# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/208

## av den 14 februari 2020

## om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 29/2009 om krav på datalänktjänster för det gemensamma europeiska luftrummet

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 44.1 a, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EG) nr 29/2009 ([2]) om krav på datalänktjänster för det gemensamma europeiska luftrummet krävs användning av särskilda operativa metoder för utbyte av data mellan luftburen och markbaserad utrustning. Sådana operativa metoder måste genomföras på ett enhetligt sätt för att säkerställa driftskompatibilitet och sammanhängande drift.

(2) EUROCAE ED-120 *Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace* reviderades nyligen i syfte att ta bort alla hänvisningar till Downlink Message (DM) 89 ”MONITORING [unit name] [frequency]” som nödvändigt stöd för datalänkanvändning. Den nuvarande hänvisningen till ED-120 i förordning (EG) nr 29/2009 är inte längre lämplig för att avspegla utvecklingen av standarder och operativa principer, och för att stödja datalänkanvändning för certifierade luftfartyg med utökade ATM-funktionaliteter.

(3) Därför bör de tekniska minimistandarder som fastställs i förordning (EG) nr 29/2009, som luftfartygsoperatörer måste följa, ändras i enlighet med detta.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga III till förordning (EG) nr 29/2009 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 februari 2020.

*På kommissionens vägnar*
*Ordförande*
Ursula VON DER LEYEN

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.
([2]) Kommissionens förordning (EG) nr 29/2009 av den 16 januari 2009 om krav på datalänktjänster för det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L 13, 17.1.2009, s. 3).

*BILAGA*

I bilaga III till förordning (EG) nr 29/2009 ska punkt 11 ersättas med följande:

”11. Eurocae ED-120 Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace, offentliggjord i maj 2004, inklusive:

a) För operatörer:

— Ändring 1, offentliggjord i april 2007, och ändring 2, offentliggjord i oktober 2007, eller

— ändring 1, offentliggjord i april 2007, ändring 2, offentliggjord i oktober 2007, och ändring 3, offentliggjord i september 2019.

b) För leverantörer av flygtrafikledningstjänster:

— Ändring 1, offentliggjord i april 2007, ändring 2, offentliggjord i oktober 2007, och ändring 3, offentliggjord i september 2019.”