeuring voor elk type achteruitrijlicht dat voldoet aan de in de bijlagen opgenomen constructie- en keuringsvoorschriften.

▼B

2. De Lid-Staat die de EEG-goedkeuring heeft verleend, treft de nodige maatregelen om zo nodig in samenwerking met de bevoegde instanties van de andere Lid-Staten, voor zover noodzakelijk te controleren of de produktie in overeenstemming is met het goedgekeurde type. Deze controle beperkt zich tot steekproeven.

Artikel 2

▼M2

De lidstaten kennen de fabrikant een EEG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk toe overeenkomstig de in bijlage I, aanhangsel 3, vastgestelde modellen voor elk type achteruitrijlicht dat door hen krachtens artikel 1 wordt goedgekeurd.

▼B

De Lid-Staten nemen de nodige maatregelen, ten einde te voorkomen dat merken worden gebruikt waardoor verwarring kan ontstaan tussen achteruitrijlichten van een krachtens artikel 1 goedgekeurd type en andere inrichtingen.

Artikel 3

1. De Lid-Staten mogen het op de markt brengen van achteruitrijlichten, voorzien van het EEG-goedkeuringsmerk, niet verbieden om redenen die verband houden met hun constructie of werking.

2. Een Lid-Staat mag echter het op de markt brengen van achteruitrijlichten, voorzien van het EEG-goedkeuringsmerk, verbieden wanneer deze systematisch niet in overeenstemming zijn met het goedgekeurde type.

Deze Lid-Staat brengt de genomen maatregelen onverwijld ter kennis van de andere Lid-Staten en de Commissie, met opgave van de redenen van zijn beslissing.

▼M2

Artikel 4

De bevoegde instanties van de lidstaten stellen elkaar volgens de in artikel 4, lid 6, van Richtlijn 70/156/EEG aangegeven procedure op de hoogte van elke goedkeuring die zij overeenkomstig de onderhavige richtlijn hebben verleend, geweigerd of ingetrokken.

▼B

Artikel 5

1. Indien de Lid-Staat die de EEG-goedkeuring heeft verleend, constateert dat verscheidene achteruitrijlichten, voorzien van hetzelfde EEG-goedkeuringsmerk, niet in overeenstemming zijn met het door hem goedgekeurde type, neemt hij de nodige maatregelen om de overeenstemming van de produktie met het goedgekeurde type te waarborgen. De bevoegde instanties van deze Lid-Staat stellen de bevoegde instanties van de andere Lid-Staten in kennis van de genomen maatregelen, die, wanneer er systematisch gebrek aan overeenstemming is, zelfs intrekking van de EEG-goedkeuring kunnen inhouden. Deze instanties nemen dezelfde maatregelen, wanneer zij door de bevoegde instanties van een andere Lid-Staat van een dergelijk gebrek aan overeenstemming in kennis worden gesteld.

2. De bevoegde instanties van de Lid-Staten stellen elkaar binnen een maand in kennis van de intrekking van een verleende EEG-goedkeuring en van de beweegredenen daarvoor.

Artikel 6

Elke beslissing houdende weigering of intrekking van de goedkeuring, dan wel verbod van het op de markt brengen of het gebruik, genomen uit hoofde van de bepalingen ter uitvoering van deze richtlijn, moet nauwkeurig worden gemotiveerd. Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de belanghebbende met opgave van de krachtens de geldende wettelijke voorschriften van de Lid-Staten openstaande rechtsmiddelen en van de termijnen waarbinnen deze rechtsmiddelen kunnen worden aangewend.

Artikel 7

De Lid-Staten mogen de EEG-goedkeuring of de nationale goedkeuring van een voertuig niet weigeren om redenen die verband houden met de achteruitrijlichten, indien deze van het EEG-goedkeuringsmerk zijn voorzien en overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 76/756/EEG zijn aangebracht.

Artikel 8

De Lid-Staten mogen de verkoop, de registratie, het in het verkeer brengen of het gebruik van voertuigen niet weigeren of verbieden om redenen die verband houden met de achteruitrijlichten, indien deze van het EEG-goedkeuringsmerk zijn voorzien en overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 76/756/EEG zijn aangebracht.

