Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

af 28. juni 1977

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om baklygter på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(77/539/EØF)

(EFT L 220 af 29.8.1977, s. 72)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Rådets direktiv 87/354/EØF af 25. juni 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Kommissionens direktiv 97/32/EF af 11. juni 1997	L 171	63	30.6.1997
►**M3**	Rådets direktiv 2006/96/EF af 20. november 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Rådets direktiv 2013/15/EU af 13. maj 2013	L 158	172	10.6.2013

Ændret ved:

►**A1**	Tiltrædelsesakt for Grækenland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Tiltrædelsesakt for Spanien og Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Tiltrædelsesakt for Østrig, Finland og Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(tilpasset ved Rådets beslutning 95/1/EF, Euratom, EKSF)	L 1	1	1.1.1995
►**A4**	Akt vedrørende vilkårene for Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af de traktater, der danner grundlag for Den Europæiske Union	L 236	33	23.9.2003

Berigtiget ved:

►**C1**	Berigtigelse, EFT L 284 af 10.10.1978, s. 11 (77/539/EØF)			

▼B

RÅDETS DIREKTIV

af 28. juni 1977

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om baklygter på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(77/539/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som motordrevne køretøjer skal opfylde i henhold til de enkelte staters lovgivning, omfatter blandt andet baklygter;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor påkrævet, at ensartede forskrifter vedtages af samtlige medlemsstater enten som tillæg til eller i stedet for deres nugældende bestemmelser særlig med henblik på, at fremgangsmåden for EØF-standardtypegodkendelse i henhold til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ([3]) kan anvendes for alle køretøjstyper;

fælles forskrifter for montering af lygter og lyssignalapparater på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil er fastsat af Rådet ved direktiv 76/756/EØF ([4]);

gennem en harmoniseret fremgangsmåde ved typegodkendelse for baklygter kan den enkelte medlemsstat kontrollere, om de fælles forskrifter for fremstilling og afprøvninger er overholdt, og underrette de øvrige medlemsstater herom ved fremsendelse af en kopi af det typegodkendelsesskema, der udstedes for hver type baklygte; anbringelse af et EØF-godkendelsesmærke på alle typer, der er fremstillet i overensstemmelse med den godkendte type, overflødiggør en teknisk kontrol med disse lygter i de øvrige medlemsstater;

det er vigtigt, at der tages hensyn til de tekniske forskrifter, der på dette område er vedtaget af FN-organet Den økonomiske kommission for Europa i dets regulativ nr. 23 (*Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lights*) ([5]), der som bilag er knyttet til *Agreement of March 20, 1958 concerning the adoption of uniform conditions for approval and reciprocal recognition of approval of motor vehicle equipment and parts*;

([1]) EFT nr. C 118 af 6. 5. 1977, s. 29.
([2]) EFT nr. C 114 af 11. 5. 1977, s. 3.
([3]) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.
([4]) EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 1.
([5]) Dokument fra Den økonomiske kommission for Europa E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505 — rev. 1/Add. 22 af 20. 8. 1971.

▼B

indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer indebærer en gensidig anerkendelse medlemsstaterne imellem af den kontrol, som hver af dem udøver på grundlag af de fælles forskrifter —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

▼M2

1. Den enkelte medlemsstat meddeler EØF-komponenttypegodkendelse for enhver type baklygte, der er i overensstemmelse med fremstillings- og afprøvningsforskrifterne i de pågældende bilag.

▼B

2. Den medlemsstat, der har meddelt EØF-typegodkendelse, træffer — om fornødent i samarbejde med de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater — de nødvendige foranstaltninger til i påkrævet omfang at kontrollere, at produktionen er i overensstemmelse med den godkendte type. Kontrollen begrænses til stikprøver.

Artikel 2

▼M2

Medlemsstaterne tildeler fabrikanten et EØF-komponenttypegodkendelsesmærke som vist i bilag I, tillæg 3, for hver type baklygte, som de godkender i medfør af artikel 1.

▼B

Medlemsstaterne træffer alle hensigtsmæssige foranstaltninger for at hindre, at der anvendes mærker, som kan medføre at baklygter, for hvilke der er meddelt typegodkendelse i medfør af artikel 1, forveksles med andre anordninger.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne kan ikke af grunde, der vedrører udførelse eller funktion af baklygter, forbyde salg af disse, når de er forsynet med EØF-godkendelsesmærke.

