PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/208

ze dne 14. února 2020,

kterým se mění nařízení (ES) č. 29/2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojem pro jednotné evropské nebe

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 44 odst. 1 písm. a) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení Komise (ES) č. 29/2009 ([2]), kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojem pro jednotné evropské nebe, vyžaduje pro výměnu údajů mezi palubním a pozemním zařízením použití zvláštních provozních metod. Tyto provozní metody musí být prováděny jednotným způsobem, aby byla zajištěna interoperabilita a plynulé fungování.

(2) Nedávno byla provedena revize normy EUROCAE ED-120 „Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace“, při níž byly odstraněny veškeré odkazy na zprávu v sestupném směru (Downlink Message, DM) 89 „MONITORING [název jednotky] [frekvence]“, požadovanou na podporu operací datovým spojem. Stávající odkaz na ED-120, který je obsažen v nařízení (ES) č. 29/2009, již není vhodný k tomu, aby odrážel vývoj norem a provozních zásad a aby podporoval operace datovým spojem certifikovaného letadla s rozšířenými funkcemi ATM.

(3) Proto by minimální technické normy uvedené v nařízení (ES) č. 29/2009, které mají provozovatelé letadel splňovat, měly být odpovídajícím způsobem změněny.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 127 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha III nařízení (ES) č. 29/2009 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 14. února 2020.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.
([2]) Nařízení Komise (ES) č. 29/2009 ze dne 16. ledna 2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojem pro jednotné evropské nebe (Úř. věst. L 13, 17.1.2009, s. 3).

PŘÍLOHA

V příloze III nařízení (ES) č. 29/2009 se bod 11 nahrazuje tímto:

„11. Eurocae ED-120, Safety and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace, zveřejněno v květnu 2004, včetně:

a) pro provozovatele:

— změny č. 1, zveřejněné v dubnu 2007, a změny č. 2, zveřejněné v říjnu 2007, nebo

— změny č. 1, zveřejněné v dubnu 2007, změny č. 2, zveřejněné v říjnu 2007, a změny č. 3, zveřejněné v září 2019.

b) pro poskytovatele ATS:

— změny č. 1, zveřejněné v dubnu 2007, změny č. 2, zveřejněné v říjnu 2007, a změny č. 3, zveřejněné v září 2019.“