Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

►**B**

NÕUKOGU DIREKTIIV,

28. juuni 1977,

mootorsõidukite ja nende haagiste tagurdustulelaternaid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(77/539/EMÜ)

(EÜT L 220, 29.8.1977, lk 72)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►**M1**	Nõukogu direktiiv 87/354/EMÜ, 25. juuni 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Komisjoni direktiiv 97/32/EÜ, 11. juuni 1997	L 171	63	30.6.1997
►**M3**	Nõukogu Direktiiv 2006/96/EÜ, 20. november 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Nõukogu direktiiv 2013/15/EL, 13. mai 2013	L 158	172	10.6.2013

Muudetud:

►**A1**	Kreeka ühinemisakt	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Hispaania ja Portugali ühinemisakt	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Austria, Rootsi ja Soome ühinemisakt	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Akt Tšehhi Vabariigi, Eesti Vabariigi, Küprose Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Ungari Vabariigi, Malta Vabariigi, Poola Vabariigi, Sloveenia Vabariigi ja Slovaki Vabariigi ühinemistingimuste ja Euroopa Liidu aluslepingutesse tehtavate muudatuste kohta	L 236	33	23.9.2003

▼B

NÕUKOGU DIREKTIIV,

28. juuni 1977,

mootorsõidukite ja nende haagiste tagurdustulelaternaid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(77/539/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ([1])

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ([2])

ning arvestades, et:

tehnilised nõuded, millele mootorsõidukid peavad siseriiklike õigusaktide kohaselt vastama, kehtivad muu hulgas ka mootorsõidukite tagurdustulelaternate kohta;

kõnealused nõuded on liikmesriigiti erinevad; seetõttu on vaja, et kõik liikmesriigid võtaksid lisaks olemasolevatele eeskirjadele või nende asemel vastu ühesugused nõuded, et eelkõige oleks võimalik iga sõidukiliigi suhtes rakendada nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivis 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ([3]) ettenähtud EMÜ tüübikinnitusmenetlust;

direktiivis 76/756/EMÜ ([4]) sätestas nõukogu mootorsõidukite ja nende haagiste valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise ühised nõuded;

tagurdustulelaternate ühtlustatud tüübikinnitusmenetlus võimaldab igal liikmesriigil kontrollida vastavust ühistele konstruktsiooni- ja katsetamisnõuetele ning teatada teistele liikmesriikidele kontrollimise tulemustest, saates nendele iga tagurdustulelaterna tüübi osa tüübikinnitustunnistuse koopia; osa EMÜ tüübikinnitusmärgi kinnitamine kõigile tüübikinnitusnõuete kohaselt valmistatud tagurdustulelaternatele välistab kõnealuste tagurdustulelaternate kontrollimise vajaduse teistes liikmesriikides;

on soovitatav arvesse võtta tehnilisi nõudeid, mis on vastu võetud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 23 (Mootorsõidukite ja nende haagiste tagurdustulelaternate kinnitamise ühtsed sätted), ([5]) mis on lisatud 20. märtsi 1958. aasta kokkuleppele mootorsõidukite seadmete ja osade tüübikinnituse ja selle vastastikuse tunnustamise ühtsete tingimuste vastuvõtmise kohta;

([1]) EÜT C 118, 16.5.1977, lk 29.
([2]) EÜT C 114, 11.5.1977, lk 3.
([3]) EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.
([4]) EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1.
([5]) Euroopa Majanduskomisjoni dokument E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/Rev. 1/Add 22, 20.8.1971.

▼B

mootorsõidukeid käsitlevate siseriiklike õigusaktide ühtlustamine eeldab iga liikmesriigi territooriumil ühiste nõuete kohaselt tehtud katsetuste vastastikust tunnustamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

▼M2

1. Iga liikmesriik annab osa EMÜ tüübikinnituse mis tahes tagurdustulelaterna tüübile, mis vastab asjakohastes lisades sätestatud konstruktsiooni- ja katsetamisnõuetele.

▼B

2. Osa EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik võtab vajaduse korral koostöös teiste liikmesriikide pädevate asutustega vajalikud meetmed, et kontrollida tootmisnäidiste vastavust kinnitatud tüübile selleks vajalikus ulatuses. Selline kontroll piirdub pisteliste kontrollimistega.

