Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►**B**

TARYBOS DIREKTYVA

1977 m. birželio 28 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintus, suderinimo

(77/539/EEB)

(OL L 220, 1977 8 29, p. 72)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►**M1**	1987 m. birželio 25 d. Tarybos direktyva 87/354/EEB	L 192	43	1987 7 11
►**M2**	Komisijos direktyva 97/32/EB 1997 & ;m. birželio 11 d.	L 171	63	1997 6 30
►**M3**	2006 m. lapkričio 20 d. Tarybos Direktyva 2006/96/EB	L 363	81	2006 12 20
►**M4**	2013 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyva 2013/15/ES	L 158	172	2013 6 10

iš dalies keičiama:

►**A1**	Graikijos stojimo aktas	L 291	17	1979 11 19
►**A2**	Ispanijos ir Portugalijos stojimo aktas	L 302	23	1985 11 15
►**A3**	Austrijos, Švedijos ir Suomijos stojimo aktas	C 241	21	1994 8 29
►**A4**	Aktas dėl Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo sąlygų ir sutarčių, kuriomis yra grindžiama Europos Sąjunga, pritaikomųjų pataisų	L 236	33	2003 9 23

▼B

TARYBOS DIREKTYVA

1977 m. birželio 28 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintus, suderinimo

(77/539/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ([1]),

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([2]),

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės privalo atitikti pagal nacionalines teisės normas, be kita ko, siejasi su jų atbulinės eigos žibintais;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoje galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus, ypač siekiant, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1970 & ;m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ([3]) tipo patvirtinimą, suderinimo, galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi Direktyvoje 76/756/EEB ([4]) Taryba nustatė apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisų įrengimo motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose bendrus reikalavimus;

kadangi atbulinės eigos žibintų sudedamosios dalies tipo patvirtinimo suderinta tvarka leidžia kiekvienai valstybei narei patikrinti, ar laikomasi bendrų konstrukcijos ir patikros reikalavimų bei tas išvadas pranešti kitoms valstybėms narėms, joms nusiunčiant kiekvienam atbulinės eigos žibinto tipui užpildytą sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimo kopiją; kadangi visiems pagal patvirtinto tipo reikalavimus pagamintiems atbulinės eigos žibintams pritvirtinus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, tų žibintų nereikia techniškai patikrinti kitose valstybėse narėse;

kadangi pageidautina atsižvelgti į techninius reikalavimus, kuriuos yra nustačiusi JTO Europos ekonomikos komisija savo Reglamente Nr. 23 („Vienodos motorinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintų patvirtinimo nuostatos“) ([5]), kuris yra pridėtas prie 1958 & ;m. kovo 20 d. sutarties dėl motorinės transporto priemonės įrangos ir sudedamųjų dalių patvirtinimo ir abipusio pripažinimo vienodų sąlygų;

([1]) OL C 118, 1977 5 16, p. 29.
([2]) OL C 114, 1977 5 11, p. 3.
([3]) OL L 42, 1970 2 23, p. 1.
([4]) OL L 262, 1976 9 27, p. 1.
([5]) Europos ekonominė komisija, dokumentas E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/1 redakcija, 22 pried., 1971 8 22.

▼B

kadangi, derinant nacionalinius įstatymus, susijusius su motorinėmis transporto priemonėmis, abipusiškai pripažįstamos ir kiekvienos valstybės narės patikros, atliktos pagal bendrus reikalavimus,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

▼M2

1. Valstybės narės suteikia EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą kiekvienam atbulinės eigos žibintų tipui, kuris atitinka atitinkamuose prieduose nustatytus konstrukcijos ir bandymų reikalavimus.

▼B

2. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė imasi būtinų priemonių, kad būtų patikrinta, ar produkcijos pavyzdžiai atitinka patvirtinto tipo reikalavimus, jeigu tai būtina padaryti ir, jeigu reikia, bendradarbiauja su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis. Tokios patikros atliekamos rengiant patikrinimus vietose.

2 straipsnis

▼M2

Valstybės narės kiekvieno pagal 1 straipsnį patvirtinto tipo atbulinės eigos žibintų gamintojui suteikia EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, kuris atitinka I priedo 3 priedėlyje pateiktus pavyzdžius.