▼M2

Artikel 9

Onder „voertuig” wordt in deze richtlijn verstaan, ieder voor deelneming aan het wegverkeer bestemd motorvoertuig, met of zonder carrosserie, op ten minste vier wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km per uur, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails bewegen, landbouw- en bosbouwtrekkers, alsmede alle mobiele machines.

▼B

Artikel 10

De wijzigingen die noodzakelijk zijn om de voorschriften van de bijlagen aan te passen aan de vooruitgang van de techniek, worden vastgesteld overeenkomstig de procedure van artikel 13 van Richtlijn 70/156/EEG.

▼B

Artikel 11

1. De Lid-Staten stellen de nodige bepalingen om aan deze richtlijn te voldoen in werking binnen achttien maanden na de kennisgeving van de richtlijn en stellen de Commissie hiervan onverwijld in kennis.

2. De Lid-Staten dragen er zorg voor dat de Commissie in kennis wordt gesteld van de tekst van de belangrijke bepalingen van nationaal recht, die zij op het door deze richtlijn bestreken gebied vaststellen.

Artikel 12

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

▼**M2**

LIJST VAN BIJLAGEN

BIJLAGE I: Administratieve bepalingen voor de typegoedkeuring

Aanhangsel 1: Inlichtingenformulier

Aanhangsel 2: EG-typegoedkeuringsformulier

Aanhangsel 3: Voorbeelden van het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk

BIJLAGE II: Toepassingsgebied en technische voorschriften

▼M2

BIJLAGE I

ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN VOOR DE TYPEGOEDKEURING

1. AANVRAAG VAN EG-ONDERDEELTYPEGOEDKEURING

1.1. De aanvraag van EG-onderdeeltypegoedkeuring overeenkomstig artikel 3, lid 4, van Richtlijn 70/156/EEG voor een type achteruitrijlicht wordt ingediend door de fabrikant.

1.2. Een model van het inlichtingenformulier is in aanhangsel 1 opgenomen.

1.3. Het volgende moet aan de voor de uitvoering van de typegoedkeuringsproeven verantwoordelijke technische dienst worden verstrekt:

1.3.1 twee monsters met de aanbevolen lamp of lampen; indien de inrichtingen niet identiek zijn maar symmetrisch en geschikt zijn om één aan de linker- en één aan de rechterkant van het voertuig te worden gemonteerd, mogen de monsters identiek en geschikt zijn om alleen aan de rechter- of alleen aan de linkerkant van het voertuig te worden gemonteerd.

2. MERKTEKENS

2.1. De inrichtingen die voor EG-onderdeeltypegoedkeuring worden aangeboden, moeten voorzien zijn van:

2.1.1. het merk of de handelsnaam van de fabrikant;

2.1.2. indien nodig om te voorkomen dat bij de montage van het achteruitrijlicht op het voertuig fouten worden gemaakt, het woord „TOP”, dat zich horizontaal aan de bovenkant van het lichtdoorlatende gedeelte moet bevinden;

2.1.3. in geval van lichten met vervangbare lichtbronnen: het (de) type(n) van de voorgeschreven gloeilampen;

2.1.4. in geval van lichten met niet-vervangbare lichtbronnen: de nominale spanning en het nominaal vermogen.

2.2. Deze merktekens moeten duidelijk leesbaar en onuitwisbaar op het lichtdoorlatende gedeelte of een van de lichdoorlatende gedeelten van de inrichting zijn aangebracht. Zij moeten van buitenaf zichtbaar zijn wanneer de inrichting op het voertuig is gemonteerd.

2.3. Elke inrichting moet voldoende ruimte bieden voor het onderdeeltypegoekeuringsmerk. Deze ruimte moet op de in aanhangsel 1 genoemde tekeningen worden aangegeven.

