Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért

►**B**

A TANÁCS 77/539/EGK IRÁNYELVE

(1977. június 28.)

a gépjárművek és pótkocsijaik hátrameneti lámpájára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről

(HL L 220., 1977.8.29., 72. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►**M1**	A Tanács 87/354/EGK irányelve (1987. június 25.)	L 192	43	1987.7.11.
►**M2**	A Bizottság 97/32/EK irányelve (1997. június 11.)	L 171	63	1997.6.30.
►**M3**	A Tanács 2006/96/EK irányelve (2006. november 20.)	L 363	81	2006.12.20.
►**M4**	A Tanács 2013/15/EU irányelve (2013. május 13.)	L 158	172	2013.6.10.

Módosította:

►**A1**	Görögország csatlakozási okmánya	L 291	17	1979.11.19.
►**A2**	Spanyolország és Portugália csatlakozási okmánya	L 302	23	1985.11.15.
►**A3**	Ausztria, Finnország és Svédország csatlakozási okmánya	C 241	21	1994.8.29.
►**A4**	Okmány a Cseh Köztársaság, az Észt Köztársaság, a Ciprusi Köztársaság, a Lett Köztársaság, a Litván Köztársaság, a Magyar Köztársaság, a Máltai Köztársaság, a Lengyel Köztársaság, a Szlovén Köztársaság és a Szlovák Köztársaság csatlakozásának feltételeiről, valamint az Európai Unió alapját képező szerződések kiigazításáról szóló	L 236	33	2003.9.23.

▼B

A TANÁCS 77/539/EGK IRÁNYELVE

(1977. június 28.)

a gépjárművek és pótkocsijaik hátrameneti lámpájára vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 100. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament véleményére ([1]),

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ([2]),

mivel a műszaki követelmények, amelyeket a nemzeti jogszabályok szerint a gépjárműveknek teljesíteniük kell, többek között a hátrameneti lámpákra vonatkoznak;

mivel e követelmények tagállamokként különböznek; mivel ezért szükségessé vált, hogy minden tagállam ugyanazokat a követelményeket fogadja el meglévő szabályaik kiegészítéseként vagy azok helyett, főként annak érdekében, hogy az 1970. február 6-i, a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK tanácsi irányelv ([3]) tárgyát képező EGK-típusjóváhagyási eljárást be lehessen vezetni minden járműtípus tekintetében;

mivel a Tanács 76/756/EGK irányelvében ([4]) meghatározta a gépjárművek és pótkocsijaik világító és fényjelző berendezésének felszerelésének közös követelményeit;

mivel egy, a hátrameneti lámpákra vonatkozó összehangolt típus-jóváhagyási eljárás lehetővé teszi minden egyes tagállam számára, hogy ellenőrizhesse a közös szerkezeti és vizsgálati követelményeknek való megfelelőséget, és hogy tájékoztathassa a többi tagállamot ezek eredményéről azáltal, hogy elküldi minden ilyen lámpatípushoz kiállított alkatrésztípus-jóváhagyási bizonyítvány egyik másolatát; mivel egy EGK alkatrésztípus-jóváhagyási jel minden jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott lámpán történő feltüntetése feleslegessé teszi más tagállamokban e lámpák műszaki ellenőrzését;

mivel kívánatos figyelembe venni az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága által a 23. számú rendeletében („A gépjárművek és pótkocsijuk hátramenti lámpáinak jóváhagyásáról szóló egységes rendelkezések”) ([5]) kiadott műszaki követelményeket, amelyeket csatoltak a gépjárműalkatrészek és -tartozékok minőségének jóváhagyására vonatkozó egyes feltételek elfogadásáról és a minőségi jóváhagyás kölcsönös elismeréséről szóló, 1958. március 20-i egyezményhez;

([1]) HL C 118., 1977.5.16., 29. o.
([2]) HL C 114., 1977.5.11., 3. o.
([3]) HL L 42., 1970.2.23., 1. o.
([4]) HL L 220., 1977.8.29., 1. o.
([5]) Európai Gazdasági Bizottság, E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/1. módosítás/22. kiegészítés, 1971.8.20.

▼B

mivel a gépjárművekkel kapcsolatos nemzeti jogszabályok közelítése maga után vonja a tagállamok bármelyike által a közös követelmények szerint végzett ellenőrzések kölcsönös elismerését,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

▼M2

(1) A tagállamok megadják az EGK-alkatrésztípus-jóváhagyást valamennyi, a vonatkozó mellékletben meghatározott szerkezeti és vizsgálati követelményeknek megfelelő hátramenetilámpa-típusra.

