Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

►**B**

SMĚRNICE RADY

ze dne 28. června 1977

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se zpětných světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(77/539/EHS)

(Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 72)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►**M1**	Směrnice Rady 87/354/EHS ze dne 25. června 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Směrnice Komise 97/32/ES ze dne 11. června 1997	L 171	63	30.6.1997
►**M3**	Směrnice Rady 2006/96/ES ze dne 20. listopadu 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Směrnice Rady 2013/15/EU ze dne 13. května 2013	L 158	172	10.6.2013

Ve znění:

►**A1**	Akt o přistoupení Řecka	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Akt o přistoupení Španělska a Portugalska	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Akt o přistoupení Rakouska, Švédska a Finska	C 241	21	29.8.1994
►**A4**	Akt o podmínkách přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyperské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky a o úpravách smluv, na nichž je založena Evropská unie	L 236	33	23.9.2003

▼B

SMĚRNICE RADY

ze dne 28. června 1977

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se zpětných světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(77/539/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na smlouvu o založení evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ([1]),

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ([2]),

vzhledem k tomu, že technické požadavky, které musí motorová vozidla podle vnitrostátních právních předpisů splňovat, se mimo jiné vztahují na zpětné světlomety;

vzhledem k tomu, že se tyto požadavky v jednotlivých členských státech liší; že je proto nutné, aby všechny členské státy zavedly stejné požadavky vedle nebo namísto svých stávajících právních předpisů, zejména aby bylo možné použít u všech typů vozidel postup EHS schvalování typu, který je předmětem směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ([3]);

vzhledem k tomu, že směrnicí 76/756/EHS ([4]) stanovila Rada společné požadavky na montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel;

vzhledem k tomu, že harmonizovaný postup schvalování typu zpětných světlometů umožní každému členskému státu ověřovat plnění společných požadavků na konstrukci a zkoušení a informovat o výsledku ostatní členské státy zasláním kopie certifikátu schválení typu vystaveného pro každý typ zpětného světlometu; že umístění značky EHS schválení typu konstrukční části na všechny zpětné světlomety, které byly vyrobeny ve shodě se schváleným typem, vyloučí nutnost technického ověření těchto zpětných světlometů v ostatních členských státech;

vzhledem k tomu, že je žádoucí vzít v úvahu technické požadavky přijaté Evropskou hospodářskou komisí Organizace spojených národů v jejím předpisu č. 23 („Jednotná ustanovení pro schvalování typu zpětných světel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel“) ([5]), který je přílohou Dohody ze dne 20. března 1958 o přijetí jednotných podmínek pro schvalování typu a vzájemné uznávání schválení typu výstroje a dílů motorových vozidel;

([1]) Úř. věst. C 118, 16.5.1977, s. 29.
([2]) Úř. věst. C 114, 11.5.1977, s. 3.
([3]) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.
([4]) Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 1.
([5]) Evropská hospodářská komise, dokument E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/Rev. 1/Dopl. 22, 20. 8. 1971.

▼B

vzhledem k tomu, že sbližování vnitrostátních právních předpisů týkajících se motorových vozidel předpokládá, že členské státy budou vzájemně uznávat kontroly provedené kterýmkoli z nich podle společných požadavků,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

▼M2

1. Každý členský stát udělí EHS schválení typu konstrukční části pro každý typ zpětného světlometu, který splňuje požadavky na konstrukci a zkoušky stanovené v odpovídajících přílohách.

▼B

2. Členský stát, který uděluje EHS schválení typu konstrukční části, přijme podle potřeby a popřípadě ve spolupráci s příslušnými orgány ostatních členských států nezbytná opatření k ověření, že vyráběné typy jsou shodné se schváleným typem. Toto ověření se omezí na namátkovou kontrolu.

Článek 2

▼M2

Pro každý typ zpětného světlometu, který schválí podle článku 1, přidělí členské státy výrobci značku EHS schválení typu konstrukční části podle vzoru uvedeného v dodatku 3 přílohy I.

▼B

Členské státy přijmou veškerá vhodná opatření, aby zabránily užívání značek, které by mohly vést k záměně zpětných světlometů, jejichž typ byl schválen podle článku 1, s jinými zařízeními.

Článek 3

1. Členské státy nesmějí zakázat uvedení zpětných světlometů na trh z důvodů týkajících se jejich konstrukce nebo funkčního principu, jestliže jsou opatřeny značkou EHS schválení typu konstrukční části.

