Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

►**B**

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 28 юни 1977 година

за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно фаровете за заден ход на моторни превозни средства и на ремаркетата за тях

(77/539/ЕИО)

(ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 72)

Изменена със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Директива 87/354/ЕИО на Съвета от 25 юни 1987 година	L 192	43	11.7.1987 г.
►**M2**	Директива 97/32/ЕО на Комисията от 11 юни 1997 година	L 171	63	30.6.1997 г.
►**M3**	Директива 2006/96/ЕО на Съвета от 20 ноември 2006 година	L 363	81	20.12.2006 г.
►**M4**	Директива 2013/15/ЕС на Съвета от 13 май 2013 година	L 158	172	10.6.2013 г.

Изменена със:

►**A1**	Акт за присъединяване на Гърция	L 291	17	19.11.1979 г.
►**A2**	Акт за присъединяване на Испания и Португалия	L 302	23	15.11.1985 г.
►**A3**	Акт за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция	C 241	21	29.8.1994 г.
►**A4**	Акт относно условията за присъединяване към Европейския съюз на Чешката република, Република Естония, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Република Унгария, Република Малта, Република Полша, Република Словения и Словашката република и промените в учредителните договори на Европейския съюз	L 236	33	23.9.2003 г.

▼B

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 28 юни 1977 година

за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно фаровете за заден ход на моторни превозни средства и на ремаркетата за тях

(77/539/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност и по-специално член 100 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе предвид становището на Асамблеята ([1]),

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ([2]),

като има предвид, че техническите изисквания, на които моторните превозни средства трябва да отговарят съгласно националните законодателства, наред с другото се отнасят и за техните фарове за заден ход;

като има предвид, че тези изисквания се различават в различните държави-членки; че поради това е необходимо всички държави-членки да приемат едни и същи изисквания в или в допълнение към, или на мястото на съществуващите при тях правила, по-специално за да може процедурата за типово одобрение на ЕИО, която е предмет на Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г., за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркетата, да се въведе за всички типове превозни средства ([3]);

като има предвид, че с Директива 76/756/ЕИО ([4]) Съветът постанови общите изисквания за инсталирането на светлинни и светлинно-сигнални устройства на моторни превозни средства и на техните ремаркета;

като има предвид, че една хармонизирана процедура за типово одобрение за компонент на фарове за заден ход позволява всяка държава-членка да проверява съответствието с общите конструктивни и изпитвателни изисквания и да информира останалите държави-членки за своите констатации чрез изпращане на копие от попълненото за всеки тип фар за заден ход сертификат за типово одобрение за компонент, като има предвид, че поставянето на знак за типово одобрение на ЕИО за компонент върху всички фарове за заден ход, които са произведени в съответствие с одобрения тип, премахва необходимостта от технически проверки на тези фарове в другите държави-членки;

като има предвид, че е желателно да се вземат под внимание техническите изисквания, възприети от Икономическата комисия за Европа на Обединените нации в нейния Регламент № 23 („Единни разпоредби относно одобрението на фарове за заден ход за моторни превозни средства и техните ремаркета“) ([5]), който е приложен към Споразумението от 20 март 1958 г. относно приемането на единни условия за одобрение и взаимно признаване на одобрение за оборудване и части за моторни превозни средства;

([1]) ОВ C 118, 16.5.1977 г., стр. 29.
([2]) ОВ C 114, 11.5.1977 г., стр. 3.
([3]) ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.
([4]) ОВ L 262, 27.9.1976, стр. 1.
([5]) Документ на Икономическата комисия за Европа, E/ECE/324/E/ECE/TRANS/505/Rev. 1/Add 22, 20.8.1971.

▼B

като има предвид, че сближаването на националните законодателства относно моторните превозни средства предполага взаимното признаване от държавите-членки на провежданите от всяка от тях изпитвания въз основа на общите правила,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

▼M2

1. Всяка държава-членка издава типово одобрение на компонент на ЕИО за всеки тип фар за заден ход, който отговаря на предвидените в съответните приложения конструктивни и изпитвателни изисквания.

▼B

2. Държавата-членка, която е издала типово одобрение на ЕИО за компонент, предприема необходимите мерки за извършване на проверка на съответствието на производството и одобрения модел, доколкото е необходимо, и при нужда в сътрудничество с компетентните органи на другите държави-членки. Тази проверка се ограничава до извършване на проверки на място.