▼B

(2) Az a tagállam, amely EGK alkatrésztípus-jóváhagyást adott ki, amennyiben szükséges, és szükség esetén a többi tagállam illetékes hatóságaival együttműködve, megteszi a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy ellenőrizze, hogy a gyártott modellek megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak. Az ilyen ellenőrzést szúrópróbaszerűen kell végezni.

2. cikk

▼M2

A tagállamok minden egyes, az 1. cikk alapján jóváhagyott hátrameneti lámpa gyártója részére az I. melléklet 3. függelékében szereplő mintával megegyező EGK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet adnak ki.

▼B

A tagállamok megtesznek minden megfelelő intézkedést, hogy megakadályozzák olyan jelzések használatát, amelyek összetéveszthetővé tehetnék az 1. cikk szerint jóváhagyott hátrameneti lámpákat más hasonló berendezésekkel.

3. cikk

(1) A tagállamok nem tilthatják meg hátrameneti lámpák forgalomba hozatalát szerkezetük vagy működési módjukkal kapcsolatos indokok alapján, ha azokon az EGK alkatrésztípus-jóváhagyási jel szerepel.

(2) Mindazonáltal egy tagállam megtilthatja az EGK alkatrésztípus-jóváhagyási jelet viselő hátrameneti lámpák forgalomba hozatalát, ha azok ismétlődő eltéréseket mutatnak a jóváhagyott típustól.

A tagállam haladéktalanul tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot a meghozott intézkedésekről és azok indokairól.

▼M2

4. cikk

A tagállamok illetékes hatóságai a 70/156/EGK irányelv 4. cikkének (6) bekezdésében meghatározott eljárás keretében tájékoztatják egymást minden egyes, ezen irányelv alapján megadott, megtagadott vagy visszavont jóváhagyásról.

▼B

5. cikk

(1) Amennyiben az a tagállam, amely az EGK alkatrésztípus-jóváhagyást kiadta, azt állapítja meg, hogy több ugyanazzal az EGK alkatrésztípus-jóváhagyási jellel ellátott hátrameneti lámpa nem felel meg a jóváhagyott típusnak, megfelelő lépéseket tesz annak biztosítására, hogy a gyártott termékek a jóváhagyott típusnak megfeleljenek. E tagállam illetékes hatóságai tájékoztatják a többi tagállam hatóságait a meghozott intézkedésekről, amelyek ismétlődő eltérések esetén az EGK alkatrésztípus-jóváhagyás visszavonását is eredményezhetik. Az említett hatóságok meghozzák a fenti intézkedéseket, ha egy másik tagállam illetékes hatóságaitól ilyen típusazonossági eltérésről tudomást szereznek.

(2) A tagállamok illetékes hatóságai egy hónapon belül tájékoztatják egymást minden EGK alkatrésztípus-jóváhagyás visszavonásról és az ilyen intézkedés indokairól.

6. cikk

Az ezen irányelv végrehajtása során elfogadott rendelkezések alapján hozott bármely, a hátrameneti lámpa EGK alkatrésztípus-jóváhagyásának megtagadásáról vagy visszavonásáról, vagy azok forgalomba hozatalának vagy használatának megtiltásáról hozott döntést részletesen meg kell indokolni. Az ilyen határozatról értesíteni kell az érintett felet, akit egyidejűleg tájékoztatni kell a tagállamok hatályos jogszabályai alapján rendelkezésére álló jogorvoslati lehetőségekről és ezek gyakorlására rendelkezésére álló határidőkről is.

7. cikk

A tagállamok nem utasíthatják el valamely jármű EGK vagy nemzeti típusjóváhagyását hátramenti lámpájára történő hivatkozással, amennyiben azokon szerepel az EGK alkatrésztípus-jóváhagyási jel, és a 76/756/EGK irányelvben meghatározott követelményekkel összhangban vannak felszerelve.

8. cikk

A tagállamok nem utasíthatják el valamely jármű EGK vagy nemzeti típusjóváhagyását a hátrameneti lámpákra történő hivatkozással, amennyiben azokon szerepel az EGK alkatrésztípus-jóváhagyási jel, és a 76/756/EGK irányelvben meghatározott követelményekkel összhangban vannak felszerelve.

▼M2

9. cikk

Ezen irányelv alkalmazásában „jármű”: minden olyan közúti használatra szánt, felépítménnyel rendelkező vagy anélküli, legalább négy kerékkel ellátott gépjármű és pótkocsijai, amelynek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/órát, a sínen futó járművek, mezőgazdasági traktorok és egyéb motoros munkagépek kivételével.