3. VERLENING VAN EG-ONDERDEELTYPEGOEDKEURING

3.1. Indien aan de terzake dienende voorschriften is voldaan, wordt EG-typegoedkeuring overeenkomstig artikel 4, lid 3, en, in voorkomend geval, artikel 4, lid 4, van Richtlijn 70/156/EEG verleend.

3.2. Een model van het EG-typegoedkeuringsformulier is in aanhangsel 2 opgenomen.

3.3. Er dient een goedkeuringsnummer overeenkomstig bijlage VII van Richtlijn 70/156/EEG aan elk goedgekeurd type achteruitrijlicht te worden toegekend. Dezelfde lidstaat mag datzelfde nummer niet aan een ander type achteruitrijlicht toekennen.

3.4. Wanneer EG-onderdeeltypegoedkeuring wordt aangevraagd voor een type verlichtings- en lichtsignaalinrichting bestaande uit een achteruitrijlicht en andere lichten, mag één EG-onderdeeltypegoedkeuringsnummer worden toegekend, op voorwaarde dat het achteruitrijlicht aan de voorschriften van deze richtlijn voldoet en dat alle andere lichten die deel uitmaken van de verlichtings- en lichtsignaalinrichting waarvoor EG-onderdeeltypegoedkeuring is aangevraagd, voldoen aan de daarop van toepassing zijnde bijzondere richtlijnen.

▼M2

4. EG-ONDERDEELTYPEGOEDKEURINGSMERK

4.1. Behalve de in punt 2.1 genoemde merktekens moet ieder achteruitrijlicht, dat overeenkomt met een overeenkomstig deze richtlijn goedgekeurd type, van een EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk zijn voorzien.

4.2. Dit merk bestaat uit:

4.2.1. een rechthoek met daarin de letter „e”, gevolgd door het kengetal of de kenletter van de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend:

1 voor Duitsland

2 voor Frankrijk

3 voor Italië

4 voor Nederland

5 voor Zweden

6 voor België

▼A4

7 voor Hongarije

8 voor Tsjechië

▼M2

9 voor Spanje

11 voor het Verenigd Koninkrijk

12 voor Oostenrijk

13 voor Luxemburg

17 voor Finland

18 voor Denemarken

▼M3

19 voor Roemenië

▼A4

20 voor Polen

▼M2

21 voor Portugal

23 voor Griekenland

▼M4

25 voor Kroatië

▼A4

26 voor Slovenië

27 voor Slowakije

29 voor Estland

32 voor Letland

▼M3

34 voor Bulgarije

▼A4

36 voor Litouwen

CY voor Cyprus

▼M2

IRL voor Ierland

▼A4

MT voor Malta

▼**M2**

4.2.2. nabij de rechthoek, het „basisgoedkeuringsnummer”, opgenomen in deel 4 van het in bijlage VII van Richtlijn 70/156/EEG bedoelde typegoedkeuringsnummer, voorafgegaan door twee cijfers die het volgnummer vormen, dat is toegekend aan de recentste ingrijpende technische wijziging van Richtlijn 77/539/EEG op de datum waarop de EG-typegoedkeuring is verleend. Het volgnummer van de onderhavige richtlijn is 00;

4.2.3. een aanvullend symbool, bestaande uit een combinatie van de letters „A” en „R”, als afgebeeld in figuur 1 van aanhangsel 3;

4.2.4. op lampen waarvan de zichtbaarheidshoeken in horizontale richting asymmetrisch ten opzichte van de referentieas zijn, een pijl die naar de kant wijst, waar tot een hoek van 45° H aan de fotometrische eisen wordt voldaan.

4.3. Het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk moet zodanig op de lens of op een van de lenzen van het licht worden aangebracht dat zij onuitwisbaar en goed leesbaar zijn, ook wanneer de lichten op het voertuig zijn gemonteerd.

4.4. Voorbeelden van het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk zijn afgebeeld in figuur 1 van aanhangsel 3.