▼B

Valstybės narės imasi visų atitinkamų priemonių neleisti, kad būtų naudojami ženklai, dėl kurių pagal 1 straipsnį patvirtinto tipo atbulinės eigos žibintus būtų galima supainioti su kitais įtaisais.

3 straipsnis

1. Jokia valstybė narė negali uždrausti pateikti į rinką atbulinės eigos žibintų dėl priežasčių, susijusių su jų konstrukcija arba veikimo būdu, jeigu tie žibintai turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą.

2. Vis dėlto valstybė narė gali uždrausti pateikti į rinką EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą turinčius atbulinės eigos žibintus, kurie nuosekliai neatitinka patvirtinto tipo reikalavimų.

Ta valstybė nedelsdama praneša kitoms valstybėms narėms ir Komisijai apie priemones, kurių ji ėmėsi, ir nurodo tokio sprendimo priežastis.

▼M2

4 straipsnis

Kiekvienos valstybės narės kompetentingos institucijos Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka informuoja viena kitą apie visus pagal šią direktyvą suteiktus, atsisakytus suteikti arba panaikintus patvirtinimus.

▼B

5 straipsnis

1. Jeigu EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė nustato, kad tam tikras atbulinės eigos žibintų, turinčių tokį patį EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, skaičius neatitinka tipo, kurį ta valstybė narė yra patvirtinusi, reikalavimų, ji imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad produkcijos pavyzdžiai atitiktų patvirtinto tipo reikalavimus. Tos valstybės kompetentingos institucijos pataria kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms, kokių imtis priemonių, kurias, jeigu nustatytų reikalavimų nuosekliai nesilaikoma, galima griežtinti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą paskelbiant netekusiu galios. Pirmiau minėtos institucijos imasi tokių pačių priemonių, jeigu kitos valstybės narės kompetentingos institucijos joms praneša apie tokį nustatytų reikalavimų nesilaikymą.

2. Kompetentingos valstybių narių institucijos per mėnesį vienos kitoms praneša apie visus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimus, kurie paskelbti netekusiais galios, ir tokių priemonių priežastis.

6 straipsnis

Pagal nuostatas, nustatytas įgyvendinant šią direktyvą, priimant bet kokį sprendimą atsisakyti atbulinės eigos žibintui suteikti sudedamosios dalies tipo patvirtinimą arba tokį patvirtinimą paskelbti netekusiu galios, ar uždrausti tą žibintą pateikti į rinką arba jį naudoti, nurodomos išsamios tokio sprendimo priežastys. Apie tokius sprendimus pranešama suinteresuotai šaliai, kuri kartu informuojama apie savo teisių gynimo būdus pagal valstybėse narėse galiojančius įstatymus ir apie laikotarpius, per kuriuos leidžiama tais savo teisių gynimo būdais pasinaudoti.

7 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti suteikti EEB tipo arba nacionalinio tipo patvirtinimo transporto priemonei dėl priežasčių, susijusių su atbulinės eigos žibintais, jeigu jie turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

8 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti kokios nors transporto priemonės dėl priežasčių, susijusių su atbulinės eigos žibintais, jeigu jie turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

▼M2

9 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kokia motorinė transporto priemonė, skirta naudoti kelyje, su kėbulu arba be jo, turinti bent 4 ratus, kurios maksimalus konstrukcinis greitis viršija 25 & ;km/h, ir jos priekabos, išskyrus transporto priemones, važiuojančias bėgiais, žemės ir miško ūkio traktorius ir visą mobiliąją įrangą.

▼B

10 straipsnis

Visi būtini pakeitimai, kad priedų reikalavimai būtų sutvarkyti taip, jog būtų atsižvelgta į technikos pažangą, priimami pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

▼B

11 straipsnis

1. Valstybės narės priima būtinas nuostatas, kurios, įsigaliojusios per 18 mėnesių nuo pranešimo apie šią direktyvą dienos, įgyvendina šią direktyvą, ir nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

2. Valstybės narės užtikrina, kad pagrindinės nacionalinių įstatymų, kuriuos jos priima šios direktyvos taikymo srityje, nuostatos būtų perduotos Komisijai.