▼B

10. cikk

Mindazon módosításokat, amelyek szükségesek a mellékletek követelményeinek a műszaki fejlődéshez történő igazításához, a 70/156/EGK irányelv 13. cikkében meghatározott eljárással összhangban kell elfogadni.

▼B

11. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek az értesítéstől számított 18 hónapon belül megfeleljenek, és erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

12. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

▼**M2**

MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

I. MELLÉKLET: A típusjóváhagyással kapcsolatos közigazgatási rendelkezések

1. függelék: Adatközlő lap

2. függelék: Típusbizonyítvány

3. függelék: EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelminták

II. MELLÉKLET: Hatály és műszaki követelmények

▼M2

I. MELLÉKLET

A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ IGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK

1. EK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI KÉRELEM

1.1. Egy 70/156/EGK irányelv 3. cikkének (4) bekezdése szerinti fényszórótípusra az EK-alkatrésztípus-jóváhagyási kérelmet a gyártónak kell benyújtania.

1.2. Az adatközlő lap mintapéldánya az 1. függelékben található.

1.3. A típus-jóváhagyási vizsgálatokat végző vizsgáló intézményhez be kell nyújtani:

1.3.1. Az ajánlott lámpával vagy lámpákkal felszerelt két mintát. Ha a berendezések egymással nem azonosak, de szimmetrikusak és alkalmasak arra, hogy egyet a jármű bal, egyet pedig a jármű jobb oldalára szereljenek fel, akkor a benyújtott két minta lehet egymással azonos és alkalmas arra, hogy csak a jármű bal vagy csak a jármű jobb oldalára szereljék fel.

2. JELÖLÉSEK

2.1. Az EK-alkatrésztípus-jóváhagyásra benyújtott berendezéseken az alábbiakat kell feltüntetni:

2.1.1. a gyártó cég kereskedelmi neve vagy védjegye;

2.1.2. szükség esetén, a hátrameneti lámpa járműre való helytelen felszerelésének elkerülése érdekében, a berendezés világítófelületének legfelső részén vízszintesen a „TOP” felirattal kell ellátni;

2.1.3. cserélhető fényforrással ellátott lámpák esetében: az előírt izzólámpa típusa(i);

2.1.4. nem-cserélhető fényforrással ellátott lámpák esetében: a névleges feszültség és watt-teljesítmény.

2.2. E jelzéseket jól olvashatóan és kitörölhetetlenül a berendezés világító felületén vagy világító felületeinek egyikén kell feltüntetni. A berendezés járműre szerelt állapotában a jelzéseknek kívülről láthatónak kell lenniük.

2.3. Minden berendezésen elegendő helyet kell biztosítani az alkatrésztípus-jóváhagyási jel feltüntetéséhez. Ezt a helyet meg kell jelölni az I. függelékben bemutatott rajzokon.

3. AZ EK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁGYÁS MEGADÁSA

3.1. Az EK-típusjóváhagyást a 70/156/EGK irányelv 4. cikkének (3) bekezdése, illetve adott esetben (4) bekezdése értelmében meg kell adni, ha a vonatkozó követelmények teljesülnek.

3.2. Az EK-típusbizonyítvány mintája a 2. függelékben található.

3.3. Minden jóváhagyott hátrameneti lámpa kap egy, a 70/156/EGK irányelv VII. mellékletének megfelelő típus-jóváhagyási számot. Egy adott tagállam nem adhatja ki ugyanazt a számot egy másik hátrameneti lámpára.

3.4. Amennyiben olyan világító és fényjelző berendezésekre kérik az EK-alkatrésztípus-jóváhagyást, amely egy hátrameneti lámpát és egyéb lámpákat foglal magába, erre egyetlen EK-alkatrésztípus-jóváhagyás adható ki, amennyiben a hátrameneti lámpa kielégíti ennek az irányelvnek az előírásait, a jóváhagyásra benyújtott világító és fényjelző berendezés többi lámpája pedig a rájuk vonatkozó külön irányelvek követelményeit.

▼M2

4. AZ EK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JEL

4.1. Minden, az ezen irányelv szerint jóváhagyott hátrameneti lámpának a 2.1. pontban meghatározott jelzések mellett viselnie kell egy EGK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet.