4.5. Wanneer overeenkomstig punt 3.4 één EG-onderdeeltypegoedkeuringsnummer aan een type verlichtings- en lichtsignaalinrichting bestaande uit een achteruitrijlicht en andere lichten is toegekend, mag één EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk worden aangebracht, bestaande uit:

4.5.1. een rechthoek met daarin de letter „e”, gevolgd door het kengetal of de kenletters van de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend (zie punt 4.2.1);

4.5.2. het basisgoedkeuringsnummer (zie punt 4.2.2, eerste helft van de zin);

4.5.3. indien nodig, de voorgeschreven pijl, voorzover deze betrekking heeft op de gehele verlichtingseenheid.

4.6. Dit merk mag op een willekeurige plaats op het gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde licht worden aangebracht, mits:

4.6.1. het zichtbaar is na montage van de lichten;

4.6.2. geen lichtuitstralende onderdelen van gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde lichten kunnen worden verwijderd zonder tegelijkertijd het goedkeuringsmerk te verwijderen.

4.7. Het identifcatiesymbool voor elk licht overeenkomstig elke richtlijn krachtens welke de EG-onderdeeltypegoedkeuring werd verleend, tezamen met het volgnummer (zie punt 4.2.2, tweede helft van de zin), in voorkomend geval de letter „D” en de voorgeschreven pijl moeten worden aangebracht:

4.7.1. hetzij op het desbetreffende uitvalsvlak van het licht;

4.7.2. hetzij op zodanige wijze gegroepeerd dat de gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde lichten duidelijk kunnen worden geïdentificeerd.

4.8. De afmetingen van de onderdelen van dit merk mogen niet kleiner zijn dan de minimumafmetingen die zijn aangegeven voor de afzonderlijke merken in de verschillende richtlijnen krachtens welke de EG-onderdeeltypegoedkeuring werd verleend.

4.9. Voorbeelden van het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk voor een met andere lichten gegroepeerd, gecombineerd of samengebouwd licht zijn in figuur 2 van aanhangsel 3 afgebeeld.

▼**M2**

5. WIJZIGING VAN HET TYPE EN WIJZIGING VAN DE GOEDKEURING

5.1. Bij wijziging van het overeenkomstig deze richtlijn goedgekeurde type zijn de bepalingen van artikel 5 van Richtlijn 70/156/EEG van toepassing.

6. OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

6.1. Normaal dienen maatregelen te worden genomen overeenkomstig artikel 10 van Richtlijn 70/156/EEG om de overeenstemming van de productie te waarborgen.

6.2. Alle achteruitrijlichten moeten voldoen aan de in de punten 6 en 8 van de in punt 2.1 van bijlage II van deze richtlijn genoemde documenten vastgelegde fotometrische eisen. Bij een willekeurig uit een in serie geproduceerde partij geselecteerd achteruitrijlicht moeten de resultaten ten aanzien van de minimumintensiteit van het uitgestraalde licht (gemeten met een standaardgloeilamp als bedoeld in punt 7 van de in punt 2.1 van bijlage II van deze richtlijn genoemde documenten), in elke richting echter beperkt zijn tot 80 % van de in punt 6 van de in punt 2.1 van bijlage II van deze richtlijn genoemde documenten voorgeschreven minimumwaarde.

▼M2

Aanhangsel 1

Inlichtingenformulier nr. ...

betreffende de EG-onderdeeltypegoedkeuring van achteruitrijlichten

(Richtlijn 77/539/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG)

De onderstaande gegevens moeten in voorkomend geval in drievoud worden verstrekt en van een inhoudsopgave vergezeld gaan. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

Indien de systemen, onderdelen of afzonderlijke technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, worden gegevens over de prestaties ervan verstrekt.

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type en algemene handelsbenaming(en): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.7. In geval van onderdelen en afzonderlijke technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerk: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

1. BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING

1.1. Type inrichting: .....

1.1.1. Functie(s) van de inrichting: .....

1.1.2. Categorie of klasse waartoe de inrichting behoort: .....

1.1.3. Kleur van het uitgestraalde of gereflecteerde licht: .....

1.2. Tekening(en) met voldoende details zodat het type inrichting kan worden geïdentificeerd en waaruit blijkt: .....

1.2.1. op welke geometrische plaats de inrichting op het voertuig moet worden gemonteerd (niet van toepassing op de achterkentekenplaatverlichting): .....