Artikkel 2

▼M2

Liikmesriigid annavad iga nende poolt artikli 1 kohaselt kinnitatud tagurdustulelaterna tüübi tootjale I lisa 3. liites esitatud näidisele vastava osa EMÜ tüübikinnitusmärgi.

▼B

Liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed, et välistada märkide kasutamine, mis võivad tekitada segadust artikli 1 kohaselt tüübikinnituse saanud tagurdustulelaternate ja muude seadmete vahel.

Artikkel 3

1. Ükski liikmesriik ei tohi tagurdustulelaternate turuleviimist nende ehituse või toimimisviisi tõttu keelata, kui nendel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk.

2. Sellest olenemata võib liikmesriiki keelata selliste osa EMÜ tüübikinnitusmärgiga tagurdustulelaternate turuleviimise, mis korduvalt ei vasta kinnitatud tüübile.

Kõnesolev liikmesriik teatab viivitamata teistele liikmesriikidele ja komisjonile võetud meetmetest ja põhjendab oma otsust.

▼M2

Artikkel 4

Liikmesriikide pädevad asutused teavitavad üksteist direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõikes 6 sätestatud korra kohaselt igast käesoleva direktiivi kohaselt antud või tühistatud tüübikinnitusest või tüübikinnituse andmisest keeldumisest.

▼B

Artikkel 5

1. Kui osa EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et teatav hulk samasugust osa tüübikinnitusmärki kandvaid tagurdustulelaternaid ei vasta tema poolt kinnitatud tüübile, siis võtab see liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et tootmisnäidised vastaksid kinnitatud tüübile. Kõnealuse liikmesriigi pädevad asutused informeerivad teiste liikmesriikide pädevaid asutusi võetud meetmetest, mis korduva nõuetest kõrvalekaldumise puhul võivad viia kuni osa EMÜ tüübikinnituse tühistamiseni. Nimetatud liikmesriigi asutused, olles saanud teise liikmesriigi pädevatelt asutustelt nõuetest kõrvalekaldumise teate, võtavad samasugused meetmed.

2. Liikmesriikide pädevad asutused informeerivad üksteist ühe kuu jooksul igast osa EMÜ tüübikinnituse tühistamisest ja selle meetme põhjustest.

Artikkel 6

Iga käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätete kohane otsus tagurdustulelaternale tüübikinnituse andmisest keeldumise või tagurdustulelaterna tüübikinnituse tühistamise või selle turuleviimise või kasutamise keelamise kohta peab sisaldama üksikasjalikke põhjendusi. Sellistest otsustest teatatakse asjaomasele osapoolele ning samal ajal informeeritakse teda abinõudest, mis liikmesriikides kehtivate seaduste alusel on tema käsutuses ning selliste abinõude kasutamise tähtaegadest.

Artikkel 7

Ükski liikmesriik ei tohi keelduda sõidukile EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest selle tagurdustulelaternatega seotud põhjustel, kui nendel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk ning need on kinnitatud direktiivis 76/756/EMÜ ettenähtud nõuete kohaselt.

Artikkel 8

Ükski liikmesriik ei tohi sõiduki müügist, registreerimisest, kasutuselevõtmisest või kasutamisest keelduda või seda keelata sõiduki tagurdustulelaternatega seotud põhjustel, kui tagurdustulelaternatel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk ning need on kinnitatud direktiivis 76/756/EMÜ ettenähtud nõuete kohaselt.

▼M2

Artikkel 9

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmist mõistet: *sõiduk* – teel liiklemiseks ettenähtud, kerega või kereta, vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille valmistajakiirus on üle 25 km/h, ning selle haagised, v.a rööbastel liikuvad sõidukid, põllutöö- ja metsatraktorid ning kõik liikurmasinad.

▼B

Artikkel 10

Muudatused, mis on vajalikud lisades esitatud nõuete kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 13 ettenähtud korras.

▼B

Artikkel 11

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid 18 kuu jooksul alates direktiivi teatavakstegemisest ning teatavad sellest viivitamata komisjonile.

2. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide tekst edastatakse komisjonile.