2. En medlemsstat kan dog forbyde salg af baklygter, som er forsynet med EØF-godkendelsesmærke, men som systematisk afviger fra den godkendte type.

Den pågældende medlemsstat underretter omgående de øvrige medlemsstater og Kommissionen om de trufne foranstaltninger og begrunder samtidig sin beslutning.

▼M2

Artikel 4

De ansvarlige myndigheder i medlemsstaterne underretter hinanden om, hvilke godkendelser de har meddelt, nægtet eller inddraget i henhold til nærværende direktiv, efter proceduren i artikel 4, stk. 6, i direktiv 70/156/EØF.

▼B

Artikel 5

1. Konstaterer en medlemsstat, der har meddelt en EØF-typegodkendelse, at flere med samme EØF-typegodkendelsesmærke forsynede baklygter ikke er i overensstemmelse med den type, den har typegodkendt, træffer den de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at produktionen bringes i overensstemmelse med den godkendte type. De kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat underretter de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater om de trufne foranstaltninger, der, hvis uoverensstemmelsen er systematisk, vil kunne medføre inddragelse af EØF-typegodkendelsen. Disse myndigheder træffer de samme foranstaltninger, når de af de kompetente myndigheder i en anden medlemsstat underrettes om sådan manglende overensstemmelse.

2. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne underretter inden en måned hinanden om unddragelse af en meddelt EØF-typegodkendelse og om grundene hertil.

Artikel 6

Enhver afgørelse truffet på grundlag af de til gennemførelse af dette direktiv udstedte bestemmelser, hvorved en typegodkendelse nægtes eller inddrages, eller hvorved der udstedes forbud mod salg eller brug, skal nøje begrundes. Sådanne afgørelser skal meddeles de pågældende med oplysning om de i henhold til medlemsstaternes lovgivning foreliggende retsmidler om om fristerne for disses anvendelse.

Artikel 7

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse for et køretøj af grunde, som vedrører baklygter, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

Artikel 8

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagen eller brug af køretøjer af grunde, som vedrører baklygter, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

▼M2

Artikel 9

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden karrosseri, som er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/h samt påhængskøretøjer til sådanne køretøjer, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugs- og skovbrugstraktorer samt alle mobile maskiner.

▼B

Artikel 10

Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilagene til den tekniske udvikling, vedtages i overensstemmelse med fremgangsmåden i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF.

▼B

Artikel 11

1. Medlemsstaterne iværksætter de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv inden for 18 måneder efter meddelelsen heraf og underretter straks Kommissionen herom.

2. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om teksten til de væsentlige ved lov fastsatte bestemmelser, de måtte vedtage på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

▼**M2**

BILAGSFORTEGNELSE

BILAG I: Administrative bestemmelser om typegodkendelse

Tillæg 1: Oplysningsskema

Tillæg 2: EF-typegodkendelsesattest

Tillæg 3: EF-komponenttypegodkendelsesmærke

BILAG II: Anvendelsesområde og tekniske forskrifter

▼M2

BILAG I

ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER OM TYPEGODKENDELSE

1. ANSØGNING OM EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSE

1.1. Ansøgning om EF-komponenttypegodkendelse af en type baklygte i henhold til artikel 3, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF, indgives af producenten.

1.2. Tillæg 1 indeholder en model for oplysningsskemaet.

1.3. Til den tekniske tjeneste, der forestår godkendelsesprøvningen, fremsendes følgende:

1.3.1. To prøveeksemplarer forsynet med de anbefalede lamper; søges der godkendelse af anordninger, der ikke er identiske, men symmetriske og bestemt til montering på henholdsvis venstre og højre side af køretøjet, kan de to prøveeksemplarer være identiske og bestemt til montering på kun venstre eller højre side af køretøjet.