1.2.2. de waarnemingsas die bij de proeven wordt gekozen als referentieas (horizontale hoek H = 0°, verticale hoek V = 0°) en het punt dat dient als referentiepunt bij voornoemde proeven (niet van toepassing op retroflectoren en de achterkentekenplaatverlichting): .....

1.2.3. de voor het EG-typegoedkeuringsmerk voor een onderdeel bestemde ruimte: .....

1.2.4. voor de achterkentekenplaatverlichting, de geometrische plaats waar de inrichting wordt gemonteerd ten opzichte van de ruimte die wordt ingenomen door de kentekenplaat, en de omtrek van het oppervlak dat voldoende wordt verlicht: .....

1.2.5. voor koplichten en voormistlichten, een vooraanzicht van de lichten met bijzonderheden over eventuele glasribbels en de dwarsdoorsnede:

1.3. Een korte technische beschrijving, met, behalve voor lichten met niet-vervangbare lichtbronnen, in het bijzonder vermelding van de categorie of categorieën waartoe de voorgeschreven gloeilampen (een of meer van de in Richtlijn 76/761/EEG genoemde) behoren (niet van toepassing op retroflectoren): .....

▼M2

1.4. Specifieke gegevens: .....

1.4.1. voor de achterkentekenplaatverlichting, een verklaring of de inrichting bestemd is om een lange/brede/lange en brede plaat te verlichten: .....

1.4.2. voor koplichten: .....

1.4.2.1. gegevens waaruit blijkt of de lichten bestemd zijn om zowel te zorgen voor het gedimd licht als het grootlicht of voor een van deze lichten alleen: .....

1.4.2.2. voor het geval het koplicht bestemd is om te zorgen voor het gedimd licht, een indicatie of het licht ontworpen is voor zowel rechts als links verkeer of alleen voor rechts of voor links verkeer: .....

.....

1.4.2.3. indien het koplicht is uitgerust met een verstelbare reflector, een indicatie van de montagestand(en) van het koplicht ten opzichte van het wegdek en het middenlangsvlak van het voertuig, indien het koplicht uitsluitend bestemd is om in die stand(en) te worden gebruikt: .....

1.4.3. voor breedtelichten, achterlichten, stoplichten en richtingaanwijzers: .....

1.4.3.1. of de inrichting ook in een samenstel van twee lichten van dezelfde categorie mag worden gebruikt: .....

1.4.3.2. in het geval van een inrichting met twee verschillende lichtintensiteitsniveaus (stoplichten en richtingaanwijzers van categorie 2b), een plaatsingsdiagram en vermelding van de eigenschappen van het systeem dat de twee lichtintensiteitsniveaus bewerkstelligt: .....

1.4.4. voor retroflectoren, een korte beschrijving met technische gegevens over de materialen van de retroflecterende optische eenheid: .....

1.4.5. voor achteruitrijlichten, een verklaring waaruit blijkt of de inrichting is bedoeld om uitsluitend paarsgewijs op een voertuig te worden gemonteerd: .....

▼M2

Aanhangsel 2

MODEL

Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm)

EG-TYPEGOEDKEURINGSFORMULIER

Dienststempel

Mededeling betreffende:

— typegoedkeuring(1),

— uitbreiding van de typegoedkeuring(1),

— weigering van de typegoedkeuring(1),

— intrekking van de typegoedkeuring(1),

van een type voertuig/onderdeel/afzonderlijke technische eenheid(1) met betrekking tot Richtlijn . . ./. . ./EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn . . ./. . ./EG.

Typegoedkeuringsnummer: .....

Reden voor uitbreiding: .....

DEEL I

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type en handelsbenaming(en): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien het op het voertuig/onderdeel/afzonderlijke technische eenheid is aangegeven(1)(2): .....