Artikkel 12

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

▼**M2**

LISADE LOETELU

I LISA: Tüübikinnitusega seonduvad rakendussätted

1. liide: Teatis

2. liide: Tüübikinnitustunnistus

3. liide: Osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised

II LISA: Rakendusala ja tehnilised nõuded

▼M2

I LISA

TÜÜBIKINNITUSEGA SEONDUVAD RAKENDUSSÄTTED

1. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE

1.1. Direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõikele 4 vastava osa EÜ tüübikinnitustaotluse tagurdustulelaterna tüübi kohta esitab tootja.

1.2. Teatise näidis on esitatud 1. liites.

1.3. Tüübikatsetuste tegemise eest vastutavale tehnilisele talitusele tuleb esitada:

1.3.1. kaks soovitatava laterna või soovitatavate laternatega varustatud näidist. Kui laternad on mitteidentsed, kuid sümmeetrilised ning sobivad paigaldamiseks üks sõiduki vasakule ning teine sõiduki paremale küljele, võivad kaks esitatud näidist olla identsed ning mõeldud paigaldamiseks ainult sõiduki paremale või vasakule küljele.

2. MÄRGISTUS

2.1. Osa EÜ tüübikinnituse saamiseks esitatud seadmetele peab olema kantud:

2.1.1. tootja kaubanimi või kaubamärk;

2.1.2. horisontaalne sõna TOP valgusava ülaosas, kui see on vajalik, vältimaks tagurdustulelaterna valesti paigaldamist sõidukile;

2.1.3. asendatavate valgusallikatega laternate puhul: ettenähtud hõõglambi tüüp/-tüübid;

2.1.4. mitteasendatavate valgusallikatega laternate puhul: nimipinge ja võimsus vattides.

2.2. Märgid peavad olema selgesti loetavad ja kustumatud ning kinnitatud seadme valgusavale või ühele valgusavadest. Sõidukile paigaldatud seadme märgid peavad olema väljastpoolt nähtavad.

2.3. Igal seadmel peab olema piisava suurusega ala osa tüübikinnitusmärgi jaoks. See ala näidatakse ära 1. liites viidatud joonistel.

3. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE

3.1. Kui asjaomased nõuded on täidetud, antakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõike 3 ja vajaduse korral artikli 4 lõike 4 kohaselt EÜ tüübikinnitus.

3.2. EÜ tüübikinnitustunnistuse näidis on esitatud 2. liites.

3.3. Igale tüübikinnitusega tagurdustulelaterna tüübile antakse direktiivi 70/156/EMÜ VII lisa kohane tüübikinnitusnumber. Üks ja sama liikmesriik ei anna sama numbrit ühelegi muule tagurdustulelaterna tüübile.

3.4. Kui osa EÜ tüübikinnitust taotletakse tagurdustulelaternast ja muudest laternatest koosnevale valgustus- ja valgussignaalseadme tüübile, siis võib seadmele anda ühise osa EÜ tüübikinnitusmärgi tingimusel, et see tagurdustulelatern vastab käesoleva direktiivi nõuetele ning iga latern muudest laternatest, mis moodustavad osa kõnealusest valgustus- ja valgussignaalseadmest, millele osa EÜ tüübikinnitust taotletakse, vastab selle laterna suhtes kohaldatavas üksikdirektiivis sätestatud nõuetele.

▼M2

4. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSMÄRK

4.1. Peale punktis 2.1 nimetatud märgistuse peab igal käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübile vastaval tagurdustulelaternal olema osa EÜ tüübikinnitusmärk.