4.2. Ez a jel a következőkből áll:

4.2.1. egy téglalappal határolt „e” betű, amelyet a típusjóváhagyást kiadó ország száma vagy betűjele követ:

1 Németország esetében

2 Franciaország esetében

3 Olaszország esetében

4 Hollandia esetében

5 Svédország esetében

6 Belgium esetében

▼A4

7 Magyarország esetében

8 Cseh Köztársaság esetében

▼M2

9 Spanyolország esetében

11 Egyesült Királyság esetében

12 Ausztria esetében

13 Luxemburg esetében

17 Finnország esetében

18 Dánia esetében

▼M3

19 Románia esetében

▼A4

20 Lengyelország esetében

▼M2

21 Portugália esetében

23 Görögország esetében

▼M4

25 Horvátország esetében

▼A4

26 Szlovénia esetében

27 Szlovákia esetében

29 Észtország esetében

32 Lettország esetében

▼M3

34 Bulgária esetében

▼A4

36 Litvánia esetében

CY Ciprus esetében

▼M2

IRL Írország esetében

▼A4

MT Málta esetében;

▼M2

4.2.2. a téglalap mellett a 70/156/EGK irányelv VII. mellékletében említett típus-jóváhagyási szám 4. részében lévő „alap jóváhagyási szám”, amely előtt a 77/539/EGK irányelv vonatkozó mellékletének az EK-alkatrésztípus-jóváhagyás megadásának időpontjában utolsó jelentősebb technikai módosítására utaló két számjegy áll. Ennek az irányelvnek a sorozatszáma 00;

4.2.3. kiegészítő jel, amely egy „A” és egy „R” betűből áll, a 3. függelék 1. ábráján bemutatott összeállításban;

4.2.4. azokon a lámpákon, amelyek láthatósági szöge vízszintes irányban aszimmetrikus a referenciatengelyhez képest, nyíljelzés, amelyik arra az oldalra mutat, ahol a fotometriai előírások egészen 45°-os (H) szögig teljesülnek;

4.3. Az EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet a lámpa záróüvegeire vagy egyik záróüvegére kell felhelyezni úgy, hogy az a lámpa felszerelését követően is eltávolíthatatlan és jól látható legyen.

4.4. Az EK-alkatrésztípus-jóváhagyására a 3. függelék 1. ábrája mutat be példákat.

4.5. Ha a 3.4. pontnak megfelelően egy külön EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet adnak ki egy olyan világító és fényjelző berendezéstípusra, amely hátrameneti lámpákból és más lámpákból is áll, csak egy EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jel helyezhető fel, amely a következőkből áll:

4.5.1. – egy téglalappal határolt „e” betű és az azt követő, az alkatrésztípus-jóváhagyást megadó tagállam megkülönböztető betűje (betűi) vagy száma, (ld. a 4.2.1. pontot);

4.5.2. az alap jóváhagyási szám (ld. a 4.2.2. pont első félmondatát);

4.5.3. szükség esetén az előírt nyíl jelzés, amennyiben az a lámpaszerelvény egészére vonatkozik.

4.6. Ez a jel bárhol feltüntethető a csoportosított, kombinált vagy összeépített lámpákon, feltéve hogy:

4.6.1. a jel a lámpák beszerelését követően is látható;

4.6.2. a csoportosított, kombinált vagy összeépített lámpák egyetlen fényáteresztő alkatrésze sem távolítható el a jóváhagyási jel egyidejű eltávolítása nélkül.

4.7. Valamennyi lámpán az EK-alkatrésztípus-jóváhagyás kiadásának alapjául szolgáló vonatkozó irányelvre utaló azonosító jelet a sorszámmal (ld. a 4.2.2. pont második félmondatát), valamint szükség esetén egy „D” betűvel és az előírt nyíllal együtt kell feltüntetni:

4.7.1. vagy a megfelelő átvilágított felületen;

4.7.2. vagy olyan módon csoportosítva, hogy a csoportosított, kombinált vagy összeépített lámpák egyértelműen azonosíthatóak legyenek.

4.8. Az egyes elemek méretei nem lehetnek kisebbek, mint a különböző irányelvek által, amelyek alapján az EGK-alkatrésztípus-jóváhagyást megadták, az egyes jelzések számára meghatározott legkisebb méretek közül a legnagyobb.

4.9. A más lámpákkal csoportosított, azokkal kombinált vagy azokkal összeépített lámpa EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelének példáit a 3. függelék 2. ábrája mutatja be.

▼M2

5. TÍPUSMÓDOSÍTÁSOK ÉS A JÓVÁHAGYÁSOK MÓDOSÍTÁSA

5.1. Az ezen irányelv szerint jóváhagyott típus módosítása esetén a 70/156/EGK irányelv 5. cikkének rendelkezései alkalmazandók.

6. GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉG

6.1. A gyártásmegfelelőség biztosítását célzó intézkedéseket fő szabályként a 70/156/EGK irányelv 10. cikkének megfelelően kell meghozni.

6.2. Minden EGK-alkatrésztípus-jóváhagyási jelet viselő hátrameneti lámpának meg kell felelnie a jóváhagyott típusnak és a 6. és 8. pontban ([1]) meghatározott fotometriai tulajdonságoknak. A gyártásból véletlenszerűen kiválasztott hátrameneti lámpa esetében azonban a kibocsátott legkisebb fényerőre (a 7. pontban ([1]) meghatározott szabvány izzólámpával mérve) vonatkozó követelmény minden lényeges irányban a 6. pontban ([1]) meghatározott legkisebb érték 80 %-ára korlátozható.

([1]) Ezen irányelv II. mellékletének 2.1. pontjában hivatkozott dokumentum.

▼M2

1. függelék

... sz. adatközlő lap

a hátrameneti lámpák EK-alkatrésztípus-jóváhagyásához

(a legutóbb a.../.../EK irányelvvel módosított 77/539/EGK irányelv)

Az alábbi vonatkozó információkat tartalomjegyzékkel kiegészítve három példányban kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretarányban és kellő részletességgel A4-es méretű lapon, vagy A4-es méretre hajtogatva kell beadni. Az esetlegesen mellékelt fényképeknek elegendően részletesnek kell lenniük.

Elektronikus vezérlésű rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek esetén az azok teljesítményjellemzőire vonatkozó adatokat is meg kell adni.

0. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

0.1. Gyártmány (a gyártó cég kereskedelmi neve): .....

0.2. Típus- és általános kereskedelmi ismertető(k): .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-jóváhagyás helye és rögzítési módja: .....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe: .....

1. A BERENDEZÉS MEGNEVEZÉSE:

1.1. A berendezés típusa: .....

1.1.1. A berendezés funkciója (funkciói): .....

1.1.2. A berendezés osztálya vagy kategóriája: .....

1.1.3. A kibocsátott vagy visszavert fény színe: .....

1.2. A berendezés típusának azonosítását lehetővé tevő kellő részletességű rajz(ok), amelyek bemutatják: .....

1.2.1. milyen geometriai helyzetben szereljék fel a berendezést a járműre (nem vonatkozik a hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpákra): .....

1.2.2. a vizsgálatok során referencia tengelynek vett megfigyelési tengely (vízszintes szög H = 0°, függőleges szög V = 0°) és a vizsgálatokhoz referencia pontnak vett pont (nem vonatkozik fényvisszaverőkre és hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpákra):

1.2.3. az EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jel tervezett elhelyezési helye: .....

1.2.4. hátsó rendszámtábla megvilágító lámpák esetén, a berendezés geometriai elhelyezkedése a rendszámtábla által elfoglalt helyhez viszonyítva és a megfelelően megvilágított terület határvonalai: .....

1.2.5. fényszórók és ködfényszórók esetén a lámpák elölnézete – a záróüvegek esetleges mintázatával – és keresztmetszete: .....

1.3. Rövid műszaki leírás, amely – a nem cserélhető fényforrással rendelkező lámpák kivételével – az előírt fényforrások kategóriájára, illetve kategóriáira is utal, ezeket a 76/761/EGK irányelv tartalmazza (fényvisszaverőkre nem vonatkozik): .....

▼**M2**

1.4. Különleges információk: .....

1.4.1. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpa esetén nyilatkozat arról, hogy a berendezés széles/magas/széles és magas rendszámtáblák megvilágítására szolgál-e:

1.4.2. Fényszórók esetén: .....

1.4.2.1. annak közlése, hogy a fényszóró távolsági és tompított fény szolgáltatására vagy ezeknek csak egyikére szolgál-e: .....

1.4.2.2. tompított fényszóró esetén annak közlése, hogy a fényszóró egyaránt szolgál-e jobb- és baloldali közlekedésre, vagy csak jobb- vagy csak baloldalihoz: .....

1.4.2.3. amennyiben a fényszóró állítható reflektorral van ellátva, a fényszóró felszerelési helyének megadása a talajszinthez és a jármű hosszanti középsíkjához viszonyítva, továbbá, hogy a fényszóró abban (azokban) a helyzet(ek)ben csak a következő célra használatos: .....

1.4.3. Helyzetjelző lámpák, féklámpák és irányjelző lámpák esetén: .....

1.4.3.1. hogy a berendezés kizárólag két azonos kategóriájú lámpából álló szerelvényben is használható-e: .....