0.3.1. Plaats van het merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort(1)(3): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.7. In het geval van onderdelen en afzonderlijke technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerk: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

DEEL II

1. Eventuele aanvullende inlichtingen: zie addendum.

2. Met de keuring belaste technische dienst: .....

3. Datum van het keuringsrapport: .....

4. Nummer van het keuringsrapport: .....

5. Eventuele opmerkingen: zie addendum.

6. Plaats: .....

▼M2

7. Datum: .....

8. Handtekening: .....

9. Bijgaand is een lijst aangehecht van de documenten waaruit het informatiepakket bestaat dat door de goedkeuringsinstantie wordt bewaard. De documenten zijn op aanvraag verkrijgbaar.

---

(1) Doorhalen wat niet toepassing is.

(2) Indien de identificatie van het type tekens omvat die niet van belang zijn voor de beschrijving van het type voertuig, onderdeel of technische eenheid waarop dit typegoedkeuringsformulier betrekking heeft, dient dit in de documentatie te worden aangegeven door middel van het symbool „?" (bij voorbeeld: ABC??123???).

(3) Als gedefinieerd in bijlage II, deel A, bij Richtlijn 70/156/EEG.

▼M2

Addendum bij EG-onderdeeltypegoedkeuringsformulier nr. . . .

betreffende de typegoedkeuring van een verlichtings- en/of lichtsignaalinrichting met betrekking tot (de) Richtlijn(en) 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG en 77/540/EEG[1], laatstelijk gewijzigd bij (de) Richtlijn(en) . . .

1. AANVULLENDE GEGEVENS

1.1. In voorkomend geval, voor elk licht het volgende aangeven:

1.1.1. de categorie(ën) waartoe de inrichting(en) behoort (behoren): .....

1.1.2. het aantal gloeilampen en de categorie daarvan (niet van toepassing op retroflectoren)[2]: .....

1.1.3. de kleur van het uitgestraalde of gereflecteerde licht: .....

1.1.4. is de goedkeuring uitsluitend verleend voor het gebruik als reserveonderdeel voor reeds in het verkeer gebrachte voertuigen: ja/neen[1]

1.2. Specifieke gegevens voor bepaalde typen verlichtings- of lichtsignaalinrichtingen:

1.2.1. retroflectoren: afzonderlijk/deel van een samenstel van inrichtingen;

1.2.2. achterkentekenplaatverlichting: inrichting bestemd voor de verlichting van een brede/lange plaat[1];

1.2.3. koplichten; indien het koplicht is uitgerust met een verstelbare reflector, de montagestand(en) van het koplicht ten opzichte van het wegdek en het middenlangsvlak van het voertuig, indien het koplicht uitsluitend bestemd is om in die stand(en) te worden gebruikt: .....

1.2.4. achteruitrijlichten: deze inrichting is bedoeld om uitsluitend paarsgewijs op een voortuig te worden gemonteerd: ja/neen[1].

5. OPMERKINGEN

5.1. Tekeningen

5.1.1. voor de achterkentekenplaatverlichting: op de aangehechte tekening nr. . . . is de geometrische plaats aangegeven waar de inrichting moet worden gemonteerd ten opzichte van de ruimte voor de achterkentekenplaat, alsmede de omtrek van het voldoende verlichte vlak;

5.1.2. voor retroflectoren: op de aangehechte tekening nr. . . . is de geometrische plaats aangegeven waar de inrichting op het voertuig moet worden gemonteerd;

5.1.3. voor alle andere verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen: op de aangehechte tekening nr. . . . is de geometrische plaats aangegeven waar de inrichting op het voertuig moet worden gemonteerd, alsmede de referentieas en het referentiepunt van de inrichting.

5.2. Voor koplichten: de tijdens de test ingestelde standen (zie punt 5.2.3.9 van bijlage I van Richtlijn 76/761/EEG): .....