12 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼**M2**

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I PRIEDAS: Tipo patvirtinimo administracinės nuostatos

1 priedėlis: Informacinis dokumentas

2 priedėlis: Tipo patvirtinimo liudijimas

3 priedėlis: EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai

II PRIEDAS: Taikymo sritis ir techniniai reikalavimai

▼M2

I PRIEDAS

TIPO PATVIRTINIMO ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS

1. PARAIŠKA DĖL SUDĖTINĖS DALIES EB TIPO PATVIRTINIMO

1.1. Paraišką, numatytą Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalyje, dėl atbulinės eigos žibintų EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo, pateikia gamintojas.

1.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateiktas 1 papildyme.

1.3. Už tipo patvirtinimo bandymus atsakingai techninei tarnybai būtina pateikti:

1.3.1. Du bandinius su rekomenduojama lempa ar lempomis. Jei patvirtinimas taikomas įtaisams, kurie nėra vienodi, tačiau simetriški ir tinkami įrengti po vieną iš abiejų transporto priemonės pusių, gali būti pateikiami vienodi bandiniai, tinkami įrengti tik dešinėje arba tik kairėje transporto priemonės pusėje.

2. ŽENKLINIMAS

2.1. Ant EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimui pateikiamų įtaisų turi būti:

2.1.1. gamintojo prekės pavadinimas arba ženklas;

2.1.2. jei to reikia, kad atbulinės eigos žibintai nebūtų sumontuoti netinkamai – žodis „VIRŠUS“, užrašytas horizontaliai ant šviečiamojo paviršiaus viršutinės dalies;

2.1.3. jei žibintai yra su keičiamais šviesos šaltiniais: užrašas, nurodantis nustatytos kaitrinės lempos tipą (-us);

2.1.4. jei žibintai yra su nekeičiamais šviesos šaltiniais: užrašas, nurodantis vardinę įtampą ir galią.

2.2. Šie žymenys turi būti aiškiai įskaitomi bei nenutrinami ir būti ant įtaiso šviečiamojo paviršiaus arba vieno iš tokių paviršių. Įmontavus įtaisą transporto priemonėje jie turi būti matomi iš išorės.

2.3. Ant kiekvieno įtaiso turi būti pakankamai vietos sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklui. Ta vieta turi būti pažymėta 1 papildyme nurodytuose brėžiniuose.

3. EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMAS

3.1. Jei įtaisai atitinka taikomus reikalavimus, suteikiamas EB tipo patvirtinimas, kaip nurodyta Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalyje ir, jei taikytina, 4 straipsnio 4 dalyje.

3.2. EB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateiktas 2 priedėlyje.

3.3. Kiekvienam patvirtintam atbulinės eigos žibintų tipui, laikantis Direktyvos 70/156/EEB VII priedo nuostatų, suteikiamas tipo patvirtinimo numeris. Ta pati valstybė narė negali priskirti to paties numerio kitų tipų atbulinės eigos žibintams.

3.4. Kai prašoma suteikti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą apšvietimo ir šviesos signalų įtaisui, kurio dalį sudaro atbulinės eigos žibintas arba kitokie žibintai, gali būti suteiktas vienas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numeris, jei atbulinės eigos žibintas atitinka šios direktyvos reikalavimus ir kad kiekvienas iš kitų apšvietimo ir šviesos signalų įtaisą, kuriam prašoma suteikti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą, sudarančių žibintų atitinka jam taikomą atskirąją direktyvą.

▼M2

4. EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLAS

4.1. Be 2.1 poskyryje nurodytų ženklų, ant kiekvieno pagal šią direktyvą patvirtintą tipą atitinkančio atbulinės eigos žibinto turi būti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas.

4.2. Toks ženklas yra:

4.2.1. stačiakampyje įrašyta raidė „e“ ir skaičius ar raidės, žymintys tipo patvirtinimą suteikusią valstybę narę:

1 Vokietija

2 Prancūzija

3 Italija

4 Olandija

5 Švedija

6 Belgija

▼A4

7 Vengrija

8 Čekija

▼M2

9 Ispanija

11 Jungtinė Karalystė

12 Austrija

13 Liuksemburgas

17 Suomija

18 Danija

▼M3

19 Rumunija

▼A4

20 Lenkija

▼M2

21 Portugalija

23 Graikija

▼M4

25 Kroatija

▼A4

26 Slovėnija

27 Slovakija

29 Estija

32 Latvija

▼M3

34 Bulgarija

▼A4

36 Lietuva

CY Kipras

▼M2

IRL Airija

▼A4

MT Malta;