2. PÅSKRIFTER

2.1. Anordninger, som forelægges til EF-komponenttypegodkendelse, skal være forsynet med følgende angivelser:

2.1.1. fabriksmærke (firmabetegnelse)

2.1.2. påskriften »TOP«, påført vandret på den øverste del af lysfladen, såfremt sådan påskrift er nødvendig for at undgå forkert montering af lygten

2.1.3. for så vidt angår lygter med udskiftelige lyskilder, den eller de foreskrevne glødelampetype(r)

2.1.4. for så vidt angår lygter med ikke-udskiftelige lyskilder, den nominelle spænding og effekt

2.2. Disse påskrifter skal være let læselige og uudslettelige og være påført på lygtens lysflade eller en af disse. De skal være synlige udefra, når lygten er monteret på køretøjet.

2.3. På den enkelte anordning skal der være afsat tilstrækkelig plads til placering af komponenttypegodkendelsesmærket. Denne plads skal være angivet i de i tillæg 1 angivne tegninger.

3. MEDDELELSE AF EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSE

3.1. Hvis de relevante krav er opfyldt, meddeles der EF-typegodkendelse i henhold til artikel 4, stk. 3 og, hvor det er relevant, artikel 4, stk. 4, i direktiv 70/156/EØF.

3.2. Tillæg 2 indeholder en model for EF-typegodkendelsesattesten.

3.3. Til hver godkendt type baklygte tildeles et typegodkendelsesnummer i overensstemmelse med bilag VII til direktiv 70/156/EØF. En medlemsstat må ikke give samme nummer til to forskellige typer baklygte.

3.4. Hvis der søges EF-komponenttypegodkendelse for en type lygte eller lyssignal, som indbefatter en baglygte og andre lygter, kan der tildeles et enkelt EF-komponenttypegodkendelsesnummer, når baglygten opfylder forskrifterne i dette direktiv og hver af de andre lygter, der indgår i den lygte eller det lyssignal, der søges EF-komponenttypegodkendt, opfylder forskrifterne i de særdirektiver, der gælder for dem.

▼M2

4. EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSESMÆRKE

4.1. Baklygter, der er i overensstemmelse med en type, der er godkendt efter dette direktiv, skal ud over den i punkt 2.1 omhandlede mærkning være forsynet med EF-komponenttypegodkendelsesmærke.

4.2. Dette mærke består af følgende:

4.2.1. et rektangel, som omslutter bogstavet »e« efterfulgt af kodenummer eller -bogstaver på den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelse:

1 for Tyskland

2 for Frankrig

3 for Italien

4 for Nederlandene

5 for Sverige

6 for Belgien

▼A4

7 for Ungarn

8 for Den Tjekkiske Republik

▼M2

9 for Spanien

11 for Det Forenede Kongerige

12 for Østrig

13 for Luxembourg

17 for Finland

18 for Danmark

▼M3

19 for Rumænien

▼A4

20 for Polen

▼M2

21 for Portugal

23 for Grækenland

▼M4

25 for Kroatien

▼A4

26 for Slovenien

27 for Slovakiet

29 for Estland

32 for Letland

▼M3

34 for Bulgarien

▼A4

36 for Litauen

CY for Cypern

▼M2

IRL for Irland

▼A4

MT for Malta.

▼M2

4.2.2. i nærheden af rektanglet, »basisgodkendelsens nummer« — som udgør del 4 af typegodkendelsesnummeret omhandlet i direktiv 70/156/EØF, bilag VII — med to foranstillede cifre, der er løbenummeret på den seneste væsentlige tekniske ændring af direktiv 77/539/EØF på dagen for meddelelse af EF-typegodkendelse. I nærværende direktiv er dette løbenummer 00.

4.2.3. et yderligere symbol som følger: de sammenskrevne bogstaver »A« og »R«, jf. tillæg 3, figur 1.

4.2.4. en pil, der peger til den side, hvor de fotometriske specifikationer er opfyldt i en vinkel på op til 45° H, hvis der er tale om en lygte, hvis synlighedsvinkler er asymmetriske omkring den vandrette referenceakse.

4.3. EF-komponenttypegodkendelsesmærket skal være påført lygteglasset eller et af lygteglassene på uudslettelig måde og således, at det er let læseligt, når lygterne er monteret på køretøjet.