1.4.3.2. kétféle fényerővel működő berendezés esetén (féklámpák és 2b. kategóriájú irányjelző lámpák) elrendezési rajza és a kétféle fényerőt biztosító rendszer jellemzőinek megadása: .....

1.4.4. Fényvisszaverők esetén, a fényvisszaverő optikai egység anyagának műszaki jellemzőit tartalmazó rövid leírás:

1.4.5 Hátrameneti lámpák esetén nyilatkozat arról, hogy a berendezés kizárólag párban szerelhető-e a járműre: ....

▼**M2**

2. függelék

MINTA

(Legnagyobb méret: A4-es (210 x 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A hatóság pecsétje

Közlemény egy járműtípus/alkatrésztípus/önálló műszaki egység típus
– típusjóváhagyásáról (1),

– típusjóváhagyásának kiterjesztéséről (1),

– típusjóváhagyásának elutasításáról (1),

– típusjóváhagyásának visszavonásáról (1),

tekintettel az utoljára a…/.../EK irányelvvel módosított…/…./EGK irányelvre (1).

A típusjóváhagyás száma: ……

A kiterjesztés indoka: ……

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): ……

0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás: ……

0.3 A típusazonosítás módja, ha jelölve van a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen (1) (2): ……

0.3.1. E jelzés helye: ……

0.4. A jármű kategóriája (1) (3): ……

0.5. A gyártó neve és címe: ……

0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetén az EK-típusjóváhagyási jel helye és rögzítési módja: ……

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): ……

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő információ (ahol szükséges): lásd a Kiegészítést

2. Az ellenőrző vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: ……

3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte: ……

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma: ……

5. Megjegyzések (esetleges): Lásd a Kiegészítést

6. Hely: ……

▼**M2**

7. Dátum: .....

8. Aláírás: .....

9. A típusjóváhagyást megadó hatóságnál elhelyezett információs csomag kívánságra hozzáférhető jegyzéke mellékelve van.

(1) A nem kívánt rész törlendő.
(2) Amennyiben a típusazonosítás eszköze olyan karaktereket tartalmaz, melyek nem lényegesek az ehhez a típusbizonyítványhoz tartozó jármű, részegység vagy önálló műszaki egység leírásához, akkor az ilyen karakterek a dokumentációban a „?" szimbólummal jelenítendők meg (pl.: ABC??123???).
(3) A 70/156/EGK irányelv II. A mellékletében szereplő meghatározás szerint.

▼M2

Kiegészítés a… sz. EK-típusbizonyítványhoz

világító és/vagy fényjelző berendezés alkatrésztípus-jóváhagyására vonatkozóan, a legutóbb a… irányelv(ek)kel módosított 76/757/EGK, 76/758/EGK, 76/759/EGK, 76/560/EGK, 76/761/EGK, 76/762/EGK, 77/538/EGK, 77/539/EGK és 77/540/EGK irányelvek (1) alapján.

1. Kiegészítő információ

1.1 Ahol szükséges, minden lámpát illetően a következőket kell feltüntetni:

1.1.1. A berendezés(ek) kategóriája vagy kategóriái: ……

1.1.2. A fényforrások száma és kategóriája (fényvisszaverőkre nem vonatkozik) (2):

1.1.3. A kibocsátott, illetve visszavert fény színe: ……

1.1.4. A jóváhagyást kizárólag már forgalomban lévő járművekhez pótalkatrészként történő felhasználásra adták ki: igen/nem (1) ……

1.2. Különleges információk bizonyos világító és fényjelző berendezés típusokra: ……

1.2.1. Fényvisszaverők esetén: különálló/lámpaegység része (1) ……

1.2.2. Hátsó rendszámtábla megvilágító lámpák esetén: magas/széles rendszámtáblához szolgál (1) ……

1.2.3. Fényszórók esetén: amennyiben a fényszóró állítható reflektorral van ellátva, a fényszóró felszerelési helyének megadása a talajszinthez és a jármű hosszanti középsíkjához viszonyítva, valamint, hogy a fényszóró abban (azokban) a helyzet(ek)ben csak a következő célra használatos ……

1.2.4. Hátrameneti lámpák esetén: a berendezést kizárólag páros berendezés tagjaként szerelhető-e a járműre: igen/nem (1) ……

5. Megjegyzések

5.1 Rajzok

5.1.1. Hátsó rendszámtábla megvilágító lámpák esetén: a mellékelt…. sz. rajz mutatja a berendezés geometriai elhelyezkedését a rendszámtábla által elfoglalt helyhez viszonyítva és a megfelelően megvilágított terület határvonalait;

5.1.2 fényvisszaverők esetén: a mellékelt…. sz. rajz bemutatja, hogy hová kell a berendezést felszerelni a járműre;

5.1.3. egyéb világító és fényjelző berendezések esetén: a mellékelt….sz. rajz bemutatja, hogy hová kell a berendezést felszerelni a járműre, valamint a berendezés referencia pontját és tengelyét.

