UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/208 VAN DE COMMISSIE

van 14 februari 2020

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 29/2009 tot vaststelling van de eisen inzake datalinkdiensten voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), en met name artikel 44, lid 1, onder a),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Verordening (EG) nr. 29/2009 ([2]) van de Commissie tot vaststelling van de eisen inzake datalinkdiensten voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim stelt het gebruik verplicht van specifieke operationele methoden voor de uitwisseling van gegevens tussen boordapparatuur en grondapparatuur. Dergelijke operationele methoden moeten op uniforme wijze worden toegepast om interoperabiliteit en naadloze activiteiten te waarborgen.

(2) EUROCAE ED-120 "Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace" is recent gewijzigd: alle verwijzingen naar het verplichte gebruik van Downlink Message (DM) 89 "MONITORING [unit name] [frequency]" om datalinkactiviteiten te ondersteunen, zijn geschrapt. De huidige verwijzing naar ED-120 in Verordening (EG) nr. 29/2009 weerspiegelt niet langer de evolutie van de normen en operationele beginselen en is niet meer geschikt om de datalinkactiviteiten van gecertificeerde luchtvaartuigen met verbeterde ATM-functies te ondersteunen.

(3) De in Verordening (EG) nr. 29/2009 vastgestelde technische minimumnormen waaraan exploitanten van luchtvaartuigen moeten voldoen, moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage III bij Verordening (EG) nr. 29/2009 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 14 februari 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.
([2]) Verordening (EG) nr. 29/2009 van de Commissie van 16 januari 2009 tot vaststelling van de eisen inzake datalinkdiensten voor het gemeenschappelijke Europese luchtruim, PB L 13 van 17.1.2009, blz. 3.

BIJLAGE

In bijlage III bij Verordening (EG) nr. 29/2009, wordt punt 11 vervangen door:

"11. Eurocae ED-120 Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace, gepubliceerd in mei 2004, met inbegrip van:

a) voor exploitanten:

— Change 1, gepubliceerd in april 2007, en Change 2, gepubliceerd in oktober 2007, of

— Change 1, gepubliceerd in april 2007, Change 2, gepubliceerd in oktober 2007, en Change 3, gepubliceerd in september 2019;

b) voor ATS-verleners:

— Change 1, gepubliceerd in april 2007, Change 2, gepubliceerd in oktober 2007, en Change 3, gepubliceerd in september 2019.".