4.4. I tillæg 3, figur 1, er der vist eksempler på EF-komponenttypegodkendelsesmærker.

4.5. Hvis der for en type lygte eller lyssignal indeholdende en baklygte og andre lygter eller lyssignaler tildeles ét enkelt EF-komponenttypegodkendelsesnummer i medfør af punkt 3.4, kan lygten/lyssignalet påføres ét enkelt EF-komponenttypegodkendelsesmærke, som består af følgende:

4.5.1. et rektangel, som omslutter bogstavet »e« efterfulgt af kodenummer eller -bogstaver på den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelse (jf. punkt 4.2.1)

4.5.2. basisgodkendelsens nummer (jf. punkt 4.2.2, første ledsætning)

4.5.3. den foreskrevne pil, hvis dette kræves for lygteenheden som helhed.

4.6. Dette mærke kan placeres et vilkårligt sted på de sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter, forudsat:

4.6.1. at mærket er synligt, når lygterne er monteret

4.6.2. at det ikke er muligt at fjerne nogen lysoverførende del af de pågældende sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter, uden at typegodkendelsesmærket samtidig fjernes.

4.7. Identifikationsmærket for hver lygte, svarende til hvert af de direktiver, som der er meddelt EF-komponenttypegodkendelse i henhold til, samt løbenummeret (jf. punkt 4.2.2, anden ledsætning) og, hvis det kræves, bogstavet »D« og den foreskrevne pil, skal være angivet:

4.7.1. enten på den pågældende lysemitterende flade

4.7.2. eller samlet, på en sådan måde, at hver af de pågældende sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter tydeligt kan identificeres.

4.8. Størrelsen af de enkelte dele af dette mærke må ikke være mindre end den mindste størrelse, som foreskrives for de mindste enkeltmærker i de forskellige direktiver, som der er meddelt EF-komponenttypegodkendelse i henhold til.

4.9. Eksempler på et EF-komponenttypegodkendelsesmærke for en enhed, der består af sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter, er vist i tillæg 3, figur 2.

▼**M2**

5. ÆNDRING AF TYPE OG TYPEGODKENDELSE

5.1. Ændring af den type, der er godkendt i henhold til dette direktiv, finder sted efter fremgangsmåden i artikel 5 i direktiv 70/156/EØF.

6. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

6.1. Som hovedregel træffes der foranstaltninger til sikring af produktionens overensstemmelse med den godkendte type efter fremgangsmåden i artikel 10 i direktiv 70/156/EØF.

6.2. Samtlige anordninger skal opfylde de fotometriske og kolorimetriske specifikationer i punkt 6 og 8 i de dokumenter, der henvises til i bilag II, punkt 2.1. Dog behøver en anordning, der er udtaget som stikprøve fra serieproduktionen, kun at give resultater svarende til mindst 80 % af de foreskrevne mindsteværdier i punkt 6 i de dokumenter, der henvises til i bilag II, punkt 2.1, for så vidt angår styrken af det udsendte lys (målt med en standardlampe som anført i punkt 7 i de dokumenter, der henvises til i bilag II, punkt 2.1) i hver relevant retning.

▼M2

Tillæg 1

Oplysningsskema nr. ...

vedrørende EF-komponenttypegodkendelse af baklygter

(Direktiv 77/539/EØF, senest ændret ved direktiv .../.../EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-godkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde: .....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....

1. BESKRIVELSE AF ANORDNINGEN

1.1. Anordningens type: .....

1.1.1. Anordningens funktioner: .....

1.1.2. Anordningens kategori eller klasse: .....

1.1.3. Farven af det udsendte eller reflekterede lys: .....

1.2. Tegning(er), der er så detaljerede, at anordningens type kan fastslås, og som: .....

1.2.1. viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet (gælder ikke nummerpladelygter): .....

1.2.2. viser, hvilken iagttagelsesretning der skal anvendes som referenceakse (vandret vinkel H = 0°, lodret vinkel V = 0°), og hvilket punkt der skal benyttes som referencecentrum ved prøvningen (gælder ikke refleksanordninger og nummerpladelygter): .....

1.2.3. viser, hvor EF-komponenttypegodkendelsesmærket agtes anbragt: .....

1.2.4. viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret i forhold til anbringelsesstedet for nummerpladen, og hvor stort et område der oplyses tilstrækkeligt (gælder kun nummerpladelygter): .....

1.2.5. viser lygten set forfra med sådanne detaljer som eventuelle ribber i lygteglasset og tværsnit (gælder kun forlygter og tågeforlygter): .....

