VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2020/208

zo 14. februára 2020,

ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 29/2009, ktorým sa ustanovujú požiadavky na služby dátového spojenia pre spoločný európsky vzdušný priestor

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa mení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 44 ods. 1 písm. a),

keďže:

(1) Nariadenie Komisie (ES) č. 29/2009 ([2]), ktorým sa ustanovujú požiadavky na služby dátového spojenia pre spoločný európsky vzdušný priestor, si vyžaduje uplatnenie osobitných prevádzkových metód v súvislosti s výmenou údajov medzi palubným a pozemným vybavením. Tieto prevádzkové metódy treba uplatňovať jednotne, aby sa zaistila interoperabilita a plynulá prevádzka.

(2) Nedávno došlo k revízii normy EUROCAE ED-120 pre požiadavky na bezpečnosť a výkon služieb dátového spojenia v leteckej prevádzke v rámci kontinentálneho vzdušného priestoru, ktorej cieľom bolo odstrániť všetky zmienky o správe DM (downlink message) 89 „MONITORING [unit name] [frequency]“, ktorá sa vyžadovala na podporu dátového spojenia. Aktuálny odkaz na normu ED-120 uvedený v nariadení (ES) č. 29/2009 už neodráža vývoj noriem a prevádzkových zásad a nie je vhodný na podporu prevádzky dátového spojenia certifikovaných lietadiel s rozšírenými funkciami manažmentu letovej prevádzky (ATM).

(3) Minimálne technické normy stanovené v nariadení (ES) č. 29/2009, ktoré musia prevádzkovatelia lietadiel dodržiavať, by sa preto mali náležite zmeniť.

(4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha III k nariadeniu (ES) č. 29/2009 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 14. februára 2020

Za Komisiu
Predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.
([2]) Nariadenie Komisie (ES) č. 29/2009 zo 16. januára 2009, ktorým sa ustanovujú požiadavky na služby dátového spojenia pre spoločný európsky vzdušný priestor (Ú. v. EÚ L 13, 17.1.2009, s. 3).

PRÍLOHA

V prílohe III k nariadeniu (ES) č. 29/2009 sa bod 11 nahrádza takto:

„11. Eurocae ED-120 Norma pre požiadavky na bezpečnosť a výkon služieb dátového spojenia v leteckej prevádzke v rámci kontinentálneho vzdušného priestoru, uverejnená v máji 2004, vrátane:

a) pre prevádzkovateľov:

— zmeny 1 uverejnenej v apríli 2007 a zmeny 2 uverejnenej v októbri 2007, alebo

— zmeny 1 uverejnenej v apríli 2007, zmeny 2 uverejnenej v októbri 2007 a zmeny 3 uverejnenej v septembri 2019;

b) pre poskytovateľov ATS:

— zmeny 1 uverejnenej v apríli 2007, zmeny 2 uverejnenej v októbri 2007 a zmeny 3 uverejnenej v septembri 2019.“