▼M2

4.2.2. greta stačiakampio turi būti užrašytas „pagrindinis patvirtinimo numeris“ – sudarantis Direktyvos 70/156/EEB VII priede nurodyto tipo patvirtinimo numerio ketvirtąjį segmentą, o prieš jį – du skaitmenys, reiškiantys eilės numerį, priskirtą Direktyvos 77/539/EEB naujausiam esminiam techniniam pakeitimui, galiojančiam EB tipo patvirtinimo suteikimo sudėtinei daliai datą. Šios direktyvos eilės numeris yra 00;

4.2.3. papildomas simbolis iš 3 papildymo 1 paveiksle pavaizduoto raidžių „A“ ir „R“ derinio;

4.2.4. ant žibintų, kurių apžvelgiamumo kampai yra asimetriški horizontalios atskaitos ašies atžvilgiu – rodyklė, rodanti kryptį, kuria fotometrinių specifikacijų laikomasi iki 45° H dydžio kampo.

4.3. EB tipo patvirtinimo ženklas turi būti uždėtas ant žibinto lęšio ar vieno iš lęšių taip, kad būtų nenutrinamas ir aiškiai įskaitomas net įmontavus žibintus transporto priemonėje.

4.4. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai pateikti 3 priedėlio 1 paveiksle.

4.5. Kai apšvietimo ir šviesos signalų įtaisų, kuriuos sudaro atbulinės eigos žibintas ir kitokie žibintai, tipui yra suteikiamas vienas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numeris, kaip nurodyta 3.4 poskyryje, gali būti dedamas vienas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas, kurį sudaro:

4.5.1. stačiakampyje įrašyta raidė „e“ ir skaičius ar raidės, žymintys tipo patvirtinimą suteikusią valstybę narę (žr. 4.2.1 punktą);

4.5.2. pagrindinis patvirtinimo numeris (žr. 4.2.2 punkto pirmąją sakinio pusę);

4.5.3. jei reikia – rodyklė, skirta visam žibinto junginiui kaip vienetui.

4.6. Šis ženklas gali būti ant bet kurios sugrupuotųjų, kombinuotųjų arba tarpusavyje sujungtų žibintų vietos, jei:

4.6.1. jis matyti įrengus žibintus;

4.6.2. nė vieno sugrupuotųjų, kombinuotųjų arba tarpusavyje sujungtų žibintų šviesą perduodančių sudėtinių dalių negalima išimti kartu neišėmus patvirtinimo ženklo.

4.7. Kiekvieno žibinto, atitinkančio Direktyvą, pagal kurią buvo suteiktas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas, identifikacijos simbolis, eilės numeris (žr. 4.2.2 punkto antrąją sakinio pusę) ir, jei reikia, raidė „D“ ir reikiama rodyklė turi būti paženklinti:

4.7.1. ant reikiamo šviesą skleidžiančio paviršiaus;

4.7.2. vienoje vietoje taip, kad visus sugrupuotuosius, kombinuotuosius arba tarpusavyje sujungtus žibintus būtų galima aiškiai identifikuoti.

4.8. Ženklo sudėtinių dalių matmenys turi būti ne mažesni kaip įvairiose direktyvose, pagal kurias buvo suteiktas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas, nurodytų atskirų ženklų mažiausieji matmenys.

4.9. Sugrupuoto, kombinuoto arba tarpusavyje su kitais žibintais sujungto žibinto EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai pateikti 3 priedėlio 2 paveiksle.

▼**M2**

5. TIPO MODIFIKACIJOS IR PATVIRTINIMŲ PAKEITIMAI

5.1. Modifikavus pagal šią direktyvą patvirtintus tipus, galioja Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.

6. PRODUKCIJOS ATITIKTIS

6.1. Paprastai priemonių produkcijos atitikčiai užtikrinti imamasi pagal Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio nuostatas.

6.2. Visi atbulinės eigos žibintai turi atitikti 6 ir 8 skyriuose [1] nustatytus fotometrinius reikalavimus. Nepaisant to, jei atbulinės eigos žibintas atsitiktinai parenkamas iš serijinės produkcijos, skleidžiamos šviesos mažiausio intensyvumo (matuojant su standartiniu žibintu, kaip nurodyta 7 skyriuje [1]), reikalavimai kiekviena kryptimi sumažinami iki 80 & ;% 6 skyriuje [1] nurodytos mažiausios vertės.