2. Členský stát však může zakázat uvedení zpětných světlometů opatřených značkou EHS schválení typu konstrukční části na trh, jestliže soustavně nevykazují shodu se schváleným typem.

O přijatých opatřeních dotyčný členský stát neprodleně uvědomí ostatní členské státy a Komisi a uvede důvody svého rozhodnutí.

▼M2

Článek 4

Příslušné orgány členských států se postupem stanoveným v čl. 4 odst. 6 směrnice 70/156/EHS vzájemně informují o každém schválení typu, které udělily, odmítly udělit nebo odejmuly v souladu s touto směrnicí.

▼B

Článek 5

1. Pokud členský stát, který udělil EHS schválení typu konstrukční části, zjistí, že se více zpětných světlometů opatřených touž značkou EHS schválení typu konstrukční části neshoduje s typem, který byl schválen, přijme nezbytná opatření, aby byla znovu zajištěna shodnost vyráběných zařízení se schváleným typem. O přijatých opatřeních, která mohou při trvalé neshodnosti vést až k odejmutí EHS schválení typu konstrukční části, uvědomí příslušný orgán dotyčného státu příslušné orgány ostatních členských států. Stejná opatření tento orgán přijme, jestliže je o takové neshodnosti informován příslušnými orgány jiného členského státu.

2. Příslušné orgány členských států se do jednoho měsíce vzájemně informují o každém odejmutí EHS schválení typu konstrukční části s uvedením důvodů.

Článek 6

Veškerá rozhodnutí o odmítnutí nebo odejmutí schválení typu konstrukční části pro typ zpětného světlometu nebo o zákazu jeho uvedení na trh nebo jeho užívání, učiněná na základě předpisů přijatých k provedení této směrnice, musí být podrobně odůvodněna. Rozhodnutí se oznamuje dotčené osobě s uvedením možnosti podat opravné prostředky, která jsou jí podle platných právních předpisů členských států k dispozici, a o lhůtách pro jejich podání.

Článek 7

Členské státy nesmějí odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro určitý typ vozidla z důvodů týkajících se zpětných světlometů, jestliže jsou tyto světlomety opatřeny značkou EHS schválení typu konstrukční části a jestliže jsou namontovány v souladu s požadavky stanovenými ve směrnici 76/756/EHS.

Článek 8

Členské státy nesmějí odmítnout nebo zakázat prodej, registraci, uvedení do provozu nebo užívání vozidla z důvodů týkajících se zpětných světlometů, jestliže jsou tyto světlomety opatřeny značkou EHS schválení typu konstrukční části a jestliže jsou namontovány v souladu s požadavky stanovenými ve směrnici 76/756/EHS.

▼M2

Článek 9

Pro účely této směrnice se „vozidlem“ rozumí každé motorové vozidlo určené k provozu na pozemních komunikacích, s karoserií nebo bez karoserie, které má nejméně čtyři kola a maximální konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h, a jeho přípojné vozidlo, s výjimkou kolejových vozidel, zemědělských a lesnických traktorů a všech pojízdných strojů.

▼B

Článek 10

Změny nezbytné pro přizpůsobení požadavků příloh technickému pokroku se přijímají postupem stanoveným v článku 13 směrnice 70/156/EHS.

▼B

Článek 11

1. Členské státy přijmou a zveřejní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 18 měsíců od jejího oznámení a neprodleně o nich uvědomí Komisi.

2. Členské státy zajistí, aby bylo Komisi sděleno znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 12

Tato směrnice je určena členským státům.

▼**M2**

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA I: Správní ustanovení pro schvalování typu

Dodatek 1: Informační dokument

Dodatek 2: Certifikát schválení typu

Dodatek 3: Příklady značky ES schválení typu konstrukční části

PŘÍLOHA II: Oblast působnosti a technické požadavky

▼M2

PŘÍLOHA I

SPRÁVNÍ USTANOVENÍ PRO SCHVALOVÁNÍ TYPU

1. ŽÁDOST O ES SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

1.1 Žádost o ES schválení typu konstrukční části podle čl. 3 odst. 4 směrnice 70/156/EHS pro typ zpětného světlometu podává výrobce.