4.2. Tüübikinnitusmärk koosneb:

4.2.1. ristkülikuga ümbritsetud e-tähest, millele järgneb/järgnevad tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber või eraldustähed:

1 Saksamaa

2 Prantsusmaa

3 Itaalia

4 Madalmaad

5 Rootsi

6 Belgia

▼A4

7 Ungari

8 Tšehhi Vabariik

▼M2

9 Hispaania

11 Ühendkuningriik

12 Austria

13 Luksemburg

17 Soome

18 Taani

▼M3

19 Rumeenia

▼A4

20 Poola

▼M2

21 Portugal

23 Kreeka

▼M4

25 Horvaatia

▼A4

26 Sloveenia

27 Slovakkia

29 Eesti

32 Läti

▼M3

34 Bulgaaria

▼A4

36 Leedu

CY Küpros

▼M2

IRL Iirimaa

▼A4

MT Malta;

▼**M2**

4.2.2. direktiivi 70/156/EMÜ VII lisas viidatud tüübikinnitusnumbri 4. osas sisalduvast baaskinnitusnumbrist, mis asub ristküliku lähedal ning mille ees on kaks numbrit, mis tähistavad EMÜ tüübikinnituse andmise kuupäeva seisuga direktiivis 77/539/EMÜ tehtud viimase olulise tehnilist laadi muudatuse järjekorranumbrit. Käesoleva direktiivi puhul on järjekorranumber 00;

4.2.3. lisatähisest, mis koosneb tähtedest A ja R, mis on 3. liite joonisel 1 kujutatud viisil omavahel ühendatud;

4.2.4. laternate puhul, mille nähtavusnurgad on nulltelje suhtes ebasümmeetrilised, noolest, mis on suunatud külje poole, kus fotomeetrilised nõuded on täidetud kuni nurgani 45° H.

4.3. Osa EÜ tüübikinnitusmärk kinnitatakse laternaklaasile või ühele laternaklaasidest selliselt, et see oleks kustumatu ja selgesti loetav ka siis, kui laternad on sõidukile paigaldatud.

4.4. Osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised on esitatud 3. liite joonisel 1.

4.5. Punkti 3.4 alusel ühise osa EÜ tüübikinnitusnumbri väljastamise korral tagurdustulelaternast ja muudest laternatest koosnevale valgustus- ja valgussignaalseadme tüübile võib seadmele anda ühise osa EÜ tüübikinnitusmärgi, mis koosneb:

4.5.1. ristkülikuga ümbritsetud e-tähest, millele järgneb/järgnevad tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber või eraldustähed (vt punkt 4.2.1);

4.5.2. baaskinnitusnumbrist (vt punkt 4.2.2 esimese lause esimene pool);

4.5.3. vajaduse korral nõutavast noolest, kuivõrd see puudutab laternakoostu kui tervikut.

4.6. Märgi asukoht grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate puhul ei ole oluline eeldusel, et:

4.6.1. see on pärast laternate paigaldamist nähtav;

4.6.2. ühtegi grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate valgust ülekandvat osa ei saa eemaldada, eemaldamata samaaegselt tüübikinnitusmärki.

4.7. Iga osa EÜ tüübikinnituse andmise aluseks olnud direktiivile vastav laterna tunnusmärk koos järjekorranumbriga (vt punkt 4.2.2 esimese lause teine pool) ning vajaduse korral D-tähe ning nõutava noolega märgitakse kas:

4.7.1. asjakohasele valgust kiirgavale pinnale või

4.7.2. laternate grupile selliselt, et iga latern grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternatest oleks selgesti identifitseeritav.

4.8. Kõnealuse märgi osade mõõtmed ei tohi olla väiksemad kui osa EÜ tüübikinnituse andmise aluseks olnud eridirektiivides iga üksiku märgi suhtes sätestatud miinimummõõtmed.

4.9. Muude laternatega grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laterna osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised on esitatud 3. liite joonisel 2.

▼**M2**

5. TÜÜBI JA TÜÜBIKINNITUSE MUUDATUSED

5.1. Käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübi muutmisel kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 5 sätteid.

6. TOODANGU VASTAVUS

6.1. Üldjuhul võetakse meetmed toodangu vastavuse tagamiseks kooskõlas direktiivi 70/156/EMÜ artikli 10 sätetega.

6.2. Kõik tagurdustulelaternad peavad vastama punktides 6 ja 8 ([1]) sätestatud fotomeetrilistele tingimustele. Sellest olenemata võib seeriatoodangust juhuslikult valitud tagurdustulelaterna minimaalne nõutav kiiratava valguse tugevus (mõõdetuna punktis 7 nimetatud ([1]) standardhõõglambiga) olla igas asjakohases suunas 80 % punktis 6 ([1]) sätestatud miinimumväärtusest.