5.2. Fényszórók esetén: Az ellenőrző vizsgálat során alkalmazásra kerülő üzemmód (76/761/EGK irányelv I. mellékletének 5.2.3.9. pontja) ……

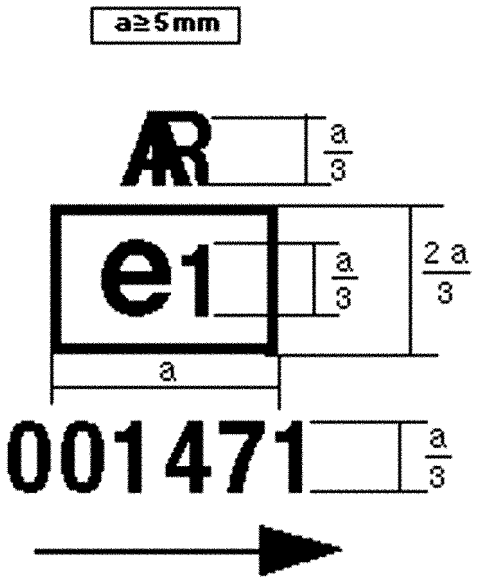
(1) A nem kívánt rész törlendő.
(2) Nem cserélhető fényforrásos lámpák esetén meg kell adni a fényforrások számát és összteljesítményét.

▼M2

3. függelék

PÉLDÁK AZ EK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JELRE

1. ábra



A fenti ábrán látható EK-alkatrésztípus-jóváhagyási jellel ellátott berendezés egy 1471 jóváhagyási számú, az ezen irányelv (00) módosítása alapján Németországban (e1) jóváhagyott hátrameneti lámpa. A nyíl azt az oldalt jelzi, amelyiken a fotometriai előírások 45° H -ig teljesülnek.

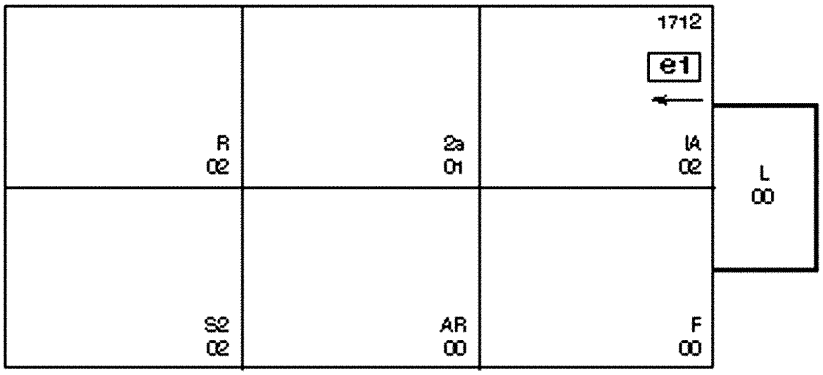
▼M2

2. ábra

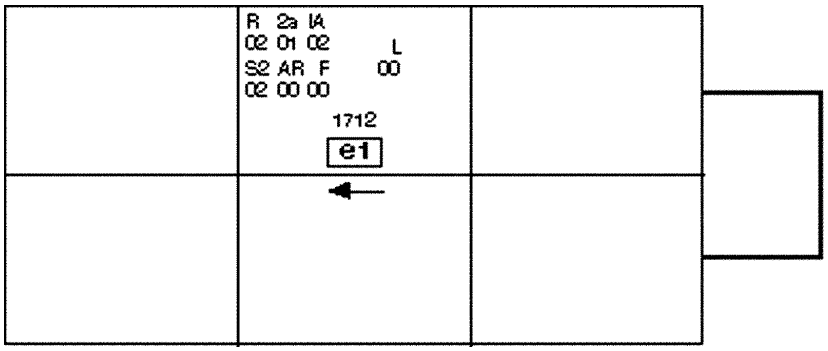
Ugyanannak az egységnek a részét képező csoportosított, kombinált, illetve összeépített lámpák egyszerűsített jelölése

(A függőleges és vízszintes vonalak a fényjelző berendezés alakjának sematikus ábrázolására szolgálnak, ezek nem képezik a típus-jóváhagyási jel részét.)