Член 2

▼M2

Държавите-членки дават на производителя знак за типово одобрение на компонент на ЕИО съгласно образеца, посочен в приложение I, допълнение 3, на всеки тип фар за заден ход, който те одобряват по силата на член 1.

▼B

Държавите-членки предприемат всички необходими мерки, за да предотвратят използването на знаци, които могат да предизвикат объркване между фарове за заден ход, които са типово одобрени съгласно член 1, и други устройства.

Член 3

1. Никоя държава-членка не може да забранява пускането на пазара на фарове на основания, свързани с тяхната конструкция или метод на функциониране, ако те са обозначени със знак за типово одобрение на ЕИО за компонент.

2. Въпреки това държава-членка може да забранява пускането на пазара на фарове за заден ход, обозначени със знака за типово одобрение на ЕИО за компонент, които системно не съответстват на одобрения тип.

Тази държавата-членка незабавно уведомява останалите държави-членки и Комисията за предприетите мерки, като посочва основанията за своето решение.

▼M2

Член 4

Компетентните органи на държавите-членки се уведомяват взаимно съгласно процедурата по член 4, параграф 6 от Директива 70/156/ЕИО за всяко типово одобрение, което те са издали, отказали или отнели, прилагайки настоящата директива.

▼B

Член 5

1. Ако държавата-членка, която е издала типово одобрение на ЕИО за компонент, установи че определен брой фарове за заден ход, обозначени с един и същи знак за типово одобрение на ЕИО за компонент, не съответстват на типа, който тя е одобрила, съответната държава-членка предприема необходимите мерки, с които да гарантира съответствието на производството и одобрения тип. Компетентните органи на въпросната държава уведомяват тези на останалите държави-членки за предприетите мерки, които при системно несъответствие могат да стигнат до отнемане на типово одобрение на ЕИО за компонент. При получаване на информация от компетентните органи на друга държава-членка за такова несъответствие, споменатите органи предприемат същите мерки.

2. Компетентните органи на държавите-членки взаимно се информират в срок от един месец за всяко отнемане на типово одобрение на ЕИО за компонент, както и за основанията за тази мярка.

Член 6

Във всяко решение, което е взето съгласно приетите в изпълнение на настоящата директива разпоредби, за отказ за издаване или за отнемане типово одобрение на ЕИО за компонент за фар за заден ход или за забрана за неговото пускане на пазара или употреба, подробно се посочват причините, на които се основава съответното решение. Заинтересованата страна се уведомява за тези решения, като същевременно се информира за средствата за правна защита, с които разполага съгласно действащото законодателство в държавите-членки, както и за разрешените срокове за упражняване на тези средства за правна защита.

Член 7

Никоя държава-членка не може да отказва да издава типово одобрение на ЕИО или национално типово одобрение на превозно средство на основания, свързани с неговите фарове за заден ход, ако същите са обозначени със знак за типово одобрение на ЕИО за компонент и са монтирани в съответствие с предвидените в Директива 76/756/ЕИО изисквания.

Член 8

Никоя държава-членка не може да отказва или да забранява продажбата, регистрацията, въвеждането в експлоатация или употребата на превозно средство на основания, свързани с неговите фарове за заден ход, ако същите са обозначени със знака за типово одобрение на ЕИО за компонент и са монтирани в съответствие с изложените в Директива 76/756/ЕИО изисквания.

▼M2

Член 9

По смисъла на настоящата директива, „превозно средство“ е всяко моторно превозно средство, предназначено да се движи по пътищата, със или без каросерия, което има най-малко четири колела и максимална проектна скорост над 25 km/h, както и неговите ремаркета, с изключение на движещите се по релси превозни средства, селскостопанските и горски трактори и машини и всички строителни машини.

▼B

Член 10

Всички изменения и допълнения, които са необходими за коригиране на изискванията на приложенията, за да се отчете техническият прогрес, се приемат в съответствие с процедурата, предвидена в член 13 от Директива 70/156/ЕИО на Съвета.

▼B

Член 11

1. Държавите-членки въвеждат в действие необходимите разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, в срок от осемнадесет месеца от нейното нотифициране и незабавно уведомяват Комисията за това.