1.3. En kort teknisk beskrivelse, som for andre lygter end lygter med ikke-udskiftelig lyskilde bl.a. angiver, hvilke af de i direktiv 76/761/EØF omhandlede kategorier af lyskilder der foreskrives (gælder ikke refleksanordninger): .....

▼M2

1.4. Særlige oplysninger: .....

1.4.1. For nummerpladelygter angivelse af, om lygten er bestemt til at belyse en bred, en høj eller en både bred og høj nummerplade: .....

1.4.2. For forlygter .....

1.4.2.1. oplysning om, om forlygten er bestemt til både nærlys og fjernlys eller kun nærlys eller fjernlys: .

1.4.2.2. oplysning om, om lygten er konstrueret til både højre- og venstrekørsel eller kun højre- eller venstrekørsel, hvis lygten er bestemt til nærlys: .....

1.4.2.3. angivelse af, hvor lygten skal monteres i forhold til jorden og køretøjets midterplan i længderetningen, hvis lygten har justerbar reflektor og den kun er bestemt til brug ved den anførte placering: .....

1.4.3. For positionslygter, baglygter, stoplygter og retningsviserblinklyslygter: .....

1.4.3.1. om anordningen desuden tillades anvendt i en enhed bestående af to lygter af samme kategori: ..

1.4.3.2. for anordninger med to lysstyrker (stoplygter og retningsviserblinklyslygter af kategori 2b), monteringsdiagram og specifikationer for det system, der styrer de to lysstyrker: .....

1.4.4. For refleksanordninger en kort beskrivelse med de tekniske specifikationer for det materiale, der er anvendt til refleksanordningens optiske del: .....

1.4.5. For baklygter angivelse af, om anordningen kun agtes monteret på køretøjet som en del af et par: .....

▼M2

Tillæg 2

MODEL

(største format: A4 (210 × 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Myndighedens stempel

Meddedelse om

— typegodkendelse (1),

— udvidelse af typegodkendelse (1),

— nægtelse af typegodkendelse (1),

— inddragelse af typegodkendelse (1),

af køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) i henhold til direktiv . . ./. . ./EØF, senest ændret ved direktiv . . ./. . ./EF.

Typegodkendelse nr.: .....

Begrundelse for udvidelse: .....

DEL I

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Eventuelle typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed (1) (2): .....

0.3.1. Denne mærknings placering: .....

0.4. Køretøjets klasse (1) (3): .....

0.5. Producentens navn og adresse: .....

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og fastgørelsesmåde: .....

0.8. Adresse(r) på samlefabrik(ker): .....

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillæg

2. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningen: .....

3. Prøvningsrapportens dato: .....

4. Prøvningsrapportens nummer: .....

5. Eventuelle bemærkninger (se tillæg):

6. Sted: .....

▼M2

7. Dato: .....

8. Underskrift: .....

9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

(1) Det ikke gældende overstreges.

(2) Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke indgår i beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separat teknisk enhed, som omfattes af denne typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).

(3) Som defineret i bilag II A til direktiv 70/156/EØF.

▼M2

Tillæg til EF-typegodkendelsesattest nr. ...

om komponenttypegodkendelse af lygte og/eller lyssignal i henhold til direktiv 76/757/EØF, 76/758/EØF, 76/759/EØF, 76/760/EØF, 76/761/EØF, 76/762/EØF, 77/538/EØF, 77/539/EØF og 77/540/EØF[1], senest ændret ved direktiv ...

1. SUPPLERENDE OPLYSNINGER

1.1. For hver lygte anføres følgende, hvis det er relevant:

1.1.1. Anordningens kategori: .....

1.1.2. Antal og kategori af lyskilder (gælder ikke for refleksanordninger)[2]: .....

1.1.3. Farven af det udsendte eller reflekterede lys: .....

1.1.4. Godkendelse meddelt udelukkende til brug som reservedel på køretøjer, der er taget i brug: ja/nej[1]

1.2. Særlige oplysninger for visse typer lygter eller lyssignaler

1.2.1. For refleksanordninger: Separat/del af samling af anordninger[1]

1.2.2. For nummerpladelygter: Lygte til belysning af høj/bred[1] nummerplade

1.2.3. For forlygter: Angivelse af, hvor lygten skal monteres i forhold til jorden og køretøjets midterplan i længderetningen, hvis lygten har justerbar reflektor, og den kun er bestemt til brug ved den anførte placering: .....