1.2 Vzor informačního dokumentu je uveden v dodatku 1.

1.3 Technické zkušebně provádějící zkoušky pro schválení typu musí být předloženy:

1.3.1 dva vzorky s předepsaným světlometem nebo světlomety. Pokud se žádá o schválení zařízení, která nejsou identická, ale jsou symetrická a vhodná k montáži jedno na levou stranu a jedno na pravou stranu vozidla, mohou být oba dodané vzorky totožné a určené k montáži pouze na pravou nebo pouze na levou stranu vozidla.

2. OZNAČENÍ

2.1 Zařízení dodaná k ES schválení typu konstrukční části musí být označena:

2.1.1 výrobní nebo obchodní značkou výrobce;

2.1.2 pokud je třeba předejít jakékoli chybě v montáži zpětného světlometu na vozidlo, slovem TOP (horní strana) vyznačeným vodorovně na nejhořejší části svítící plochy;

2.1.3 u svítilen s vyměnitelnými zdroji světla: typy předepsaných žárovek;

2.1.4 u svítilen s nevyměnitelnými zdroji světla: jmenovitým napětím a příkonem.

2.2 Tato značení musí být zřetelně čitelná a nesmazatelná a musí být na svítící ploše nebo na jedné ze svítících ploch zařízení. Označení musí být z vnějšku viditelná i na zařízeních namontovaných na vozidlo.

2.3. Na každém zařízení musí být dostatečné místo pro značku schválení typu konstrukční části. Toto místo musí být vyznačeno na výkresech podle dodatku 1.

3. ES SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

3.1 Jsou-li splněny odpovídající požadavky, udělí se ES schválení typu podle čl. 4 odst. 3 a popřípadě čl. 4 odst. 4, směrnice 70/156/EHS.

3.2 Vzor certifikátu ES schválení typu je uveden v dodatku 2.

3.3 Pro každý schválený typ zpětného světlometu se přidělí číslo schválení typu podle přílohy VII směrnice 70/156/EHS. Stejný členský stát nesmí přidělit stejné číslo jinému typu zpětného světlometu.

3.4 Pokud se požaduje ES schválení typu konstrukční části pro typ zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, které obsahuje zpětný světlomet a jiné svítilny nebo světlomety, může být přiděleno jediné číslo ES schválení typu konstrukční části za předpokladu, že dotyčný zpětný světlomet splňuje požadavky této směrnice a že každá z ostatních svítilen nebo světlometů, které tvoří konstrukční část zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, pro něž je podána žádost o ES schválení typu konstrukční části, splňuje požadavky zvláštní směrnice, která se na ně vztahuje.

▼M2

4. ZNAČKA ES SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

4.1 Každý zpětný světlomet odpovídající typu schválenému podle této směrnice musí být kromě označení uvedeného v bodu 2.1 opatřen značkou ES schválení typu konstrukční části.

4.2 Tuto značku tvoří:

4.2.1 obdélník, ve kterém je vepsáno malé písmeno „e“ a rozlišovací písmena nebo číslo členského státu, který udělil schválení typu:

1 pro Německo

2 pro Francii

3 pro Itálii

4 pro Nizozemsko

5 pro Švédsko

6 pro Belgii

▼A4

7 pro Maďarsko

8 pro Českou republiku

▼M2

9 pro Španělsko

11 pro Spojené království

12 pro Rakousko

13 pro Lucembursko

17 pro Finsko

18 pro Dánsko

▼M3

19 pro Rumunsko

▼A4

20 pro Polsko

▼M2

21 pro Portugalsko

23 pro Řecko

▼M4

25 pro Chorvatsko

▼A4

26 pro Slovinsko

27 pro Slovensko

29 pro Estonsko

32 pro Lotyšsko

▼M3

34 pro Bulharsko

▼A4

36 pro Litvu

CY pro Kypr

▼M2

IRL pro Irsko

▼A4

MT pro Maltu

▼M2

4.2.2 v blízkosti obdélníku „základní číslo schválení typu“ obsažené v části 4 čísla schválení typu podle přílohy VII směrnice 70/156/EHS; před tímto číslem jsou dvě číslice, které udávají pořadové číslo přidělené poslední technické změně směrnice 76/760/EHS ke dni udělení EHS schválení typu. Pro tuto směrnici platí pořadové číslo 00;

4.2.3 doplňkový znak tvořený písmeny „A“ a „R“ spojenými dohromady tak, jak je uvedeno na obrázku 1 v dodatku 3;

4.2.4 šipka směřující na tu stranu, na níž jsou fotometrické vlastnosti splněny až do úhlu 45º H – na světlometech, u kterých je úhel viditelnosti vzhledem ke vztažné ose v horizontálním směru asymetrický.