2. Държавите-членки следят за това Комисията да бъде уведомена за текста на основните разпоредби от вътрешното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 12

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

▼**M2**

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

ПРИЛОЖЕНИЕ I: Административни разпоредби за типово одобрение

Допълнение 1: Информационен документ

Допълнение 2: Сертификат за типово одобрение

Допълнение 3: Образци на знаци за типово одобрение на компонент на ЕО.

ПРИЛОЖЕНИЕ II: Приложно поле и технически предписания

▼M2

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

АДМИНИСТРАТИВНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ

1. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА КОМПОНЕНТ НА ЕО

1.1. Заявлението за типово одобрение на компонент на ЕО на тип фарове за заден ход съгласно член 3, параграф 4 от Директива 70/156/ЕИО се представя от производителя.

1.2. Образец на информационен документ е представен в допълнение 1.

1.3. На техническата служба, натоварена с извършване на изпитванията за типово одобрение, трябва да се предостави следното:

1.3.1. Две мостри, оборудвани с препоръчания или препоръчаните фарове. Ако устройствата не са сходни, но са симетрични и подходящи за монтиране едното от лявата, а другото от дясната страна на превозното средство, двете представени мостри могат да бъдат еднакви и подходящи за монтиране само от дясната или само от лявата страна на превозното средство.

2. МАРКИРОВКИ

2.1. Устройствата, представени за типово одобрение на компонент на ЕО, трябва да имат следните обозначения:

2.1.1. търговско наименование или марка на производителя;

2.1.2. при необходимост, за да се предотвратят всякакви грешки при монтирането на фара за заден ход на превозното средство, обозначението „TOP“ се поставя хоризонтално върху най-горната част на осветителната повърхност;

2.1.3. за лампи със заменяеми светлинни източници: изискванията/те тип/ове лампи с нажежаема жичка;

2.1.4. за лампи с незаменяеми светлинни източници: номиналното напрежение и мощност.

2.2. Тези обозначения трябва да са ясно четливи и незаличими и да са положени на осветяващата повърхност или на една от осветяващите повърхности на устройството. Те трябва да бъдат видими отвън, след като устройството бъде монтирано на превозното средство.

2.3. На всяко устройство трябва да има достатъчно пространство за поместване на знака за типово одобрение на компонент. Това пространство се указва в посочените в допълнение 1 чертежи.

3. ИЗДАВАНЕ НА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА КОМПОНЕНТ НА ЕО

3.1. Ако съответните изисквания са спазени, се издава типово одобрение на ЕО в съответствие с член 4, параграф 3, и ако е необходимо, в съответствие с член 4, параграф 4 от Директива 70/156/ЕИО.

3.2. Образец на сертификат за типово одобрение на ЕО е даден в допълнение 2.

3.3. Номер за типово одобрение съгласно приложение VII към Директива 70/156/ЕИО се издава на всеки одобрен тип фар за заден ход. Една и съща държава-членка не може да издава същия номер на друг тип фар за заден ход.

3.4. Когато е поискано типово одобрение на компонент на ЕО за тип светлинно и светлинно-сигнално устройство, включително за фарове за заден ход и други видове фарове, може да се издаде единен номер на типово одобрение на компонент на ЕО, при условие че фарът за заден ход отговаря на изискванията на настоящата директива и че всяка от останалите лампи, които са част от светлинното и светлинно-сигналното устройство, за което е поискано типово одобрение на компонент на ЕО, съответства на специалната директива, която се прилага в този случай.

▼M2

4. ЗНАК ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА КОМПОНЕНТ НА ЕО

4.1. Освен посочените в точка 2.1. обозначения, всеки фар за заден ход, съответстващ на типа, одобрен съгласно настоящата директива, трябва да носи знак за типово одобрение на компонент на ЕО.

4.2. Този знак се състои от:

4.2.1. правоъгълник, във вътрешността на който е поставена буквата „e“, последвана от отличителния номер или група от букви на държавата-членка, която е издала типовото одобрение:

1 за Германия

2 за Франция

3 за Италия

4 за Нидерландия

5 за Швеция

6 за Белгия

▼A4

7 за Унгария

8 pentru Republica Cehă

▼M2

9 за Испания

11 за Обединеното кралство

12 за Австрия

13 за Люксембург

17 за Финландия

18 за Дания

▼M3

19 за Румъния

▼A4

20 за Полша

▼M2

21 за Португалия

23 за Гърция

▼M4

25 за Хърватия

▼A4

26 за Словения

27 за Словашката република

29 за Естония

32 за Латвия

▼M3

34 за България

▼A4

36 за Литва

CY за Кипър

▼M2

IRL за Ирландия

▼A4

MT за Малта;