[1] Šios direktyvos II priedo 2.1 poskyryje nurodyto dokumento skyriai.

▼M2

1 priedėlis

Informacinis dokumentas Nr....

atbulinės eigos žibintų EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo

(Direktyva 77/539/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB)

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Kiekvienas būtinas brėžinys pagal atitinkamą mastelį turi būti nubraižytas A4 formato popieriuje arba pateiktas tokio paties formato aplanke. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

Jei sistemos, sudėtinės dalys ar atskirieji techniniai mazgai yra su elektroniniais valdymo įtaisais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

0. BENDRIEJI TEIGINIAI

0.1. Modelis (-iai) (gamintojo užregistruotas prekės ženklas): .....

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.7. EB tipo patvirtinimo ženklo vieta ant sistemų, sudėtinių dalių arba atskirųjų techninių mazgų bei tvirtinimo metodas .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

1. ĮTAISO APRAŠYMAS

1.1. Įtaiso tipas: .....

1.1.1. Įtaiso funkcija (-os): .....

1.1.2. Įtaiso kategorija arba klasė: .....

1.1.3. Skleidžiamos arba atspindimos šviesos spalva: .....

1.2. Pakankamai detalus brėžinys (-iai), kad galima būtų nustatyti įtaiso tipą, kuriuose pavaizduota: .....

1.2.1. kurioje geometrinėje vietoje įtaisą reikia montuoti transporto priemonėje (netaikoma galinio valstybinio numerio ženklo žibintams): .....

1.2.2. stebėjimo ašis, kurią bandymuose reikia naudoti kaip atskaitos ašį (horizontalusis kampas H = 0°, vertikalusis kampas V = 0°) ir taškas, kuris tuose bandymuose turi būti atskaitos centru (netaikoma šviesogrąžiams atšvaitams galinio valstybinio numerio ženklo žibintams): .....

1.2.3. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklui skirta vieta: .....

1.2.4. galinio valstybinio numerio ženklo žibintų geometrinė vieta, kurioje įtaisas turi būti sumontuotas valstybinio numerio ženklo užimamos vietos atžvilgiu, ir tinkamai apšviestos srities kontūras: .....

1.2.5. priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų frontalinė projekcija su lęšio sutvirtinimais (jei yra) ir skerspjūvis: .

1.3. Trumpas techninis aprašymas, kuriame nurodoma nustatytų šviesos šaltinių kategorija ar kategorijos, kurios turi būti iš nurodytųjų Direktyvoje 76/761/EEB (išskyrus žibintus su nekeičiamais šviesos šaltiniais) (netaikoma šviesogrąžiams atšvaitams): .....

▼M2

1.4. Speciali informacija .....

1.4.1. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai: nurodyti, ar įtaisas skirtas apšviesti platųjį/aukštąjį/ir platųjį, ir aukštąjį ženklus: .....

1.4.2. Priekiniai žibintai:

1.4.2.1. informacija apie tai, ar priekinis žibintas skirtas ir artimosioms, ir tolimosioms šviesoms, ar tik vienoms iš jų:

1.4.2.2. jei priekiniai žibintai skirti artimosioms šviesoms – informacija apie tai, ar jie skirti tiek eismui kairiąja, tiek dešiniąja kelio puse, ar tik vienos rūšies eismui: .....

1.4.2.3. jei priekiniai žibintai yra su reguliuojamu reflektoriumi – priekinių žibintų įrengimo vieta (-os) žemės ir transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu, jei priekiniai žibintai skirti naudoti tik toje (-ose) vietoje (-ose): .....

1.4.3. Gabarito, stabdymo žibintai ir posūkio rodikliai:

1.4.3.1. ar įtaisas gali būti naudojamas ir dviejų tos pačios kategorijos žibintų junginyje: .....

1.4.3.2. dviejų intensyvumo lygių įtaisų (stabdymo žibintų ir 2b kategorijos posūkio rodiklių) išdėstymo schema ir du intensyvumo lygius užtikrinančio sistemos charakteristikų specifikacija: .....

1.4.4. Šviesogrąžiai įtaisai: trumpas aprašymas, kuriame pateiktos jų optinio junginio medžiagų techninės specifikacijos: .....