4.3 Značka ES schválení typu konstrukční části musí být umístěna na rozptylovém skle světlometu nebo na jednom z rozptylových skel tak, aby byla nesmazatelná a zřetelně čitelná i po namontování světlometu na vozidlo.

4.4 Příklady značky ES schválení typu konstrukční části jsou znázorněny na obrázku 1 v dodatku 3.

4.5 Pokud je zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, které zahrnuje zpětný světlomet a jiné svítilny nebo světlomety, přiděleno jediné číslo ES schválení typu konstrukční části podle bodu 3.4, lze umístit jedinou značku ES schválení typu konstrukční části; značku tvoří:

4.5.1 obdélník, ve kterém je vepsáno malé písmeno „e“ a rozlišovací písmena nebo číslo členského státu, který udělil schválení typu (viz bod 4.2.1);

4.5.2 základní číslo schválení typu (viz bod 4.2.2, první polovina věty);

4.5.3 v případě potřeby požadovaná šipka, tak jak je třeba pro soustavu svítilen nebo světlometů jako celek.

4.6 Tato značka může být umístěna kdekoli na skupinových, sdružených nebo sloučených svítilnách nebo světlometech za předpokladu, že:

4.6.1 je viditelná po montáži svítilen nebo světlometů;

4.6.2 žádná ze součástí, které přenášejí světlo skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen nebo světlometů, nemůže být odstraněna, aniž by se současně neodstranila značka schválení typu.

4.7. Identifikační značka pro každou svítilnu nebo světlomet podle směrnice, na základě které bylo uděleno ES schválení typu konstrukční části, společně s pořadovým číslem (viz bod 4.2.2, druhá polovina věty), a popřípadě písmeno „D“ a požadovaná šipka, se vyznačí:

4.7.1 buď na odpovídající ploše výstupu světla,

4.7.2 nebo, jde-li o soustavu skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen nebo světlometů tak, aby bylo možno každou svítilnu nebo světlomet jasně rozpoznat.

4.8 Rozměry různých částí této značky nesmějí být menší, než jsou minimální rozměry stanovené pro jednotlivé značky podle směrnic, podle kterých bylo ES schválení typu konstrukční části uděleno.

4.9 Příklady značky ES schválení typu pro svítilnu, která je skupinová, sdružená nebo sloučená s jinými svítilnami nebo světlomety, jsou znázorněny na obrázku 2 v dodatku 3.

▼**M2**

5. ÚPRAVA TYPU A ZMĚNY SCHVÁLENÍ TYPU

5.1 V případě úpravy typu schváleného podle této směrnice se použije článek 5 směrnice 70/156/EHS.

6. SHODNOST VÝROBY

6.1 Opatření k zajištění shodnosti výroby jsou obecně přijímána v souladu s článkem 10 směrnice 70/156/EHS.

6.2 Každý zpětný světlomet musí splňovat fotometrické a kolorimetrické podmínky stanovené v odstavcích 6 a 8 ([1]). Avšak v případě zpětného světlometu namátkově vybraného ze sériové výroby mohou být požadavky na minimální intenzitu vyzařovaného světla (měřené na svítilně se standardním vláknem ve smyslu odstavce 7 ([1]) omezeny v každém uvažovaném směru na 80 % minimální hodnoty stanovené v odstavci 6 ([1]).

([1]) Dokumentů uvedených v bodě 2.1 přílohy II této směrnice.

▼M2

Dodatek 1

Informační dokument č...

týkající se ES schválení typu konstrukční části pro zpětné světlomety

(Směrnice 77/539/EHS naposledy pozměněná směrnicí.../.../ES)

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku na formátu A4 a musí být dostatečně podrobné, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonu.

0. OBECNĚ

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ a obecný obchodní název (názvy): .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu: .....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

1. POPIS ZAŘÍZENÍ

1.1 Typ zařízení: .....

1.1.1 Funkce zařízení: .....

1.1.2 Kategorie nebo třída zařízení: .....

1.1.3 Barva vyzařovaného nebo odráženého světla: .....

1.2 Dostatečně podrobný výkres (výkresy) umožňující identifikovat typ zařízení a prokazující: .....

1.2.1 ve které geometrické poloze má být zařízení namontováno na vozidlo (netýká se svítilny zadní registrační tabulky): .....