▼**M2**

4.2.2. в близост до правоъгълника — „базов номер за типово одобрение“, отговарящ на част 4 от номера за типово одобрение, посочен в приложение VII към Директива 70/156/ЕИО, предшестван от двете цифри, които посочват поредния номер, даден на последното по време съществено техническо изменение на Директива 77/539/ЕИО към датата на издаване на типовото одобрение на ЕИО. В настоящата директива този пореден номер е 00;

4.2.3. допълнителен символ, състоящ се от буквите „A“ и „R“, които са слети, както е показано на фигура 1 от допълнение 3.

4.2.4. върху лампите, чиито ъгли на видимост са асиметрични спрямо еталонната ос в хоризонтална посока, стрелка, сочеща страната (лява или дясна), където фотометричните спецификации са изпълнени до ъгъл от 45° H.

4.3. Знакът за типово одобрение на компонент на ЕО трябва да се полага върху оптичните стъкла на фара или върху едно от оптичните стъкла по такъв начин, че да е незаличим и ясно четлив дори тогава, когато фаровете са монтирани на превозното средство.

4.4. Примери на знаци за типово одобрение на компонент на ЕО са дадени в допълнение 3, фигура 1.

4.5. Когато е издаден единен номер за типово одобрение на компонент на ЕО, предвиден в точка 3.4. по-горе, за тип светлинно и светлинно-сигнално устройство, състоящо се от фар за заден ход и други видове фарове, може да се постави единен знак за типово одобрение на компонент на ЕО, който се състои от:

4.5.1. правоъгълник, който огражда буквата „e“, последвана от отличителен номер или букви на държавата-членка, издала типовото одобрение (виж точка 4.2.1);

4.5.2. базовия номер за одобрение (виж точка 4.2.2., първа част на първото изречение);

4.5.3. ако е необходимо, изискваната стрелка, доколкото тя се отнася за фара като цяло.

4.6. Този знак може да се постави навсякъде върху групираните, комбинираните или взаимно вградените фарове, при условие че:

4.6.1. е видим след монтирането на фаровете;

4.6.2. нито един елемент за светлинно излъчване от групираните, комбинираните или взаимно вградените фарове не може да се отстранява, без едновременно с това да се отстрани и знакът за одобрение.

4.7. Идентификационният символ на всяка лампа, отговаряща на директивата, съгласно която е издадено типово одобрение на компонент на ЕО, заедно с поредния номер (виж точка 4.2.2., второто изречение) и ако е необходимо, буквата „D“ и изискваната стрелка, трябва да се поставят:

4.7.1. или върху подходяща светлинно-излъчваща повърхност;

4.7.2. или групирани по такъв начин, че всяка от групираните, комбинираните или взаимно вградените лампи да е ясно идентифицирана.

4.8. Размерите на отделните елементи на този знак не трябва да са под минималните размери, предписани за индивидуалните знаци от различните директиви, съгласно които е издадено типово одобрение на компонент на ЕО.

4.9. Примери на знак за типово одобрение на компонент на ЕО за лампа, групирана, комбинирана или взаимно вграден с други лампи, са дадени в допълнение 3, фигура 2.

▼**M2**

5. МОДИФИКАЦИИ НА ТИПА И ПРОМЯНА НА ТИПОВИТЕ ОДОБРЕНИЯ

5.1. При промяна на типа, одобрен съгласно настоящата директива, се прилагат разпоредбите на член 5 от Директива 70/156/ЕИО.

6. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

6.1. По принцип, мерките, имащи за цел да гарантират съответствие на производството, се приемат съгласно разпоредбите на член 10 от Директива 70/156/ЕИО.

6.2. Всеки фар за заден ход трябва да отговаря на фотометричните условия, уточнени в параграфи 6 и 8 (*). Въпреки това, при фар за заден ход, произволно избран от дадена производствена серия, изискванията за минимален интензитет на излъчваната светлина (измерена със стандартна лампа с нажежаема жичка по смисъла на параграф 7 (*), са ограничени във всяка от разглежданите посоки до 80 % от минималната стойност, предписана в параграф 6 (*),

(*) От документите, посочени в точка 2.1. на приложение II към настоящата директива.