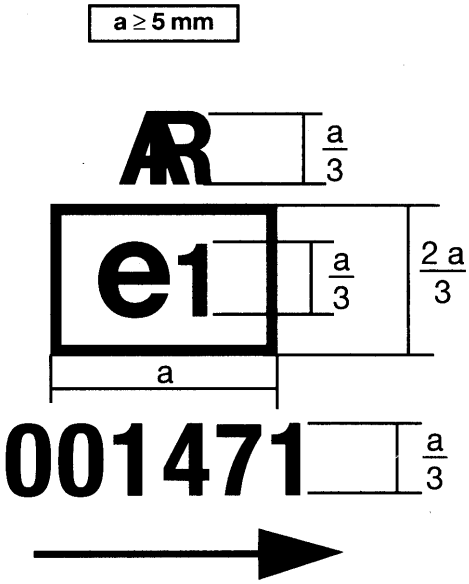
[1] Doorhalen wat niet van toepassing is.
[2] Bij lichten met niet-vervangbare lichtbronnen, het aantal en het totale vermogen van de lichtbronnen aangeven.

▼**M2**

Aanhangsel 3

VOORBEELDEN VAN HET EG-ONDERDEELTYPEGOEDKEURINGS-MERK

Figuur 1



De inrichting met het hierboven afgebeelde EG-typegoedkeuringsmerk voor een onderdeel is een achteruitrijlicht, dat in Duitsland een typegoedkeuring heeft gekregen (e1) overeenkomstig deze richtlijn (00) met als basisgoedkeuringsnummer 1471. De pijl geeft de zijde aan waar tot een hoek van 45° H aan de voorgeschreven fotometrische bepalingen wordt voldaan.

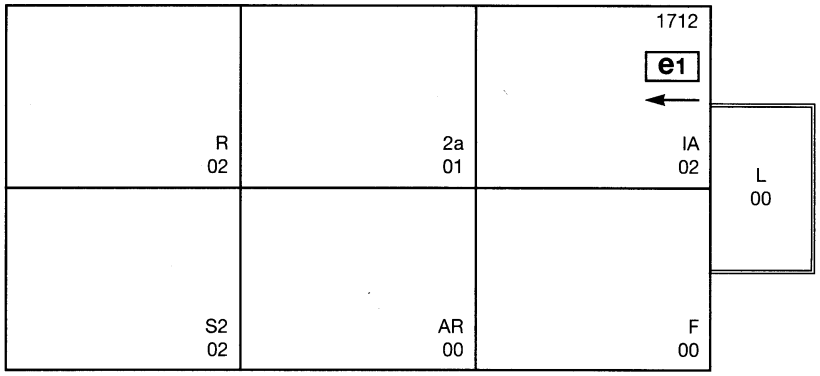
▼M2

Figuur 2

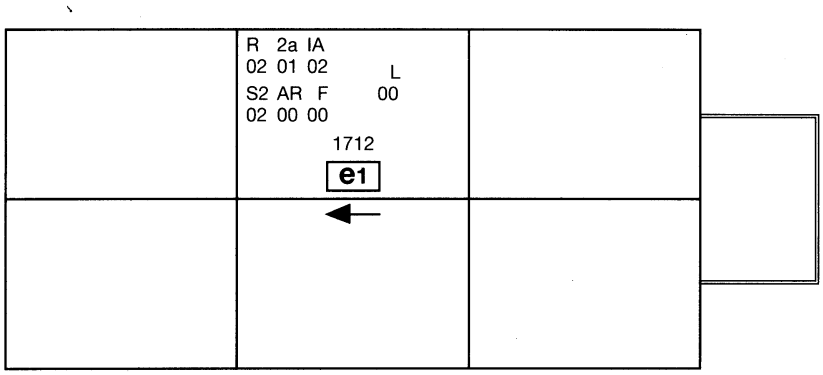
Vereenvoudigd merk van gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde lichten wanneer twee of meer lichten deel uitmaken van dezelfde eenheid

(De vertikale en horizontale lijnen vormen het schema van de lichtsignaalinrichtung. Deze maken geen deel uit van het goedkeuringsmerk.)