([1]) Viidatakse käesoleva direktiivi II lisa punktis 2.1 nimetatud dokumendile.

▼M2

1. liide

Teatis nr…

tagurdustulelaternate osa EÜ tüübikinnituse kohta

(direktiiv 77/539/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga…/…/EÜ)

Vajaduse korral tuleb esitada järgmised andmed kolmes eksemplaris ning lisada sisu loetelu. Kõik joonised tuleb esitada sobivas mõõtkavas ning piisavalt üksikasjalikuna A4 formaadis või A4 formaadiga kaustas. Fotode olemasolul peavad need olema piisavalt üksikasjalikud.

Elektrooniliselt juhitavate süsteemide, osade või eraldi seadmestike puhul tuleb esitada nende talitlust iseloomustav teave.

0. ÜLDOSA

0.1. Mark (tootja kaubanimi): ……

0.2. Tüüp ja üldine/üldised tootekirjeldus(ed): ……

0.5. Tootja nimi ja aadress: ……

0.7. Osade ja eraldi seadmestike puhul EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja paigaldusviis: ……

0.8. Koostetehas(t)e aadress(id): ……

1. SEADME KIRJELDUS

1.1. Seadme tüüp: ……

1.1.1. Seadme funktsioon(id): ……

1.1.2. Seadme kategooria või klass: ……

1.1.3. Kiiratava või peegeldatava valguse värvus: ……

1.2. Piisavalt üksikasjalik(ud) joonis(ed) seadme tüübi kindlaksmääramiseks, millel on kujutatud: ……

1.2.1. seadme sõidukile paigaldamise geomeetriline asend (ei kohaldata tagumiste numbritulelaternate suhtes): ……

1.2.2. katsetustes nullteljena kasutatav vaatlustelg (horisontaalnurk H = 0°, vertikaalnurk V = 0°) ning katsetustes nullkeskmena kasutatav punkt (ei kohaldata helkurseadmete ja tagumiste numbritulelaternate suhtes): ……

1.2.3. osa EÜ tüübikinnitusmärgi eeldatav asukoht: ……

1.2.4. tagumiste numbritulelaternate puhul seadme paigaldamise geomeetriline asend registreerimismärgi jaoks ettenähtud ala suhtes ning nõuetekohaselt valgustatud ala piirjooned: ……

1.2.5. esilaternate ja eesmiste udutulelaternate puhul laternate eestvaade koos laternaklaasi detailse rihvelmustriga (selle olemasolul) ning ristlõige: ……

1.3. Lühike tehniline kirjeldus, milles on eelkõige välja toodud (välja arvatud mitteasendatavate valgusallikatega laternate puhul) ettenähtud valgusallikate kategooria või kategooriad, milleks on üks või mitu direktiivis 76/761/EMÜ sisalduvatest kategooriatest (ei kohaldata helkurseadmete suhtes): ……

▼M2

1.4. Eriteave .....

1.4.1. Tagumiste numbritulelaternate puhul: kas seade on mõeldud laia/kõrge/laia ja kõrge registreerimismärgi valgustamiseks: .....

1.4.2. Esilaternate puhul: .....

1.4.2.1. kas esilatern on mõeldud nii lähi- kui kaugtule või nendest ainult ühe jaoks: .....

1.4.2.2. lähitule jaoks mõeldud esilaterna puhul: kas latern on mõeldud kasutamiseks nii parem- kui vasakpoolses liikluses või ainult parempoolses või ainult vasakpoolses liikluses: .....

1.4.2.3. kohandatava peegeldiga varustatud esilaterna puhul: esilaterna paigaldamise asend(id) maapinna ja sõiduki keskpikitasapinna suhtes, kui esilatern on mõeldud kasutamiseks ainult kõnealus(t)es asendi(te)s: .....

1.4.3. Ääretulelaternate, piduritulelaternate ja suunatulelaternate puhul: .....

1.4.3.1. kas seadet saab kasutada ka kahte sama kategooria laternat sisaldavas koostus: .....

1.4.3.2. kaherežiimsete seadmete (piduritulelaternate ja kategooria 2b suunatulelaternate) puhul paigutusskeem ning kaherežiimsust võimaldava süsteemi omaduste kirjeldus: .....