1.4.5. Atbulinės eigos žibintai: nurodyti, ar įtaisas skirtas montuoti išskirtinai į transporto priemonių porinius įtaisus: .....

▼**M2**

2 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm))

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

Administracijos antspaudas

Informacija, skirta transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskirojo techninio mazgo (1):

— tipo patvirtinimui gauti (1)

— tipo patvirtinimui pratęsti (1)

— atsisakyti suteikti tipo patvirtinimą (1)

— tipo patvirtinimui panaikinti (1)

laikantis Direktyvos .../.../EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB, nuostatų.

Tipo patvirtinimo numeris: .....

Pratęsimo priežastis: .....

I SKIRSNIS

0.1. Modelis (-iai) (gamintojo užregistruotas prekės ženklas): .....

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai): .....

0.3. Tipo (jei transporto priemonė/sudėtinės dalys/atskirasis techninis mazgas (1) (2) paženklinti jo ženklu) identifikavimo priemonės: .....

0.3.1. Tokio ženklo vieta: .....

0.4. Transporto priemonės kategorija (1) (3): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.7. EB tipo patvirtinimo ženklo vieta ant sistemų, sudėtinių dalių arba atskirųjų techninių mazgų bei tvirtinimo metodas: .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. papildymą

2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba: .....

3. Bandymų ataskaitos data: .....

4. Bandymų ataskaitos numeris: .....

5. Pastabos (jei yra): žr. papildymą

6. Vieta: .....

▼**M2**

7. Data: .....

8. Parašas: .....

9. Pridedama nuoroda į tvirtinimo institucijai pateiktą informacinį paketą, kurį galima gauti pareikalavus.

(1) Nereikalingas įrašas išbraukiamas.
(2) Jei tipo ženklinimo ženkle yra rašmenų, nesusijusių su transporto priemonių, sudėtinių dalių ar atskirųjų techninių mazgų tipo, kuriam skirtas šis informacinis dokumentas, apibūdinimu, dokumentacijoje tokie rašmenys žymimi simboliais: „?“ (pvz., ABC??123???).
(3) Kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje.

▼M2

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr.... papildymas

Apšvietimo ir šviesos signalų įtaiso, kaip sudėtinės dalies, tipo patvirtinimo pagal Direktyvas 76/757/EEB, 76/758/EEB, 76/759/EEB, 76/760/EEB, 76/761/EEB, 76/762/EEB, 77/538/EEB, 77/539/EEB ir 77/540/EEB [1] su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva (-omis)...

1. PAPILDOMA INFORMACIJA

1.1. Kai taikytina, nurodykite kiekvieno žibinto:

1.1.1. Įtaiso (-ų) kategoriją (-as): .....

1.1.2. Šviesos šaltinių skaičius ir kategorija (netaikoma šviesogrąžiams atšvaitams) [2]: .....

1.1.3. Skleidžiamos arba atspindimos šviesos spalva: .....

1.1.4. Patvirtinimas suteiktas išskirtinai kaip pakaitinei daliai, skirtai jau eksploatuojamoms transporto priemonėms: taip/ne [1] .....

1.2. Speciali informacija apie tam tikrų tipų apšvietimo ir šviesos signalų įtaisus .....

1.2.1. Šviesogrąžiai įtaisai: atskiri/sudaro dalį įtaisų junginio [1]

1.2.2. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai: įtaisas skirtas aukštajam ženklui/plačiajam ženklui apšviesti [1] .....

1.2.3. Priekiniai žibintai: jei priekiniai žibintai yra su reguliuojamu reflektoriumi – priekinių žibintų įrengimo vieta (-os) žemės ir transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumo atžvilgiu, jei priekiniai žibintai skirti naudoti tik toje (-ose) vietoje (-ose): .....

1.2.4. Atbulinės eigos žibintai: įtaisas skirtas montuoti išskirtinai į transporto priemonių porinius įtaisus: taip/ne [1]

5. PASTABOS

5.1. Brėžiniai

5.1.1. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai: pridėtame brėžinyje Nr.... pavaizduota geometrinė vieta, kurioje įtaisas turi būti sumontuotas valstybinio numerio ženklo užimamos vietos atžvilgiu, ir tinkamai apšviestos srities kontūras.