▼M2

Допълнение 1

Информационен документ №…

за типово одобрение на компонент на ЕО за фарове за заден ход

(Директива 77/539/ЕИО, последно изменена от Директива …/…/ЕО)

Посочените по-долу данни се представят, ако е необходимо, в три екземпляра със списък на включените елементи. Всички чертежи трябва да се предоставят в подходящ мащаб и достатъчно подробно в размер А4 или във вид на диплянка с формат А4. Снимковият материал, ако има такъв, трябва да е достатъчно подробен.

Ако системите, компонентите или обособените технически възли са с електронно управление, се представят данни за техните експлоатационни характеристики.

0. ОБЩИ ДАННИ

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): ……

0.2. Тип и общо(и) търговско(и) описание(я): ……

0.5. Име и адрес на производителя: ……

0.7. За компоненти и обособени технически възли: ……

Местоположение и начин на поставяне на знака за типово одобрение на ЕО: ……

0.8. Адрес/и на монтажния/те цех/ове: ……

1. ОПИСАНИЕ НА УСТРОЙСТВОТО

1.1. Тип на устройството: ……

1.1.1. Функция/и на устройството: ……

1.1.2. Категория или клас на устройството: ……

1.1.3. Цвят на излъчената или на отразената светлина: ……

1.2. Достатъчно подробен/и чертеж/и, който да позволи идентифицирането на типа на устройството и да показва: ……

1.2.1. геометричното разположение, в което устройството трябва да се монтира на превозното средство (не се отнася за лампите за осветяване на задната регистрационна табела): …

1.2.2. оста на наблюдение, която при изпитванията трябва да се приеме за еталонна ос (хоризонтален ъгъл H = 0°, вертикален ъгъл V = 0°) и точката, която при споменатите изпитвания да се приеме за еталонен център (не важи за светлоотражатели и за лампите за осветяване на задната регистрационна табела): ……

1.2.3. предвиденото пространство за знака за типово одобрение на компонент на ЕО: ……

1.2.4. за лампите за осветяване на задната регистрационна табела, геометричното им разположение, в което тези устройства трябва да се монтират по отношение на пространството, заето от регистрационната табела, както и границите на достатъчно добре осветената зона: ……

1.2.5. за предните фарове и за предните фарове за мъгла, фронтален изглед с подробности за шарката на оптичните стъкла, ако има такава и изглед в разрез: ……

1.3. Кратко техническо описание, което уточнява в частност, с изключение на фаровете с незаменяеми светлинни източници, категорията или категориите на предписаните светлинни източници, която или които трябва да се съдържат в Директива 76/761/ЕИО (не важи за светлоотражатели): ……

▼**M2**

1.4. Специални данни: ..... …

1.4.1. За лампите за осветяване на задната регистрационна табела, трябва да е ясно указано дали са предназначени за осветяването на дълга или широка или едновременно дълга и широка табела: ..... …

1.4.2. За предните фарове: ..... …

1.4.2.1. да се посочи дали предният фар е предназначен да осигурява едновременно къси и дълги светлини или само единия от тези два вида светлини: ..... …

1.4.2.2. Ако предният фар е предназначен да осигурява къси светлини, да се уточни дали е конструиран за дясно и за ляво движение, или само за ляво, или само за дясно движение: ..... …

1.4.2.3. Ако предният фар е оборудван с регулируем рефлектор, да се укаже монтажното/ите положение/я на фара спрямо земната повърхност и спрямо средната надлъжна равнина на превозното средство, ако фарът трябва да се използва само в това или тези положения: ..... …

1.4.3. За габаритни светлини, стоп-светлини и пътепоказатели: ..... …

1.4.3.1. дали устройството може да се използва и като част от общ компонент, съставен от две лампи от същата категория: ..... …

1.4.3.2. при устройство с две нива на светлинен интензитет (стопове и светлинни пътепоказатели от категория 2b) да се приложи монтажна схема и да се уточни кои са характеристиките на системата, които осигуряват двете нива на интензитет: ..... …

1.4.4. За светлоотражателите да се даде кратко описание, като се посочат техническите спецификации на материалите, съставящи оптичната част на светлоотражателите: …

1.4.5. За фарове за заден ход, да се посочи дали устройството е предназначено за инсталиране на превозното средство само като част от двойка устройства: ..... …

▼**M2**

Допълнение 2

ОБРАЗЕЦ

(максимален формат A4 (210 × 297 mm))

СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО

Печат на административния орган

Съобщение във връзка с:

— типово одобрение ([1])

— разширяване на типовото одобрение ([1])

— отказ за издаване на типово одобрение ([1])

— оттегляне на типово одобрение ([1])

на тип превозно средство/компонент/обособен технически възел ([1]) по смисъла на Директива …/…/ЕО; последно изменена с Директива …/…/ЕО

Номер на типовото одобрение: .....