1.4.4. Helkurseadmete puhul: tagasipeegeldava optilise osa materjalide tehniliste spetsifikatsioonide lühikirjeldus: .....

1.4.5. Tagurdustulelaternate puhul: kas seade on mõeldud sõidukile paigaldamiseks üksnes paarisseadme koosseisus:

▼**M2**

2. liide

NÄIDIS

[Suurim formaat: A4 (210 x 297 mm)]

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Ametiasutuse pitser

Teatis sõiduki/osa/eraldi seadmestiku tüübi (1)
— tüübikinnituse, (1)

— tüübikinnituse laiendamise, (1)

— tüübikinnitusest andmisest keeldumise, (1)

— tüübikinnituse tühistamise (1)

kohta seoses direktiiviga.../.../EMÜ, viimati muudetud direktiiviga.../.../EÜ

Tüübikinnitusnumber: .....

Laiendamise põhjus: .....

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp ja üldine kaubanduslik kirjeldus (kirjeldused): .....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi seadmestikule: (1) (2) .....

0.3.1. Märgise asukoht:

0.4. Sõiduki kategooria: (1) (3) .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.7. Osade ja eraldi seadmestike puhul EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis: .....

0.8. Koostetehas(t)e aadress(id): .....

II JAGU

1. Lisateave (vajaduse korral): vt *addendum*

2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus: .....

3. Katseprotokolli esitamise kuupäev: .....

4. Katseprotokolli number: .....

5. Märkused (kui neid on): vt *addendum* .....

6. Koht: .....

▼**M2**

7. Kuupäev: .....

8. Allkiri: .....

9. Lisatud on loetelu tüübikinnitusasutusele esitatud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

(1) Mittevajalik läbi kriipsutada.
(2) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva tüübikinnitustunnistusega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku tüübi kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga: "?" (nt ABC??123??).
(3) Direktiivi 70/156/EMÜ II lisa punktis A esitatud määratluse kohaselt.

▼**M2**

EÜ tüübikinnitustunnistuse nr… addendum,

milles käsitletakse valgustus- ja/või valgussignaalseadme osa tüübikinnitust, pidades silmas direktiivi/direktiive 76/757/EMÜ, 76/758/EMÜ, 76/759/EMÜ, 76/760/EMÜ, 76/761/EMÜ, 76/762/EMÜ, 77/538/EMÜ, 77/539/EMÜ ja 77/540/EMÜ, [1] viimati muudetud direktiivi(de)ga…

1. LISATEAVE

1.1. Vajaduse korral märkige iga laterna kohta

1.1.1. Seadme(te) kategooria(d): ……

1.1.2. Valgusallikate arv ja kategooria (ei kohaldata helkuri puhul): [2] ……

1.1.3. Kiiratava või peegeldatava valguse värvus: ……

1.1.4. Tüübikinnitus antud kasutamiseks ainult juba kasutuselolevate sõidukite varuosana: jah/ei [1] ……

1.2. Eriteave teatud tüüpi valgustus- või valgussignaalseadmete kohta ……

1.2.1. Helkurite puhul: eraldi seade/mitut seadet sisaldava koostu osa [1] ……

1.2.2. Tagumiste numbritulelaternate puhul: seade kõrge/laia märgi valgustamiseks [1] ……

1.2.3. Esilaternate puhul: kohandatava peegeldiga varustatud esilaterna puhul selle paigaldamise asend(id) maapinna ja sõiduki keskpikitasapinna suhtes, kui esilatern on ette nähtud kasutamiseks ainult kõnealus(t)es asendi(te)s: ……

1.2.4. Tagurdustulelaternate puhul: seade paigaldatakse sõidukile ainult paarisseadme osana: jah/ei [1] ……

5. MÄRKUSED

5.1. Joonised

5.1.1. Tagumiste numbritulelaternate puhul: lisatud joonisel nr… on kujutatud seadme paigaldamise geomeetriline asend registreerimismärgi jaoks ettenähtud ala suhtes ning nõuetekohaselt valgustatud ala piirjooned.