5.1.2. Šviesogrąžiai įtaisai: pridėtame brėžinyje Nr.... pavaizduota geometrinė vieta, kurioje įtaisas turi būti sumontuotas transporto priemonėje.

5.1.3. Visi kiti apšvietimo ir šviesos signalų įtaisai: pridėtame brėžinyje Nr.... pavaizduota geometrinė vieta, kurioje įtaisas turi būti sumontuotas transporto priemonėje, ir įtaiso atskaitos ašis ir centras.

5.2. Priekiniai žibintai: bandant naudotas darbo režimas (Direktyvos 76/761/EEB I priedo 5.2.3.9 papunktis): .....

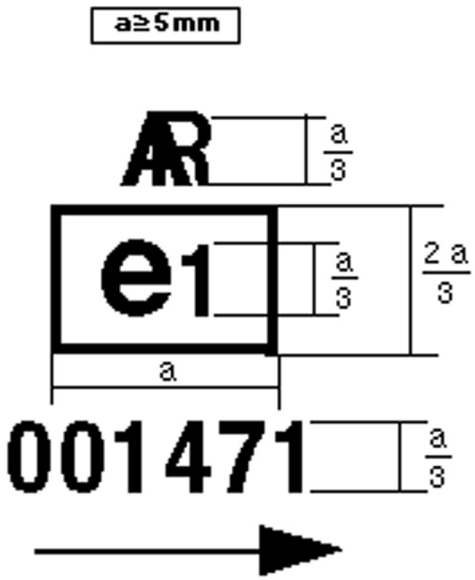
[1] Nereikalingas įrašas išbraukiamas.
[2] Jei žibintai yra su nekeičiamais šviesos šaltiniais – nurodyti šviesos šaltinių skaičių ir bendrą galią.

▼**M2**

3 priedėlis

EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO PAVYZDŽIAI

1 paveikslas



Tokiu EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklu ženklinamas atbulinės eigos žibintas, patvirtintas Vokietijoje (e1) pagal šią direktyvą (00), kuriam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1471. Rodyklė rodo kryptį, kuria laikomasi reikalaujamų fotometrinių specifikacijų iki 45°H kampo.

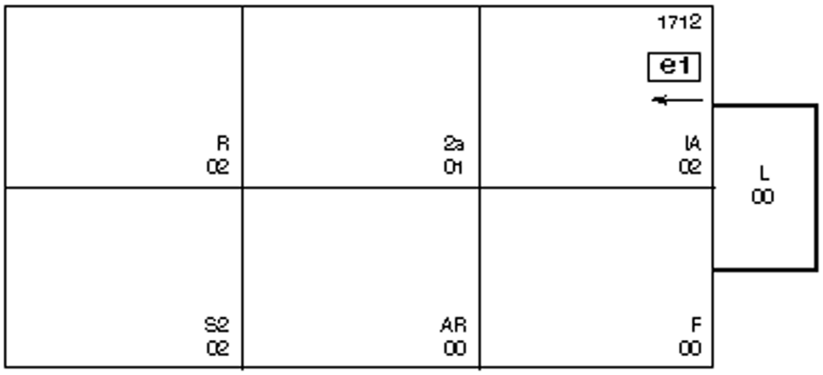
▼M2

2 paveikslas

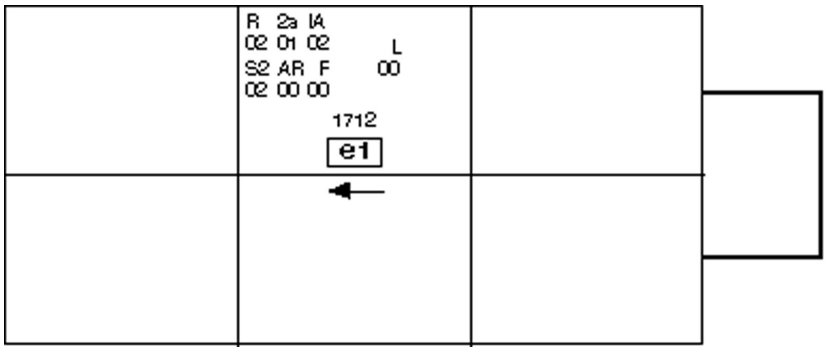
Sugrupuotų, kombinuotų arba tarpusavyje sujungtų žibintų supaprastintas ženklinimas, kai tą patį junginį sudaro du ar daugiau žibintų

(Vertikalios ir horizontalios linijos schematiškai vaizduoja šviesos signalų įtaisą. Jos nėra patvirtinimo ženklo dalis).