1.2.4. For baklygter: Angivelse af, om anordningen kun skal monteres på køretøjet som en del af et par: ja/nej[1]

5. BEMÆRKNINGER

5.1. Tegninger

5.1.1. For nummerpladelygter: Vedlagte tegning nr. ... viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret i forhold til anbringelsesstedet for nummerpladen, og hvor stort et område der oplyses tilstrækkeligt.

5.1.2. For refleksanordninger: Vedlagte tegning nr. ... viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet.

5.1.3. For alle andre lygter og lyssignaler: Vedlagte tegning nr. ... viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet, samt anordningens referenceakse og -centrum.

5.2. For forlygter: Betjeningsmåde anvendt under prøvningen (punkt 5.2.3.9 i bilag I til direktiv 76/761/EØF).

---

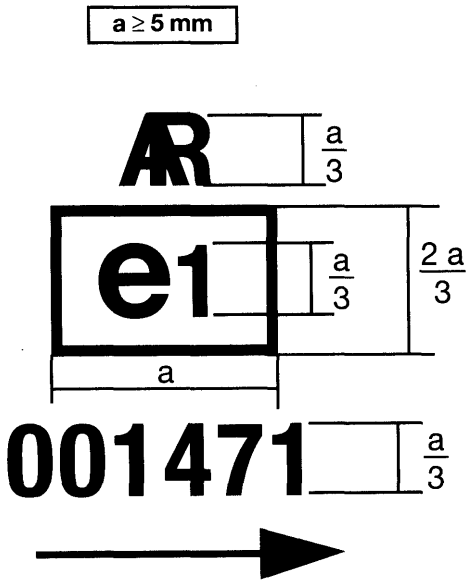
[1] Det ikke gældende overstreges.
[2] For lygter med ikke-udskiftelig lyskilde anføres lyskildernes antal og samlede effektforbrug.

▼**M2**

Tillæg 3

EKSEMPLER PÅ EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSESMÆRKE

Figur 1



Anordningen med det ovenfor viste EF-komponenttypegodkendelsesmærke er en baklygte, som er typegodkendt i Tyskland (e1) i henhold til nærværende direktiv (00), og som har basisgodkendelsesnummeret 1471. Pilen angiver, til hvilken side de fotometriske specifikationer er opfyldt i en vinkel på op til 45° H.

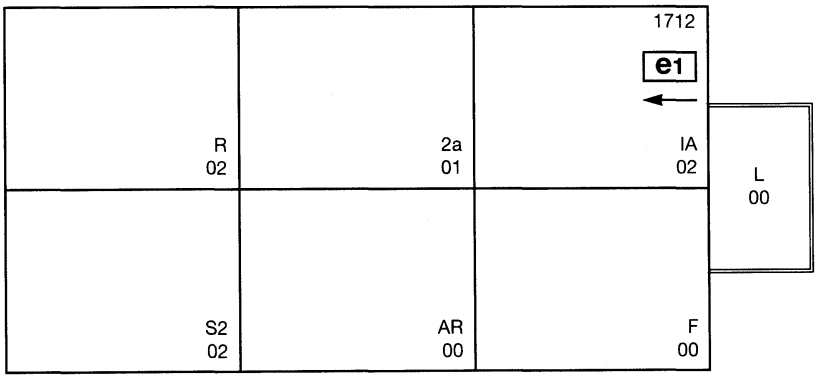
▼M2

Figur 2

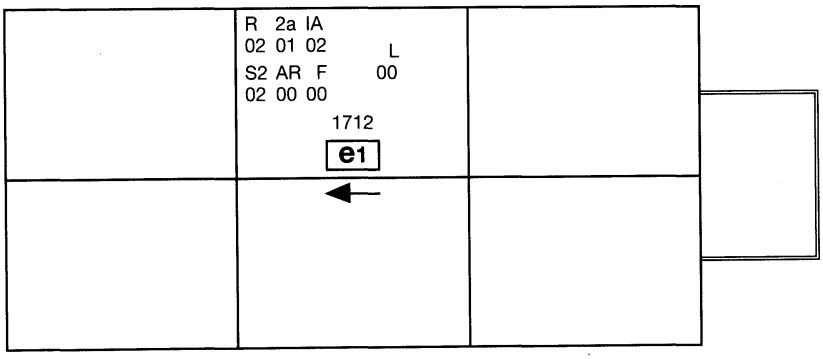
Forenklet mærkning af sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter, når to eller flere lygter indgår i samme enhed.