5.1.2. Helkurite puhul: lisatud joonisel nr… on kujutatud seadme sõidukile paigaldamise geomeetriline asend.

5.1.3. Kõigi muude valgustus- ja valgussignaalseadmete puhul: lisatud joonisel nr… on kujutatud seadme sõidukile paigaldamise geomeetriline asend ning seadme nulltelg ja nullkese.

5.2. Esilaternate puhul: testimise ajal kasutatud töörežiim (direktiivi 76/761/EMÜ I lisa punkt 5.2.3.9): ……

---

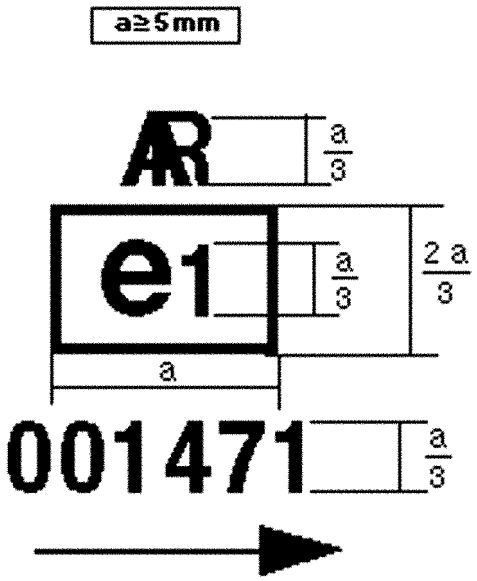
[1] Mittevajalik läbi kriipsutada.
[2] Mitteasendatavate valgusallikatega laternate puhul märkige valgusallikate arv ja koguvõimsus vattides.

▼**M2**

3. liide

OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSMÄRGI NÄIDISED

Joonis 1



Joonisel kujutatud osa EÜ tüübikinnitusmärgiga seade on tagurdustulelatern, mis on tüübikinnituse saanud Saksamaal (e1) vastavuses käesoleva direktiiviga (00) ning kannab baaskinnitusnumbrit 1471. Nool on suunatud külje poole, kus fotomeetrilised nõuded on täidetud kuni nurgani 45° H.

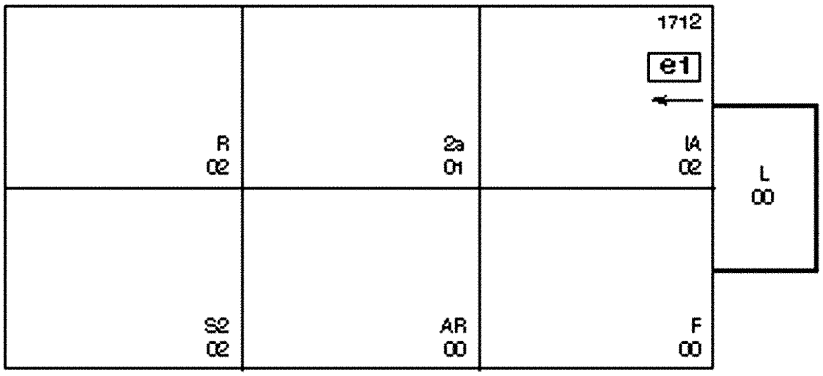
▼M2

Joonis 2

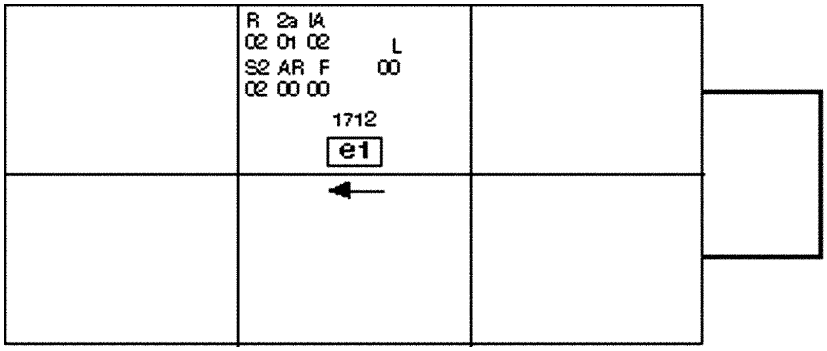
Lihtsustatud märgistamine grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate puhul, kui kaks võienam laternat moodustavad ühe ja sama koostu osa

(Vertikaal- ja horisontaaljooned kujutavad skemaatiliselt valgussignaalseadme kuju. Need ei moodusta tüübikinnitusmärgiosa.)