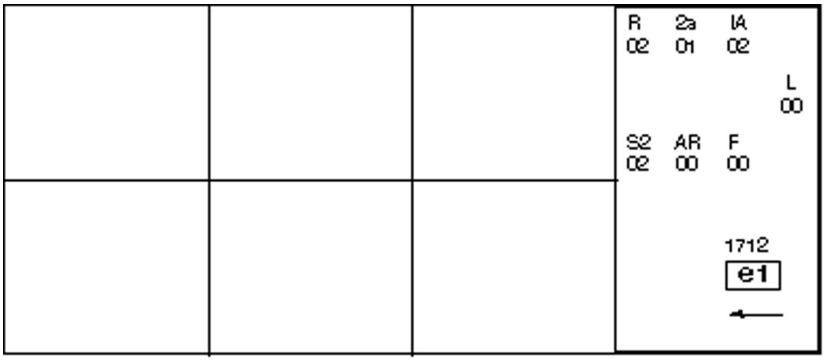
A PAVYZDYS



B PAVYZDYS



C PAVYZDYS



▼**M2**

Pastaba. Trys patvirtinimo ženklų pavyzdžiai A, B ir C vaizduoja tris galimus apšvietimo ir šviesos signalų įtaisų ženklinimo variantus, kai tą patį sugrupuotų, kombinuotų arba tarpusavyje sujungtų žibintų junginį sudaro du ar daugiau žibintų. Šie patvirtinimo ženklai reiškia, kad įtaisas buvo patvirtintas Vokietijoje (e1), jam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1712, o įtaisą sudaro:

pagal Direktyvą 76/757/EEB, eilės numeris 02, patvirtintas IA klasės šviesogrąžis atšvaitas;

pagal Tarybos direktyvą 76/759/EEB (OL L 262, 1976 9 27, p. 32) patvirtintas 2a kategorijos galinis posūkio rodiklis;

pagal Tarybos direktyvos 76/758/EEB (OL L 262, 1976 9 27, p. 70) II priedą, eilės numeris 02, patvirtintas raudonas galinis gabaritinis žibintas (R);

pagal Tarybos direktyvą 77/538/EEB (OL L 262, 1976 9 27, p. 54) patvirtintas galinis rūko žibintas (F);

pagal Direktyvą 77/539/EEB, eilės numeris 00, patvirtintas atbulinės eigos žibintas (AR);

pagal Direktyvos 76/758/EEB II priedą, eilės numeris 02, patvirtintas dviejų intensyvumo lygių stabdymo žibintas (S2);

pagal Tarybos direktyvą 76/760/EEB (OL L 262, 1976 9 27, p. 85), eilės numeris 00, patvirtintas galinio valstybinio numerio ženklo žibintas (L).

▼M2

II PRIEDAS

TAIKYMO SRITIS IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TAIKYMO SRITIS

Ši direktyva skirta motorinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos žibintams.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. Taikomi JT/EEK reglamento Nr. 23 3 ir 4 priedų 1 ir 5–8 skyriuose nustatyti techniniai reikalavimai; reglamentą sudaro tokių dokumentų junginys:

— originalus reglamento variantas (00) su 1–4 papildymais ir pataisomis ([1]),

— Reglamento Nr. 23 5 papildymas ([2]);

išskyrus:

2.1.1. nuoroda į „Reglamentą Nr. 48“ reiškia „Direktyvą 76/756/EEB“;

2.1.2. nuoroda į „Reglamentą Nr. 37“ reiškia „Direktyvos 76/761/EEB VII priedą“;

2.1.3. 6.4 poskyrio priešpaskutinės pastraipos sakinys „(žr. šio reglamento 2 skyrių)“ reiškia „(žr. šios direktyvos I priedo 1 priedėlį)“;

2.1.4. 6.4 poskyrio paskutinės pastraipos sakinys „informacija, pateikta pranešimo formos 11 punkte „Komentarai“ (žr. šio reglamento I priedą)“ reiškia „informacija, pateikta tipo patvirtinimo liudijimo papildyme (žr. šios direktyvos I priedo 2 priedėlį)“.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1/Amend. 1.