1.2.2 osu směru pozorování, která je při zkouškách považována za vztažnou osu (horizontální úhel H = 0°, vertikální úhel V = 0°), a bod považovaný při těchto zkouškách za vztažný střed (netýká se odrazek a svítilny zadní registrační tabulky): .....

1.2.3 místo určené pro značku ES schválení typu konstrukční části: .....

1.2.4 u svítilen zadní registrační tabulky geometrickou polohu, ve které má být zařízení namontováno ve vztahu k místu, na kterém je umístěna registrační tabulka, a obrys odpovídající osvětlené plochy: .....

1.2.5 u světlometů a mlhových světlometů nárys světlometu, popřípadě s detaily drážkování rozptylového skla, a příčný řez: .....

1.3 Stručný technický popis s uvedením předepsané kategorie nebo kategorií zdrojů světla, s výjimkou svítilen nebo světlometů s nevyměnitelnými zdroji světla; tyto zdroje musí být uvedeny ve směrnici 76/761/EHS (netýká se odrazek): .....

▼**M2**

1.4 Zvláštní informace: .....

1.4.1 U svítilen zadní registrační tabulky údaj, zda je zařízení určeno pro osvětlení široké, vysoké nebo obou druhů registrační tabulky: .....

1.4.2 U světlometů .....

1.4.2.1 údaj, zda je světlomet určen pro vyzařování jak potkávacího světla, tak dálkového světla, nebo jen jednoho z nich: .....

1.4.2.2 u světlometů určených k vyzařování potkávacího světla údaj, zda je světlomet konstruován jak pro levostranný, tak pro pravostranný provoz, nebo jen pro levostranný, nebo jen pro pravostranný provoz: .....

1.4.2.3 je-li světlomet vybaven nastavitelným odrážečem, údaj o montážních polohách světlometu vůči vozovce a střední podélné rovině vozidla, jestliže je světlomet určen k užití jen v takové poloze (takových polohách):

1.4.3 U obrysových svítilen, brzdových svítilen a směrových svítilen .....

1.4.3.1 údaj, zda může zařízení být použito rovněž v soustavě dvou svítilen stejné kategorie: .....

1.4.3.2 u zařízení se dvěma úrovněmi svítivosti (brzdové svítilny a směrové svítilny kategorie 2b) schéma zapojení a údaje o vlastnostech systému, který zajišťuje dvě úrovně svítivosti: .....

1.4.4 U odrazek stručný popis technických vlastností materiálů optických odrazných jednotek: .....

1.4.5 U zpětných světlometů údaj, zda je zařízení určeno k montáži na vozidlo výlučně jako součást páru: .....

▼M2

Dodatek 2

VZOR

[Maximální formát: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko správního orgánu

Sdělení týkající se:

— schválení typu (1),

— rozšíření schválení typu (1),

— odmítnutí schválení typu (1),

— odejmutí schválení typu (1),

pro typ vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku (1) z hlediska směrnice 76/756/EHS naposledy pozměněné směrnicí.../.../ES.

Schválení typu č.: .....

Důvod rozšíření: .....

ODDÍL I

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ a obecný obchodní název (názvy): .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen (1) (2): .....

0.3.1 Umístění takového označení: .....

0.4 Kategorie vozidla (1) (3): .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu:

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

ODDÍL II

1. Případné doplňující informace: viz doplněk

2. Technická zkušebna provádějící zkoušky: .....

3. Datum zkušebního protokolu: .....

4. Číslo zkušebního protokolu: .....

5. Případné poznámky: viz doplněk

6. Místo: .....

▼**M2**

7. Datum: .....

8. Podpis: .....

9. Přiložen je seznam schvalovací dokumentace uložené u schvalovacího orgánu, kterou lze obdržet na požádání.

(1) Nehodící se škrtněte.
(2) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento osvědčení schválení typu, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).
(3) Podle definice uvedené v příloze II části A směrnice 70/156/EHS.