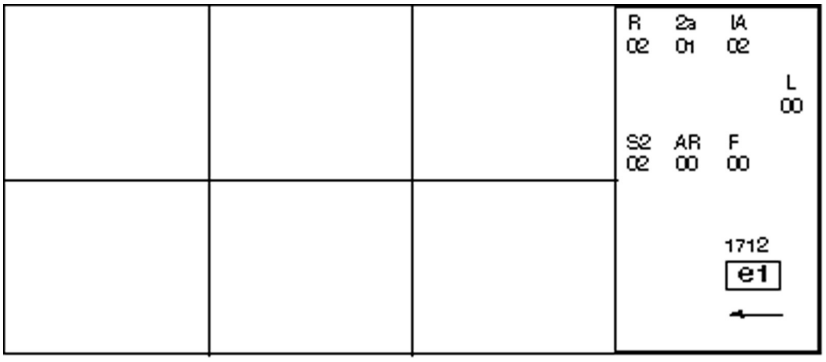
A. MINTA



B. MINTA



C. MINTA



▼**M2**

Megjegyzés: A típusjóváhagyás jelének három példája – az A, B és C minta – egy világító és fényjelző berendezés egyszerűsített jelölésének három lehetséges változatát mutatja, amikor két vagy több csoportosított, kombinált, illetve összeépített lámpa egyazon szerelési egység részét képezi. Ez a jóváhagyási jel azt mutatja, hogy az berendezést Németországban (e1) engedélyezték az 1712-es alap jóváhagyási szám alapján, és a következőket foglalja magába:

a 76/757/EGK irányelv alapján jóváhagyott, az IA osztályba sorolt hátsó fényvisszaverő, 02-es sorozatszám;

a 76/759/EGK tanácsi irányelv (HL L 262., 1976.9.27., 32. o.) alapján jóváhagyott, a 2a kategóriába sorolt hátsó irányjelző;

a 76/758/EGK tanácsi irányelv II. melléklete (HL L 262., 1976.9.27., 70. o.) alapján jóváhagyott piros hátsó helyzetjelző lámpa (R), 02-es sorozatszám;

a 77/538/EGK tanácsi irányelv (HL L 262., 1976.9.27., 54. o.) alapján jóváhagyott hátsó ködlámpa (F);

a 77/539/EGK irányelv alapján jóváhagyott hátrameneti lámpa (AR), 00-ás sorozatszám;

a 76/758/EGK irányelv II. melléklete alapján jóváhagyott, két fényerőfokozattal működő féklámpa (S2), 02-es sorozatszám;

a 76/760/EGK tanácsi irányelv (HL L 262., 1976.9.27., 85. o.) alapján jóváhagyott, a hátsó rendszámtábla-megvilágítást biztosító lámpa, 00-ás sorozatszám.

▼M2

II. MELLÉKLET

HATÁLY ÉS MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

1. HATÁLY

Ez az irányelv a gépjárművek és pótkocsijaik hátrameneti lámpáira vonatkozik.

2. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

2.1. Az alább felsorolt dokumentumokat összefoglaló 23. ENSZ-EGB rendelet 1. és 5–8. bekezdésében, valamint 3. és4. mellékletében foglalt műszaki követelmények érvényesek:

— a rendelet eredeti formájában (00), amely magába foglalja a 23. rendelet 1–4. kiegészítését, valamint egyhelyesbítést ([1]),

— 23. rendelet ([2]) 5. kiegészítése,

az alábbi kivételekkel:

2.1.1. A „48. rendeletre” történt hivatkozás alatt a „76/756/EGK irányelv” értendő.

2.1.2. A „37. rendeletre” történt hivatkozás alatt „a 76/761/EGK irányelv VII. melléklete” értendő.

2.1.3. A 6.4. pont utolsó előtti szakaszában a „(ld. e rendelet 2. bekezdését)” mondat így értelmezendő: „(ld. ezenirányelv I. mellékletének 1. függelékét)”.

2.1.4. A 6.4. pont utolsó szakaszában a „nyilatkozat a Közlemény űrlap »Megjegyzések« című 11. bekezdésében (ld. erendelet I. mellékletét)” mondat alatt „nyilatkozat a típusbizonyítvány Kiegészítésében (ld. ezen irányelv I.mellékletének 2. függelékét)” értendő.

([1]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} 1. Felülvizsg./22. kieg./1. Felülvizsg.

([2]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} 1. Felülvizsg./22. kieg./1. Felülvizsg./1. Mód.”