Основания за разширяване: .....

ЧАСТ I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип и общо търговско описание: .....

0.3. Начин за идентификация на типа, ако е посочен на превозното средство/компонента/обособения технически възел ([1]) ([2]): .....

0.3.1. Местоположение на маркировката: .....

0.4. Категория на превозното средство ([1]), ([3]): .....

0.5. Име и адрес на производителя: .....

0.7. При компоненти и обособени технически възли, разположение и метод на закрепване на знака за одобрение на Европейската общност: .....

0.8. Адрес/и на монтажния цех/ове: .....

ЧАСТ II

1. Допълнителни данни (ако е необходимо): виж допълнението

2. Техническа служба, отговорна за провеждането на изпитванията: .....

3. Дата на протокола за изпитването: .....

4. Номер на протокола за изпитването: .....

5. Забележки (ако има такива): виж допълнението

6. Място: .....

▼**M2**

7. Дата: .... …

8. Подпис: .... …

9. Прилага се номерът на досието относно типовото одобрение, представено на компетентния орган, което може да бъде получено при поискване.

([1]) Ненужното се зачерква.

([2]) Ако средството за идентификация на типа съдържа знаци, които не са от значение за описанието на типа превозно средство, на компонента или на обособения технически възел, който е предмет на настоящия сертификат за типово одобрение, тези знаци се представят в документа със символа „?“ (например ABC??123???).

([3]) Съгласно определението в приложение II, част A към Директива 70/156/ЕИО.

▼**M2**

Добавка към сертификат за типово одобрение на ЕО №...

ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА КОМПОНЕНТ НА СВЕТЛИННО И/ИЛИ СВЕТЛИННО-СИГНАЛНО УСТРОЙСТВО ПО СИЛАТА НА ДИРЕКТИВА/И 76/757/ЕИО; 76/758/ЕИО; 76/759/ЕИО; 76/760/ЕИО; 76/761/ЕИО; 76/762/ЕИО; 77/538/ЕИО; 77/539/ЕИО И 77/540/ЕИО ([1]), последно изменена(и) с Директива/и …

1. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДАННИ

1.1. Ако е необходимо, да се посочи за всеки фар

1.1.1. Категорията/ите на устройството/ата: ..... ….

1.1.2. Броят и категорията на светлинните източници (не важи за светлоотражателите) ([2]): …

1.1.3. Цветът на излъчваната или отразената светлина: ..... …

1.1.4. Одобрението е издадено единствено за употреба като резервна част на превозните средства, които са вече в движение: да/не ([1]): ..... …

1.2. Специални данни за някои типове светлинни или светлинно-сигнални устройства: …

1.2.1. За светлоотражателите: самостоятелно/като част от устройства ([1]):..... …

1.2.2. За лампите за осветяване на задната регистрационна табела: устройства за осветяване на широка/дълга табела ([1]): .... ….

1.2.3. За предни фарове: ако са оборудвани с регулируем рефлектор, да се посочи монтажното(ите) положение(я) на фара спрямо земната повърхност и средната надлъжна равнина на превозното средство, ако фарът трябва да се използва само в това(тези) положение(я): .... …

1.2.4. За фарове за заден ход: устройството трябва да бъде монтирано на превозното средство само като част от двойка устройства: Да/Не ([1]): ..... …

5. ЗАБЕЛЕЖКИ

5.1. Чертежи

5.1.1. За лампите за осветяване на задната регистрационна табела: приложеният чертеж № … показва геометричното разположение, в което устройството трябва да се монтира по отношение на пространството, заето от регистрационната табела, както и границите на добре осветената зона.

5.1.2. За светлоотражатели: приложеният чертеж № … показва геометричното разположение, в което устройството трябва да се монтира на превозното средство.

5.1.3. За всички останали светлинни и светлинно-сигнални устройства: приложеният чертеж № … показва геометричното разположение, в което устройството трябва да се монтира на превозното средство, както и еталонната ос и еталонния център на устройството.