▼M2

Doplněk k certifikátu ES schválení typu č…

týkajícímu se schválení typu konstrukční části pro typ zařízení pro osvětlení nebo světelnou signalizaci z hlediska směrnice (směrnic) 76/757/EHS, 76/758/EHS, 76/759/EHS, 76/760/EHS, 76/761/EHS, 76/762/EHS, 77/538/EHS, 77/539/EHS a 77/540/EHS [1] naposledy pozměněné (pozměněných) směrnicí (směrnicemi)…

1. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

1.1. Uveďte pro každou svítilnu nebo světlomet, pokud je to vhodné:

1.1.1 Kategorie zařízení: ……

1.1.2 Počet a kategorie zdrojů světla (netýká se odrazek) [2]: ……

1.1.3 Barva vyzařovaného nebo odráženého světla: ……

1.1.4 Schválení typu uděleno výhradně k užití jako náhradní díl pro vozidla, která jsou již v provozu: ano/ne [1] ……

1.2 Zvláštní informace pro určité typy zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: ……

1.2.1 Odrazky: samostatné/součást souboru zařízení [1] ……

1.2.2 Svítilna zadní registrační tabulky: zařízení pro osvětlení vysoké tabulky/široké tabulky [1] ……

1.2.3 Světlomety: pokud je světlomet vybaven nastavitelným odrážečem, údaj o montážních polohách světlometu vzhledem k vozovce a ke střední podélné rovině vozidla, jestliže je světlomet určen k užití jen v takových polohách: ……

1.2.4 Zpětné světlomety: toto zařízení se montuje na vozidlo pouze jako součást páru zařízení: ano/ne [1] ……

5. POZNÁMKY

5.1 Výkresy

5.1.1 Pro svítilny zadní registrační tabulky: přiložený výkres č… znázorňuje geometrickou polohu, ve které má být zařízení namontováno vzhledem k místu, na němž je umístěna registrační tabulka, a obrys odpovídající osvětlené plochy:

5.1.2 Pro odrazky: přiložený výkres č… znázorňuje geometrickou polohu, ve které má být zařízení namontováno na vozidlo;

5.1.3 Pro všechna ostatní zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: přiložený výkres č… znázorňuje geometrickou polohu, ve které má být zařízení namontováno na vozidlo, vztažnou osu a vztažný střed zařízení.

5.2 Pro světlomety: druh provozu při zkoušce (bod 5.2.3.9 přílohy I směrnice 76/761/EHS): ……

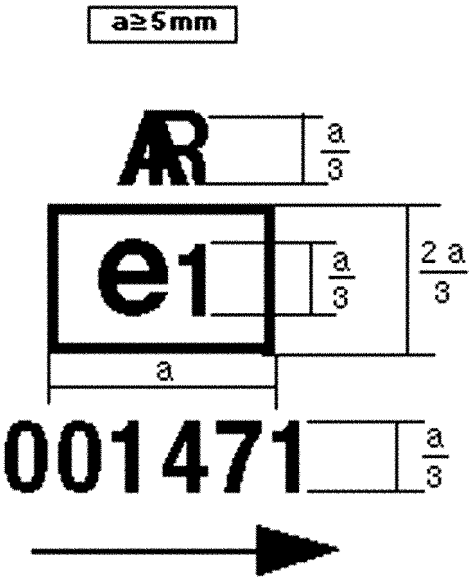
[1] Nehodící se škrtněte.
[2] U svítilen nebo světlometů s nevyměnitelnými zdroji světla uveďte počet a celkový příkon zdrojů světla.

▼**M2**

Dodatek 3

PŘÍKLADY ZNAČKY ES SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

Obrázek 1



Zařízení opatřené touto značkou ES schválení typu konstrukční části je zpětný světlomet schválený jako typ v Německu (e1) podle této směrnice (00) pod základním číslem schválení 1471. Šipky směřují na tu stranu, na níž jsou fotometrické vlastnosti splněny až do úhlu 45º H.

