KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/208,

annettu 14 päivänä helmikuuta 2020,

tiedonsiirtopalveluja koskevista vaatimuksista yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa annetun asetuksen (EY) N:o 29/2009 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 44 artiklan 1 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Tiedonsiirtopalveluja koskevista vaatimuksista yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa annetussa komission asetuksessa (EY) N:o 29/2009 ([2]) edellytetään erityisten toimintamenetelmien käyttöä, kun tietoja vaihdetaan ilmassa ja maassa olevien laitteiden välillä. Yhteentoimivuuden ja saumattoman toiminnan varmistamiseksi nämä toimintamenetelmät on toteutettava yhdenmukaisella tavalla.

(2) Asiakirjaa Eurocae ED-120 ”Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace” on hiljattain tarkistettu poistamalla siitä kaikki viittaukset, joiden mukaan tiedonsiirto-yhteyden toimintojen tukemiseksi vaaditaan ilma-aluksen ja maa-aseman välisen yhteyden viesti (DM) 89 ”MONITORING [unit name] [frequency]”. Asetukseen (EY) N:o 29/2009 tällä hetkellä sisältyvä viittaus asiakirjaan ED-120 ei ole enää asianmukainen standardien ja toimintaperiaatteiden kehityksen huomioon ottamiseksi ja tiedonsiirtoyhteyden toiminnan tukemiseksi sellaisissa sertifioiduissa ilma-aluksissa, joihin liittyy enemmän ilmaliikenteen hallintatoimintoja.

(3) Asetuksessa (EY) N:o 29/2009 säädettyjä teknisiä vähimmäisvaatimuksia, joita ilma-alusten käyttäjien on noudatettava, olisi siksi muutettava.

(4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 29/2009 liite III tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 14 päivänä helmikuuta 2020.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.
([2]) Komission asetus (EY) N:o 29/2009, annettu 16 päivänä tammikuuta 2009, tiedonsiirtopalveluja koskevista vaatimuksista yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (EUVL L 13, 17.1.2009, s. 3).

LIITE

Korvataan asetuksen (EY) N:o 29/2009 liitteessä III oleva 11 kohta seuraavasti:

”11. Eurocae ED-120 Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace, julkaistu toukokuussa 2004, mukaan lukien:

a) lentotoiminnan harjoittajien osalta:

— muutos 1, julkaistu huhtikuussa 2007, ja muutos 2, julkaistu lokakuussa 2007, tai

— muutos 1, julkaistu huhtikuussa 2007, muutos 2, julkaistu lokakuussa 2007, ja muutos 3, julkaistu syyskuussa 2019;

b) ilmaliikennepalvelujen tarjoajien osalta:

— muutos 1, julkaistu huhtikuussa 2007, muutos 2, julkaistu lokakuussa 2007, ja muutos 3, julkaistu syyskuussa 2019.”