5.2. За предни фарове: оперативен режим, използван по време на изпитването (точка 5.2.3.9. от приложение I към Директива 76/761/ЕИО):..... ….

([1]) Ненужното се зачерква

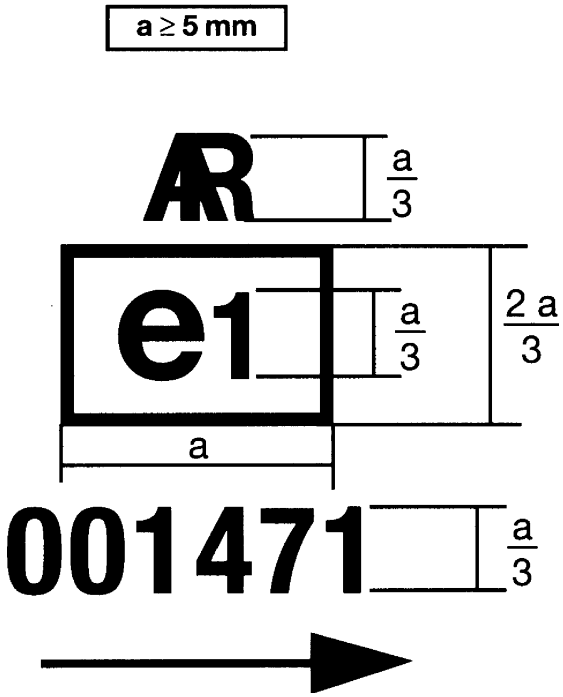
([2]) За лампите с неизменяем светлинен източник да се посочат броят и общата мощност на светлинните източници.

▼**M2**

Допълнение 3

ПРИМЕРИ ЗА ЗНАЦИ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА КОМПОНЕНТ НА ЕО

Фигура 1



Устройството, носещо показания по-горе знак за типово одобрение на компонент на ЕО, е фар за заден ход, типово одобрен в Германия (e1), съгласно настоящата директива (00) под базов номер на одобрение 1471. Стрелката сочи страната, където фотометричните спецификации са удовлетворени до ъгъл от 45° Н.

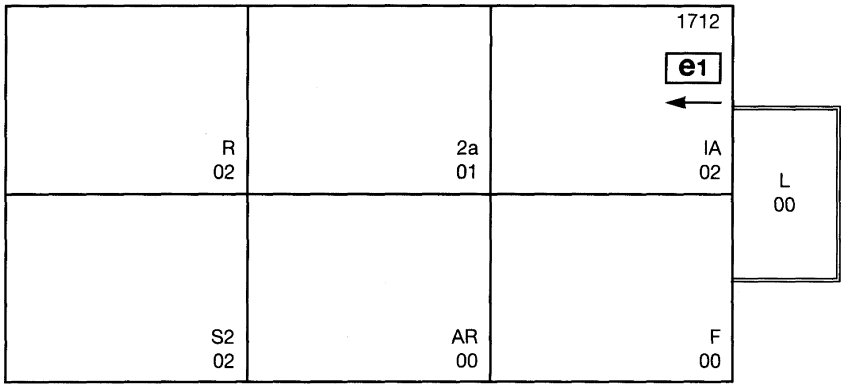
▼M2

Фигура 2

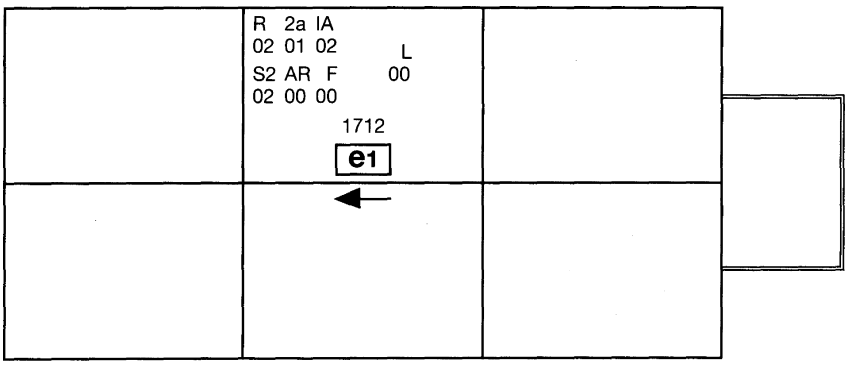
Опростена маркировка на групирани, комбинирани или взаимно вградени фарове, когато два или повече фара са част от едно цяло

(Вертикалните и хоризонталните линии показват схематично формата на светлинно-сигналното устройство; те не са част от знака за одобрение).