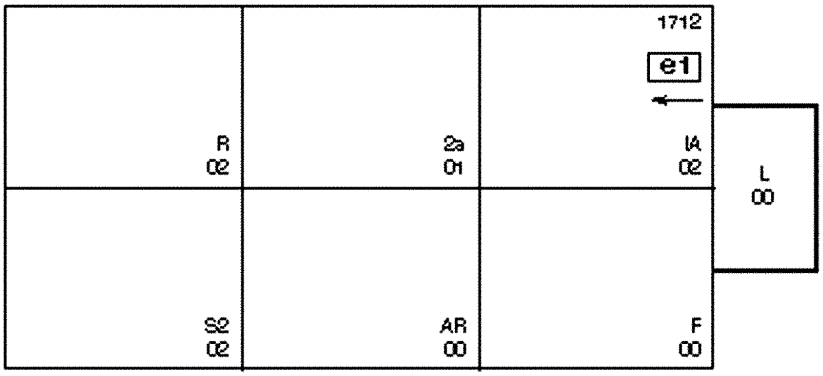
▼M2

Obrázek 2

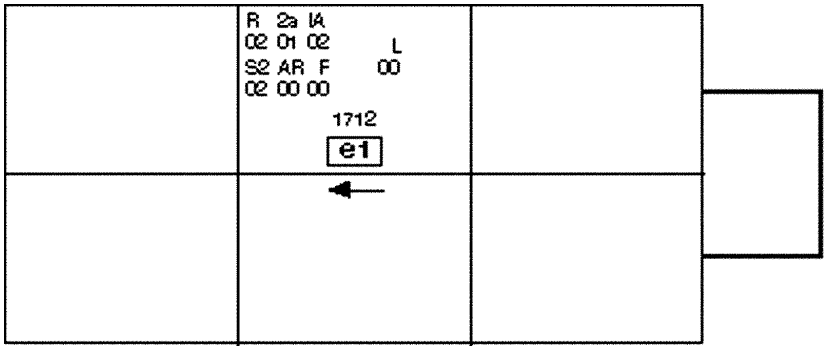
Zjednodušené označení skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen, jsou-li součástí téže soustavy dvě svítilny nebo více svítilen

(Svislé a vodorovné čáry vyznačují tvar zařízení pro světelnou signalizaci. Čáry nejsou součástí značky schválení typu.)

VZOR A



VZOR B



VZOR C



▼**M2**

Poznámka: Uvedené tři příklady značek schválení typu, vzor A, vzor B a vzor C, představují tři možné varianty označení zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci v případě, že součástí skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen jsou dvě svítilny nebo více svítilen. Tato značka schválení typu udává, že zařízení bylo schváleno jako typ v Německu (e1) pod základním číslem schválení 1712 a že sestává z (ze):

– odrazky třídy IA schválené jako typ podle směrnice 76/757/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 32), pořadové č. 02;

– zadní směrové svítilny kategorie 2a schválené jako typ podle směrnice Rady 76/759/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 1), pořadové č. 01;

– červené zadní obrysové svítilny (R) schválené jako typ podle směrnice Rady 76/758/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 54), pořadové č. 02;

– zadní mlhové svítilny (F) schválené jako typ podle směrnice Rady 77/538/EHS, pořadové č. 00;

– zpětného světlometu (AR) schváleného jako typ podle směrnice Rady 77/539/EHS, pořadové č. 00;

– brzdové svítilny se dvěma úrovněmi svítivosti (S2) schválené jako typ podle přílohy II směrnice 76/758/EHS, pořadové č. 02;

– svítilny zadní registrační tabulky (L) schválené jako typ podle směrnice Rady 76/760/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 85), pořadové č. 00.

▼M2

PŘÍLOHA II

OBLAST PŮSOBNOSTI A TECHNICKÉ POŽADAVKY

1. OBLAST PŮSOBNOSTI

Tato směrnice se vztahuje na zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

2. TECHNICKÉ POŽADAVKY

2.1 Technickými požadavky jsou požadavky uvedené v odstavci 1 a odstavcích 5 až 9 a v přílohách 3 až 5 předpisuEHK OSN č. 4, který tvoří v úplném znění tyto dokumenty:

— původní znění předpisu (00), včetně doplňků 1 až 4 k předpisu č. 23 a oprav ([1]),

— doplněk 5 k předpisu č. 23 ([2]),

s těmito výjimkami:

2.1.1 odkazy na předpis č. 48 se považují za odkaz na směrnici 76/756/EHS;

2.1.2 odkazy na předpis č. 37 se považují za odkazy na přílohu VII směrnice 76/761/EHS;

2.1.3 v poslední části odstavce 6.4 se slova (viz bod 2 tohoto předpisu) nahrazují slovy „(viz dodatek 1 přílohy I tétosměrnice)“;

2.1.4 v poslední části odstavce 6.4 se alova „prohlášení v bodu 11 ‚Poznámky‘ formuláře oznámení o schválení typu(viz příloha I tohoto předpisu)“ nahrazují slovy „prohlášení v doplňku k certifikátu schválení typu (viz dodatek 2přílohy I této směrnice)“.“

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Dopl. 22/Rev. 1

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Dopl. 22/Rev. 1/Amend. 1