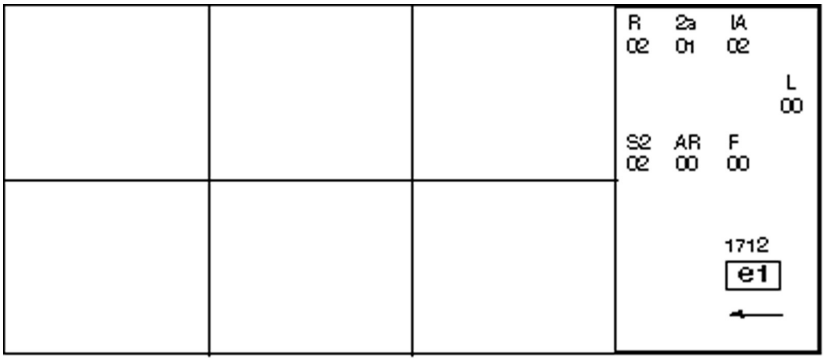
NÄIDIS A



NÄIDIS B



NÄIDIS C



▼**M2**

Märkus: tüübikinnitusmärgi näidised A, B ja C kujutavad kolme võimalikku märgistamisviisi valgustus- ja valgussignaalseadme puhul, milles kaks või enam laternat moodustavad ühe ja sama grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternatest koosneva üksuse osa. Kõnealune tüübikinnitusmärk näitab, et seade on tüübikinnituse saanud Saksamaal (e1) ja kannab baaskinnitusnumbrit 1712 ning koosneb:

IA klassi helkurist, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 76/757/EMÜ, järjekorranumbriga 02;

kategooria 2a tagumisest suunatulelaternast, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 76/759/EMÜ (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 32);

punasest tagumisest ääretulelaternast (R), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 76/758/EMÜ II lisaga (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 70), järjekorranumbriga 02;

tagumisest udutulelaternast (F), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 77/538/EMÜ (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 54);

tagurdustulelaternast (AR), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt direktiivile 77/539/EMÜ, järjekorranumbriga 00;

kaherežiimsest piduritulelaternast (S2), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt direktiivi 76/758/EMÜ II lisale, järjekorranumbriga 02;

tagumisest numbritulelaternast (L), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 76/760/EMÜ (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 85), järjekorranumbriga 00.

▼M2

II LISA

RAKENDUSALA JA TEHNILISED NÕUDED

1. RAKENDUSALA

Käesolevat direktiivi kohaldatakse mootorsõidukite ja nende haagiste tagurdustulelaternate suhtes.

2. TEHNILISED NÕUDED

2.1. Kohaldatavad tehnilised nõuded on sätestatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 23 punktides 1, 5 ja8 ning 3. ja 4. lisas; kõnealune eeskiri koosneb järgmistest konsolideeritud dokumentidest:

— eeskiri selle algsel kujul (00), millesse on inkorporeeritud eeskirja 1.–4. täiendus ja üks parandus, ([1])

— eeskirja nr 23 viies täiendus, ([2])

seejuures kehtivad järgmised erandid:

2.1.1. viidet eeskirjale nr 48 tuleb mõista viitena direktiivile 76/756/EMÜ;

2.1.2. viidet eeskirjale nr 37 tuleb mõista viitena direktiivi 76/761/EMÜ VII lisale;

2.1.3. punkti 6.4 eelviimase lõigu sõnu (vt käesoleva eeskirja punkt 2) tuleb mõista järgmiselt: „(vt käesoleva direktiiviI lisa 1. liide)”;

2.1.4. punkti 6.4 viimase lõigu sõnu „selgitus teatisvormi punktis 11 „Märkused” (vt käesoleva eeskirja I lisa)” tulebmõista järgmiselt: „selgitus tüübikinnitustunnistuse addendumis (vt käesoleva direktiivi I lisa 2. liide)”.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1/Amend. 1.