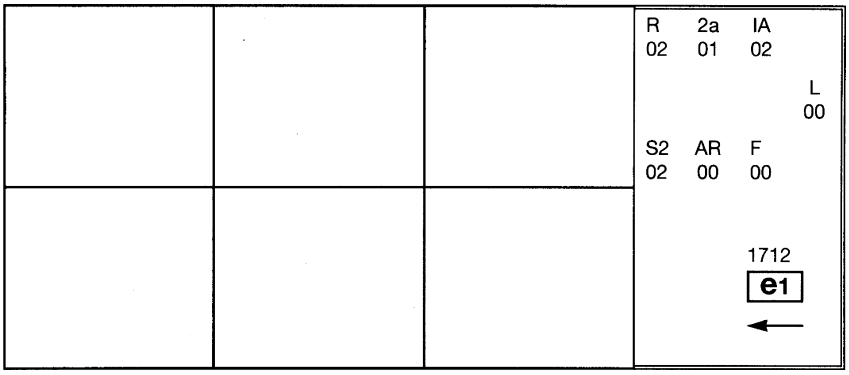
ОБРАЗЕЦ А



ОБРАЗЕЦ Б



ОБРАЗЕЦ В



▼**M2**

Бележка: Трите примера на знаци за одобрение, образци А, Б и В, представляват три възможни варианта за маркировка на светлинно и светлинно-сигнално устройство, когато два или повече фара са част от един и същ компонент от групирани, комбинирани или взаимно вградени фарове. Този знак за одобрение показва, че устройството е било одобрено в Германия (e1), под базов номер на одобрение 1712 и включва:

светлоотражател от клас I A, одобрен в съответствие с Директива 76/757/ЕИО, пореден номер 02;

заден пътепоказател от категория 2a, одобрен в съответствие с Директива 76/759/ЕИО на Съвета (ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 32);

червена задна габаритна лампа (R), одобрена в съответствие с приложение II на Директива 76/758/ЕИО на Съвета (ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 70), пореден номер 02;

заден фар за мъгла (F), одобрен в съответствие с Директива 77/538/ЕИО на Съвета (ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 54);

фар за заден ход (AR), одобрен в съответствие с Директива 77/539/ЕИО, пореден номер 00;

стоп-лампа с две нива на интензитет (S2), одобрена в съответствие с приложение II към Директива 76/758/ЕИО, пореден номер 02;

лампа за осветяване на задната регистрационна табела (L), одобрена в съответствие с Директива 76/760/ЕИО на Съвета (ОВ L 262, 27.9.1976, стр. 85), пореден номер 00.

▼**M2**

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ПРИЛОЖНО ПОЛЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. ПРИЛОЖНО ПОЛЕ

Настоящата директива важи за фарове за заден ход на моторни превозни средства и техните ремаркета.

2. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Техническите изисквания са определени в параграф 1 и параграфи от 5 до 8, както и в приложения 3 и 4 към Регламент № 23 на ИКЕ на ООН, който представлява консолидирана версия на следните документи:

— Регламентът в неговата първоначална версия(00), включващ притурки от 1 до 4 към Регламент № 23 и една Поправка ([1]),

— Притурка 5 към Регламент № 23 ([2])

със следните особености:

2.1.1. позоваванията на „Регламент № 48“ се приемат като позовавания на „Директива 76/756/ЕИО“.

2.1.2. позоваванията на „Регламент № 37“ се приемат като позовавания на Приложение VII към „Директива 76/761/ЕИО“.

2.1.3. в параграф 6.4, предпоследния раздел, изречението „(виж параграф 2 от настоящия регламент)“ да се чете „(виж добавка 1 на приложение I към настоящата директива)“.

2.1.4. В параграф 6.4, последната част, изречението „становище в параграф 11“ Коментари „на информационния документ (виж приложение I към настоящия регламент)“ трябва да се чете „становище в добавката към сертификата за типово одобрение (виж добавка 2 на приложение I към настоящата директива)“.

([1]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 22/Rev. 1.

([2]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS 505 } Rev. I/Add 22/Rev. 1/Amend. 1