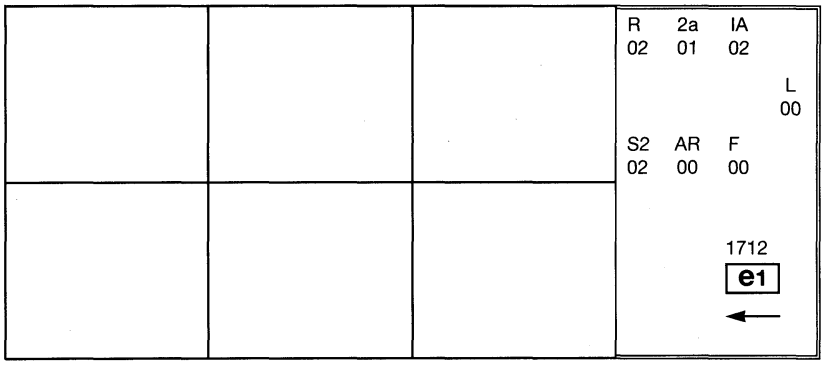
MODEL A



MODEL B



MODEL C



▼**M2**

Aantekeningen: De drie voorbeelden van de goedkeuringsmerken, de modellen A, B en C, zijn drie mogelijke varianten van de merktekens voor een verlichtings- en lichtsignaalinrichting, waarbij twee of meer lichten deel uitmaken van dezelfde gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde inrichting. Dit merkteken geeft aan dat de inrichting in Duitsland (e1) werd goedgekeurd met als basis-goedkeuringsnummer 1712 en bestaat uit:

een retroflector van klasse IA, goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 76/757/EEG van de Raad (PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz. 32), volgnummer 02;

een achterrichtingaanwijzer van catgorie 2a, goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 76/759/EEG van de Raad (PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz. 1), volgnummer 01;

een rood achterlicht (R), goedgekeurd overeenkomstig bijlage II van Richtlijn 76/758/EEG van de Raad (PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz 54), volgnummer 02;

een achtermistlicht (F), goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 77/538/EEG, volgnummer 00;

een achteruitrijlicht (AR), goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 77/539/EEG, volgnummer 00;

een stoplicht met twee intensiteitsniveaus (S2), goedgekeurd overeenkomstig bijlage II van Richtlijn 76/758/EEG, volgnummer 02;

een achterkentekenplaatverlichting (L), goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 76/760/EEG van de Raad (PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz. 85), volgnummer 00.

▼M2

BIJLAGE II

TOEPASSINGSGEBIED EN TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

1 TOEPASSINGSGEBIED

Deze richtlijn is van toepassing op achteruitrijlichten voor motorvoertuigen en voor de aanhangwagens daarvan.

2. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

2.1. De technische voorschriften zijn die welke zijn opgenomen in de punten 1, 5 t/m 8 en de bijlagen 3 en 4 van UN-ECE-reglement nr. 23, dat uit de volgende geconsolideerde documenten bestaat:

— het reglement in zijn oorspronkelijke vorm (00), met inbegrip van de supplementen 1 t/m 4 op reglement nr. 23 en een correctie ([1]),

— supplement 5 op reglement nr. 23 ([2]),

met dien verstande dat:

2.1.1. wanneer naar „reglement nr. 48" wordt verwezen, dit dient te worden gelezen als „Richtlijn 76/756/EEG";

2.1.2. wanneer naar „reglement nr. 37" wordt verwezen, dit dient te worden gelezen als „bijlage VII van Richtlijn 76/761/EEG";

2.1.3. in het voorlaatste gedeelte van punt 6.4 de zinsnede „(zie punt 2 van dit reglement)" dient te worden gelezen als „(zie aanhangsel 1 van bijlage I van deze richtlijn)";

2.1.4. in het laatste gedeelte van punt 6.4 de zinsnede „een verklaring in punt 11, „Opmerkingen", van het mededelingenformulier (zie bijlage I van dit reglement)" dient te worden gelezen als „een verklaring in het addendum bij het typegoedkeuringsformulier (zie aanhangsel 2 van bijlage I van deze richtlijn)".

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1/Amend. 1.