PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/208

od 14. veljače 2020.

o izmjeni Uredbe (EZ) br. 29/2009 o utvrđivanju zahtjeva u vezi s uslugama podatkovnih veza za jedinstveno europsko nebo

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 44. stavak 1. točku (a),

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EZ) br. 29/2009 ([2]) o utvrđivanju zahtjeva u vezi s uslugama podatkovnih veza za jedinstveno europsko nebo zahtijeva se uporaba posebnih operativnih metoda za razmjenu podataka između opreme u zrakoplovu i opreme na zemlji. Te operativne metode moraju se provoditi na jedinstven način kako bi se osigurali interoperabilnost i rad bez diskontinuiteta.

(2) Eurocae ED-120, standard zahtjeva u vezi sa sigurnošću i performansama za usluge podatkovnih veza u zračnom prometu u kontinentalnom zračnom prostoru (*Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace*), nedavno je revidiran kako bi se iz njega uklonila sva upućivanja na to da se za podršku operacijama podatkovnih veza zahtijeva silazna poruka (*Downlink Message*, DM) 89 „PRAĆENJE [naziv jedinice] [frekvencija]”. Postojeće upućivanje na ED-120 uključeno u Uredbu (EZ) br. 29/2009 više ne odražava primjereno razvoj standarda i operativnih načela i ne podržava primjereno operacije podatkovnih veza certificiranog zrakoplova s proširenim funkcijama upravljanja zračnim prometom.

(3) Stoga bi minimalne tehničke standarde utvrđene u Uredbi (EZ) br. 29/2009, čije zahtjeve operatori zrakoplova moraju ispunjavati, trebalo na odgovarajući način izmijeniti.

(4) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 127. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog III. Uredbi (EZ) br. 29/2009 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. veljače 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.
([2]) Uredba Komisije (EZ) br. 29/2009 od 16. siječnja 2009. o utvrđivanju zahtjeva u vezi s uslugama podatkovnih veza za jedinstveno europsko nebo, SL L 13, 17.1.2009., str. 3.

PRILOG

U Prilogu III. Uredbi (EZ) br. 29/2009, odjeljak 11. zamjenjuje se sljedećim:

„11. Eurocae ED-120, Standard zahtjeva u vezi sa sigurnošću i performansama za usluge podatkovnih veza u zračnom prometu u kontinentalnom zračnom prostoru, objavljen u svibnju 2004., uključujući:

a) za operatore:

— izmjenu 1., objavljenu u travnju 2007., i izmjenu 2., objavljenu u listopadu 2007., ili

— izmjenu 1., objavljenu u travnju 2007., izmjenu 2., objavljenu u listopadu 2007., i izmjenu 3., objavljenu u rujnu 2019.;

b) za pružatelje ATS-a:

— izmjenu 1., objavljenu u travnju 2007., izmjenu 2., objavljenu u listopadu 2007., i izmjenu 3., objavljenu u rujnu 2019.”