(De vandrette og lodrette linjer repræsenterer lyssignalets form skematisk og er ikke en del af godkendelsesmærket)

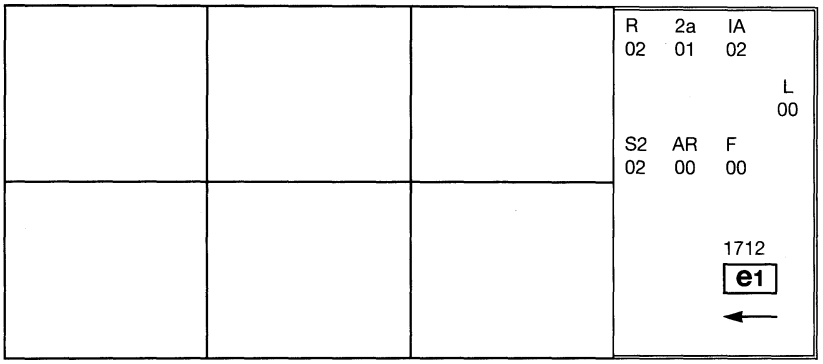
MODEL A



MODEL B



MUSTER C



▼**M2**

Bestemmelser: De tre eksempler på EF-typegodkendelsesmærker (model A, B og C) viser tre mulige varianter af mærkningen på en lygte eller et lyssignal, når der indgår to eller flere sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter i samme anordning. Det viste EF-typegodkendelsesmærke angiver, at anordningen er godkendt i Tyskland (e1) under basisgodkendelsesnummer 1712 og omfatter:

En refleksanordning af klasse I A godkendt i henhold til Rådets direktiv 76/757/EØF (EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 32), løbenummer 02.

En bageste retningsviserblinklygte af kategori 2a godkendt i henhold til Rådets direktiv 76/759/EØF (EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 1), løbenummer 01.

En baglygte (R) godkendt i henhold til bilag II til Rådets direktiv 76/758/EØF (EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 54), løbenummer 02.

En tågebaglygte (F) godkendt i henhold til direktiv 77/538/EØF, løbenummer 00.

En baklygte (AR) godkendt i henhold til direktiv 77/539/EØF, løbenummer 00.

En stoplygte med to lysstyrker (S2) godkendt i henhold til bilag II til direktiv 76/758/EØF, løbenummer 02.

En nummerpladelygte (L) godkendt i henhold til Rådets direktiv 76/760/EØF (EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 85), løbenummer 00.

▼**M2**

BILAG II

ANVENDELSESOMRÅDE OG TEKNISKE FORSKRIFTER

1. ANVENDELSESOMRÅDE

Direktivet gælder for baklygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil.

2. TEKNISKE FORSKRIFTER

2.1. De tekniske forskrifter er de forskrifter, der findes i punkt 1 og 5-8 og bilag 3 og 4 i FN/ECE-regulativ nr. 23, som er en kodificering af følgende dokumenter:

— regulativet i dets oprindelige form (00), herunder supplement 1-4 til regulativ nr. 23 og en rettelse ([1]);

— supplement 5 til regulativ nr. 23 ([2])

dog således, at

2.1.1. henvisninger til regulativ nr. 48 læses som henvisninger til direktiv 76/756/EØF

2.1.2. henvisninger til regulativ nr. 37 læses som henvisninger til direktiv 76/761/EØF

2.1.3. udtrykket »(se punkt 2 i dette regulativ)« i punkt 6.4, næstsidste afsnit, læses som »(jf. tillæg 1 til bilag I til dette direktiv)«

2.1.4. udtrykket »angivelse i punkt 11 »Bemærkninger« i meddelelsesformularen (se bilag I til dette regulativ)« læses som »angivelse i tillægget til typegodkendelsesattesten (jf. tillæg 2 til bilag I til dette direktiv)«.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add. 22/Rev. 1.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1/Amend. 1.